

Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääteasema sekä tärkeä vaihtoasema ja tavaraliikenteen valtakunnallisesti merkittävä järjestelyratapiha. Oulussa on myös radanpidon tukikohtaraiteistoja. Tavararatapihan raiteistojen kunto on suurelta osin heikko ja turvalaitevarustus puutteellinen eikä raiteistomalli vastaa nykyisiä tarpeita. Hanke sisältää raiteistojen muuttamisen yksinkertaisemmaksi, turvalaitteiden uusimista sekä niihin liittyviä sähköradan uusimista.

NYKYTILA

Oulun liikennepaikka koostuu viidestä liikennepaikan osasta; Oulu Oritkari, Oulu Nokela, Oulu tavara, Oulu asema ja Oulu Tuira. Oulu Oritkarin kohdalla raiteet toimivat yhdistettyjen kuljetusten terminaalina. Oulu Oritkarin kautta on yhteydet Oulun sataman ja Stora Enson yksityisraiteistoille. Oulu Nokelan kohdalla raiteet toimivat etelän ja idän suunnan tavaraliikenteen tulo- ja lähtöraiteina. Oulu Nokelassa käännetään Vartiuksen ja Kokkolan välillä kulkevat tavarajunat. Henkilöliikenteen kalustolle on valmistunut vuonna 2013 VR-Yhtymä Oy:n uusi varikko Nokelan raiteiston eteläpään läheisyyteen. Ratapihoilla käsitellään noin 8 100 junaavuodessa. Raiteistojen kunto on suurelta osin heikko ja turvalaitevarustus puutteellinen sekä vaihteet ovat keskittämättömiä. Puutteet turvalaitteissa ovat aiheuttaneet ratapihalla onnettomuuden sekä vaaratilanteita. Tämän takia tavararatapihan suurinta sallittua liikennöintiä nopeutta alennetaan nykyisestä 35 km/h:sta 20 km/h:ssa

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää raiteistojen muuttamisen yksinkertaisemmaksi, turvalaitteiden uusimista, Oritkarin kolmioraiteen sekä niihin liittyviä sähköradan uusimista.

Hankkeen tavoitteena on ratapihan toiminnallisuuden parantaminen sekä henkilöliikenteen palvelutason parantaminen. Henkilöratapihan asemanseutua koskeva arkkitehtikilpailu on päättynyt, mutta alueen kehittämistä tarkastellaan vielä hanketasolla.

Asemaseutuhankkeen vaikutukset henkilöratapihaa, vaunuhooltoon sekä autonlastausraiteeseen tulee olla selvillä ennen koko ratapihan parantamissuunnitelman laadinnan aloittamista.

AIKATAULU

- Oritkarin kolmioraiteen kolmioraiteen ratasuunnitelma 2018-2019
- Tavara- ja henkilöratapihan raiteisto- ja liikennöitävyyselvytykset 2018-2019
- Toteutus Oulun (eteläisen) kolmioraiteen toteutuksen jälkeen. Aikaisin mahdollinen aloitus vuosi Oulun ratapihan muutokselle on 2020.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio riippuu mm. ratapihan raiteiston lopullisesta muodosta ja turvalaitevarustuksesta. Alustava kustannusarvio on 38 - 75 milj. €, sisältäen Oritkarin kolmioraiteen (MAKU 130, 2010=100).



VAIKUTUKSET

- + Ratapihan toiminnallisuus tehostuu
- + Ratapihan kapasiteetti kasvaa
- + Henkilöliikenteen palvelutaso paranee
- + Ratapihan turvallisuus paranee
- + Henkilötyövuosia säästyy ratapihatoiminnoista ja raideliikenne tehostuu
- + Hanke osaltaan mahdollistaa tehokkaat kuljetukset Oulun satamaan sekä Nuottasaaren yksityisraiteille

Hankkeelle ei ole laskettu H/K -suhdetta.