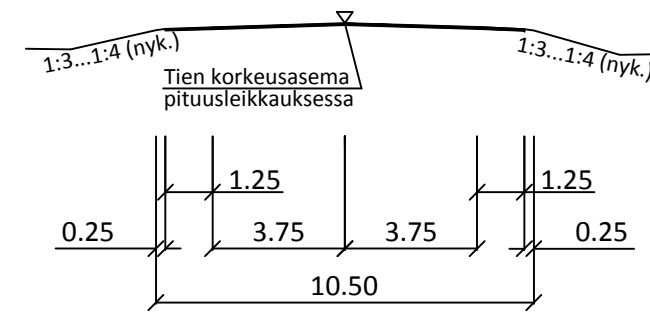
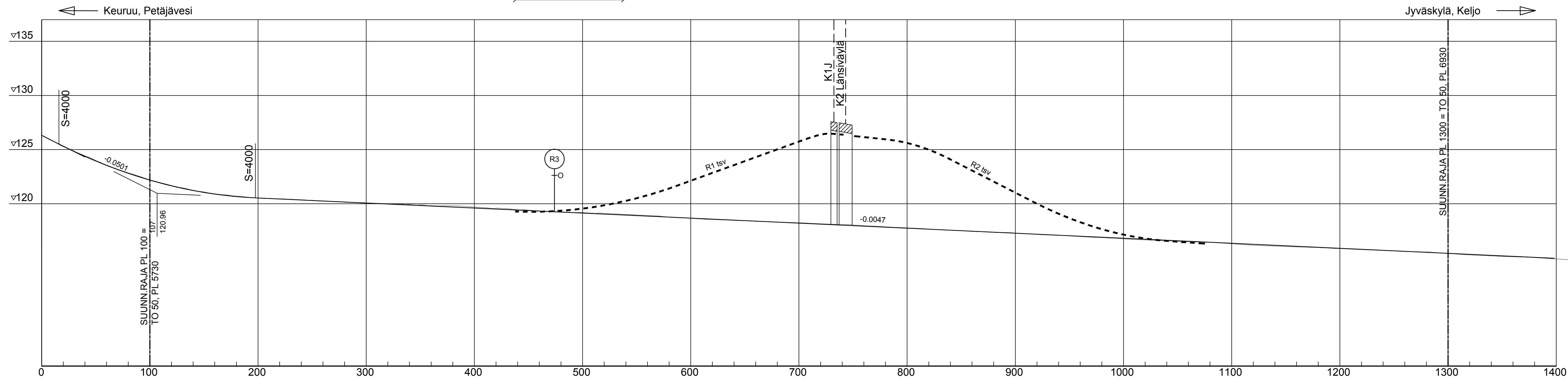


Vt 18

Peruspoikkileikkaus



S nyk S nyk Kukkumäen risteysilta
 leveys = 10,50 m
 alikukkorkeus ≥ 4,6 m
 vapaa aukko = ~16 m



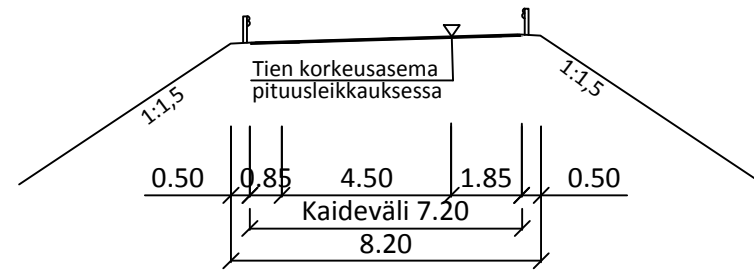
Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.	Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK26	Vt:n 18 parantaminen Kukkumäen eritasoliittymän kohdalla, Jyväskylä Tiesuunnitelma		
	Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus				Korkeusjärjestelmä N2000			
Pvm.		Pvm.		Pvm.	Tierekisteritunnus	Pituusleikkaus Valtatie 18 paaluväli 0-1400	Mittakaava 1:2000/1:200	Piir.nro 5T-1
5.1.2017	Kari Komi	5.1.2017	Esa Suuronen Pekka Karhinen					



Ramppi 1

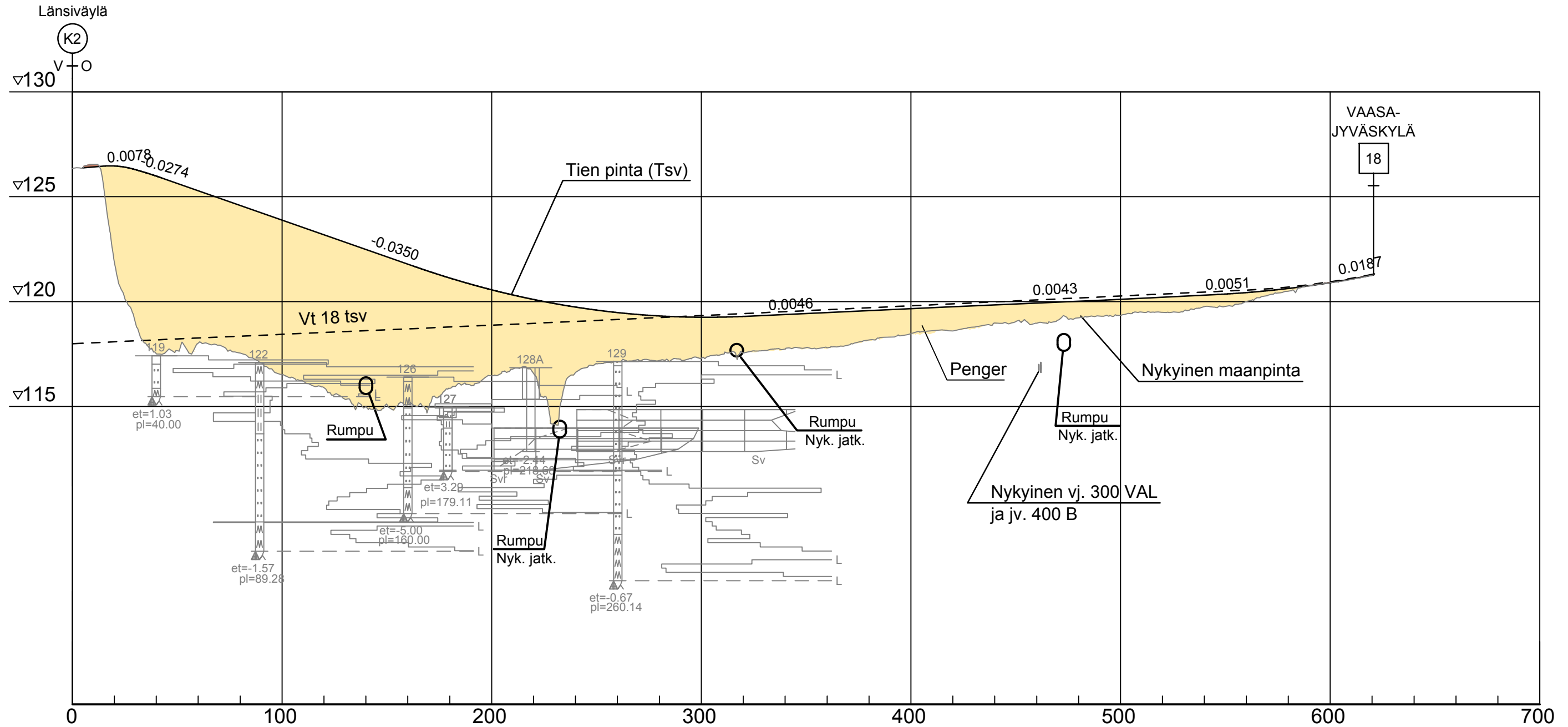
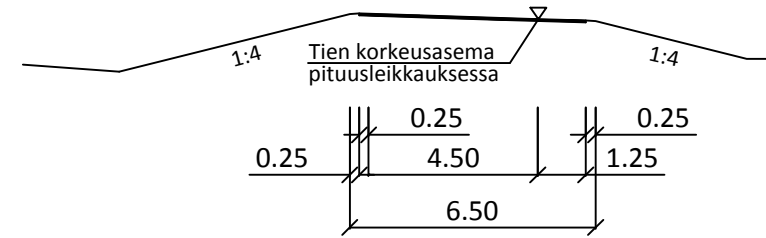
Korkea penger

plv 12-180 vas. ja oik.
plv 180-260 oik.



Peruspoikkileikkaukset

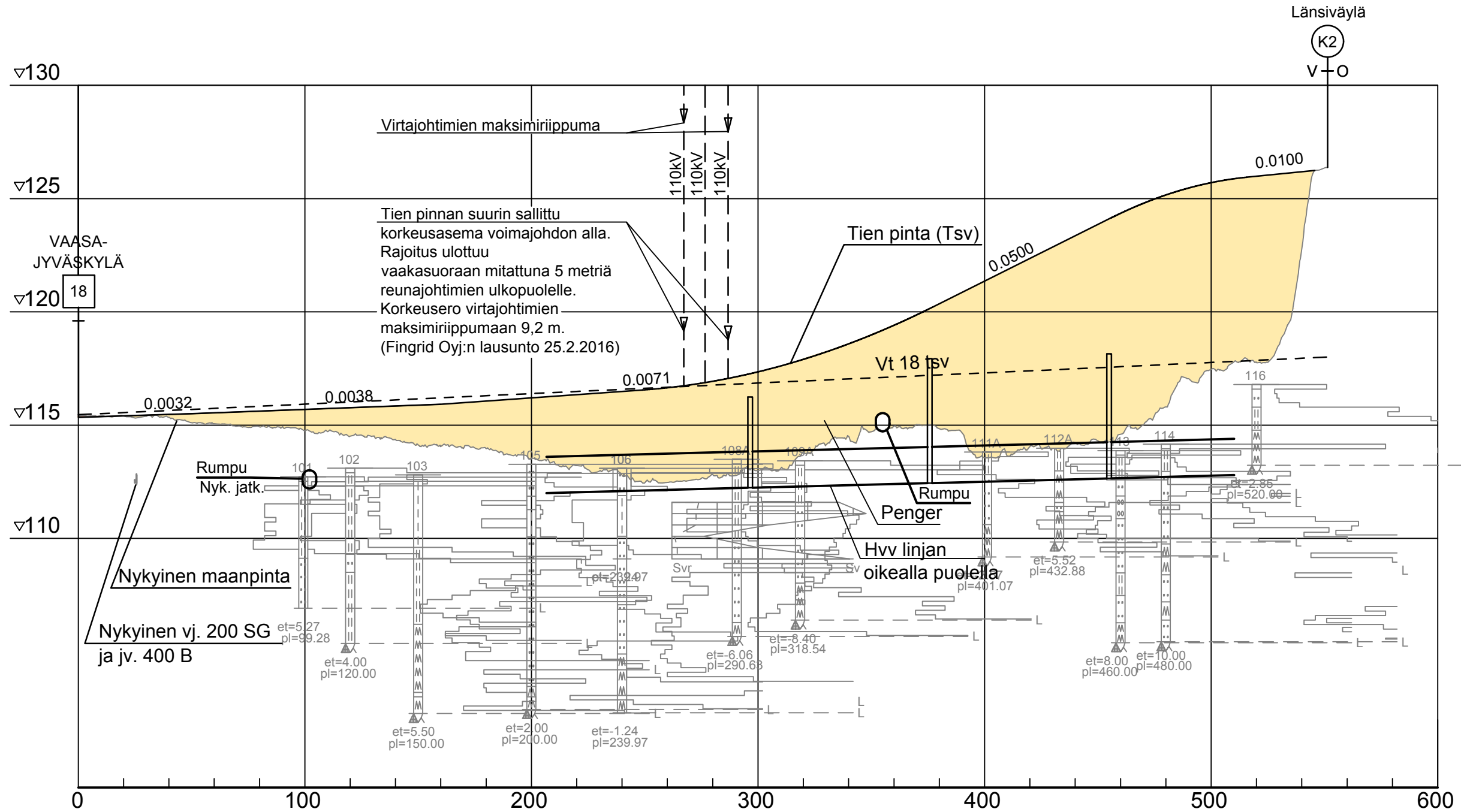
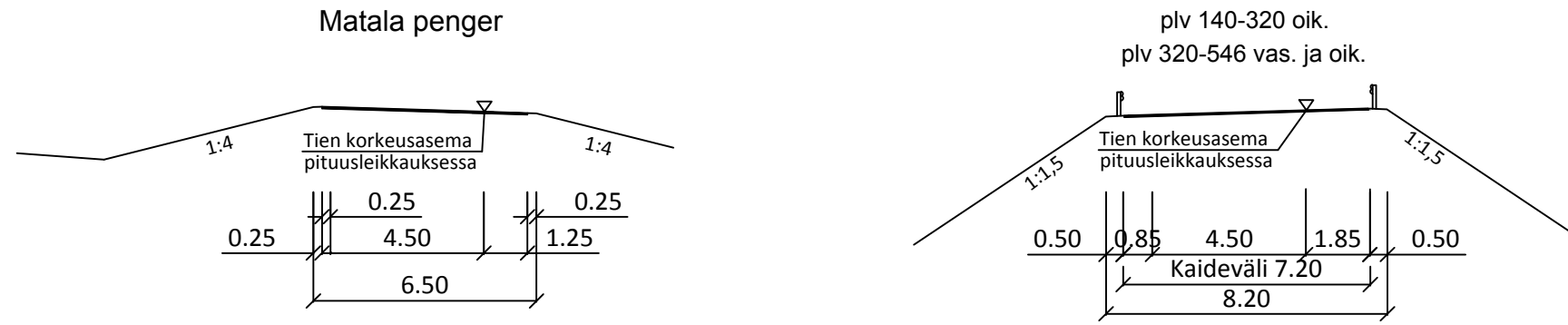
Matala penger



Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.	Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK26 Korkeusjärjestelmä N2000	Vt:n 18 parantaminen Kukkumäen eritasoliittymän kohdalla, Jyväskylä Tiesuunnitelma		
Pvm. 5.1.2017	Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	Pvm. 5.1.2017	Esa Suuronen	Pvm.	Tierekisteritunnus	Pituusleikkaus R1, ramppi 1	Mittakaava 1:2000/1:200	Piir.nro 5T-2
			Pekka Karhinen					

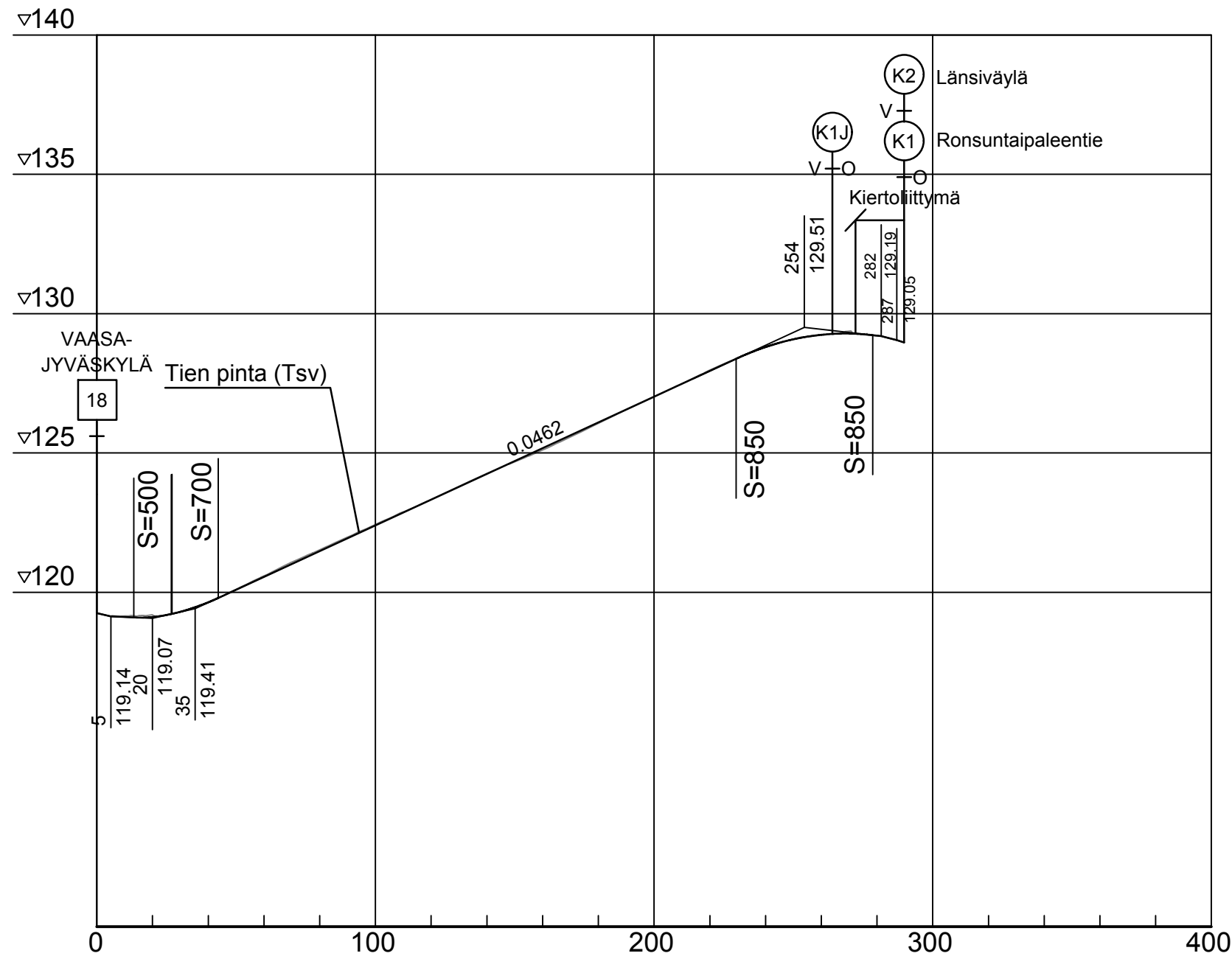
Ramppi 2

Peruspoikkileikkaukset

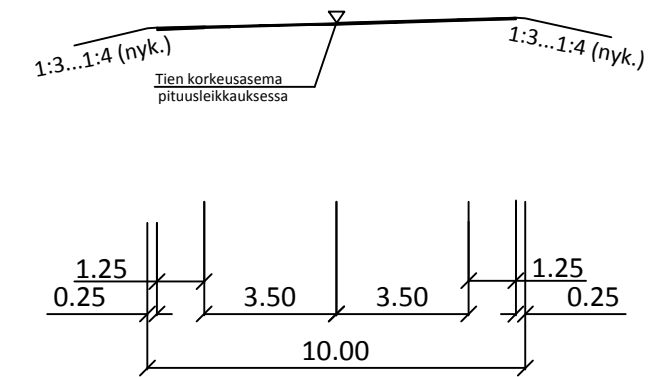


Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.	Koordinaattijärjestelmä	Vt:n 18 parantaminen Kukkumäen eritasoliittymän kohdalla, Jyväskylä Tiesuunnitelma			
	Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus				ETRS-GK26				
					Korkeusjärjestelmä	N2000			
Pvm.		Pvm.		Pvm.	Tierekisteritunnus	Pituusleikkaus		Mittakaava	Piir.nro
5.1.2017	Kari Komi	5.1.2017	Esa Suuronen Pekka Karhinen			R2, ramppi 2		1:2000/1:200	5T-3

R3 (nykyinen ramppi)



Peruspoikkileikkaus



Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.			
	Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus				Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK26	Vt:n 18 parantaminen Kukkumäen eritasoliittymän kohdalla, Jyväskylä Tiesuunnitelma	
					Korkeusjärjestelmä N2000		
Pvm. 5.1.2017	Kari Komi	Pvm. 5.1.2017	Esa Suuronen Pekka Karhinen	Pvm.	Tierekisteritunnus	Pituusleikkaus R3 (nykyinen ramppi)	
						Mittakaava 1:2000/1:200	Piir.nro 5T-4

