

Rautateiden liikenneturvallisuus liikennöitsijän näkökulmasta

Juha Vuorinen, turvallisuuspäällikkö, Fenniarail Oy

FENNIARAIL



Fenniarail vuonna 2025

- Rautatietavaraliikennettä Suomen rataverkolla
- Liikennemääräarvio 630 000 junakm / 3600 junaa
 - Raakapuuliikenne
 - Sahatavara
 - SPOT ja muut kuljetukset
- Henkilöstö 38+
- Veturit: 6x Dr18, 1x Sr3
 - +2 Sr3 Q4/25
- Liikevaihto 13 M€



Missä on parannettavaa radanpidon osalta?

1. Ratatöiden suunnittelu ja yhteensovitus liikenteen kanssa

- Liikenne aina asiakastarpeen perusteella; yksittäiselläkin siirrolla tai perumisella voi olla merkittävät vaikutukset asiakkaalle ja koko kuljetusketjulle.
- Ennakointi, liikennevaikutusten arviointi, vaihtoehtojen kartoitus, yhteissuunnittelu
- Kunnossapidolle rataverkon haltijan määrittämät ”pakettikatkot”?

2. Liikennöintiin vaikuttavien rajoitteiden toteuttaminen, radan merkkien sijoittaminen

- Rajoite = muutos. Tilanteen tunnistaminen, noudatettavien ohjeiden tunnistaminen, muutoksen suunnittelu, toteutus ja tarkastaminen. Kuljettaja noudattaa vastaanotettua ilmoitusta ja näkyviä radan merkkejä, mutta kyky tarkastaa, onko rajoite toteutettu radanpidon ohjeiden mukaan on hyvin rajallinen.
- Virheellisesti asennetut tai poistamatta jääneet merkit esimerkiksi kulunvalvonnan rakennusalueen tai nopeusrajoitusalueen sisällä, sekä baliisien koodausvirheet. Olennainen HF- ja liikenneturvallisuusriski.



Kysymyksiä?

Kiitos!

FENNIARAIL

