

Oulun ratapihojen peruskorjauksella sekä turvalaitteiden uusimisella vähennetään korjausvelkaa sekä mahdollistetaan turvallinen ja sujuva liikenne kustannustehokkaasti.

NYKYTILA

Oulun rautatieliikennepaikka koostuu Oulunlahden, Nokelan, Tavarán, Aseman sekä Tuiran ratapihoista. Ratapihoilta on yhteys Ylivieskan, Kontiomäen ja Kemin suuntaan sekä useille yksityisraiteille mm. Oulun satamaan.

Oulunlahden ratapiha on otettu käyttöön 2019 ja se on varustettu nykyaikaisilla turvalaitteilla. Liikennepaikalla on kuitenkin useita eri turvajärjestelmiä, jotka sisältävät myös mekaanisia turvalaitteita, jotka ovat tarpeen uudistaa. Eurooppalaisen rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS-järjestelmän) käyttöönotto ei ole tällä hetkellä mahdollista.

Osaavat resurssit sekä kunnossapidossa että urakoinnissa ovat rajalliset. Järjestelmien muutokset ovat hankalasti toteutettavissa ja pienetkin muutokset aiheuttavat merkittäviä taloudellisia panostuksia.

Merkittävä osa Nokelan ja Tavarán vaihteista ja raiteista on tullut käyttöikänsä päässä. Päälysrakennetta on uusittu ja uusimiseen tarve on vuosittainen. Ratapihoilla on myös raiteita, joita ei juuri käytetä. Vaarallisten aineiden kuljetusraiteelle (VAK-raiteille) on etsitty vaihtoehtoisia sijaintia. Tällä hetkellä liikennöinti, etenkin pohjoisesta, Oulun sataman suuntaan on haasteellista.

HANKKEEN SISÄLTÖ JA TAVOITTEET

Hankkeessa korvataan vanhentuneet Oulun turvalaittejärjestelmät kokonaisuudessaan ja mahdollistetaan ERTMS-järjestelmän käyttöönotto tulevaisuudessa. Uusimisen yhteydessä tehdään muutoksia raiteisiin, jotka parantavat liikennöintiä ja turvallisuutta. Toimenpiteet sijoittuvat Oulun ratapihojen alueelle.

Tavoitteena on varmistaa liikennepaikan sujuva käyttö ja turvallisuus. Samalla vähennetään koko Pohjois-Suomen junaliikenteen häiriöitä. Hanke vähentää ratapihan korjausvelkaa huomattavasti.

AIKATAULU

- Rakennussuunnittelu 2019-2020
- Toteutus 2020 - 2023

KUSTANNUKSET

Yhteensä 35 M€, mistä turvalaitteiden osuus 18 M€. Hankkeelle ei ole laskettu H/K -suhdetta.

HANKKEEN MUUT TIEDOT

Henkilöratapiha uudistetaan myöhemmin, mm. laiturit ja huoltoraiteet. Kolmioraiteiden ratasuunnitelmat (eteläinen ja Oritkari) valmistuivat vuonna 2019. Kaikkia toivottuja toimenpiteitä ei pystytä toteuttamaan varatulla rahoituksella.

Henkilöratapihan länsipuolen maankäytöstä käynnistettiin arkkitehtikilpailu vuoden 2019 lopussa. Henkilöratapihan kehittäminen jää tulevaisuuteen, mm. välilaiturin korotus edellyttää raiteen siirtoa. Vaununhuoltoraiteet voidaan mahdollisesti tulevaisuudessa siirtää tulevaisuudessa esim. Nokelaan. Autonlastausraiteelle ei ole löydetty korvaavaa paikkaa.



VAIKUTUKSET

- Korjausvelka ja vuosittaiset kunnossapitokustannukset vähenevät
- Turvalaitteiden uusiminen lisää turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta
- Yhteydet satamaan ja teollisuuslaitoksille paranevat
- Rahoitus kattaa turvalaitteet ja ratapihan välttämättömän peruskorjauksen. Ratapihan kehittäminen vaatii erillisen rahoituspäätöksen.

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Väylävirasto, apulaisjohtaja Maria Torttila, p.029 534 3836
- Väylävirasto, projektipäällikkö Jouni Vauhkonen, p.029 534 3268