



Elinkeinoelämän investoinnit lisäävät rataosan tavaraliikennettä 8 - 10 junalla vuorokaudessa, mikä aiheuttaa haasteita rataosan kapasiteetin suhteen. Rataosan päälysrakenne on elinkaarensa päässä. Rataosalla on havaittu ratapihojen sekä liikennepaikkojen kehittämistä ja tasoristeysturvallisuuden parantamistarpeita. Rataosan parantamistoimenpiteillä pienennetään liikennöintikustannuksia sekä mahdollistetaan häiriöttömät kuljetukset.

NYKYTILA

Oulu - Kemi - Laurila -rataosuus on 112 km pitkä ja jakaantuu kahteen rataosuuteen Oulu - Kemi ja Kemi-Laurila, joiden väliin jää Kemin ratapiha. Yksiraiteinen rata on sähköistetty, rataosan maksiminopeus on 140 km/h ja suurin sallittu akselipaino on 225 kN. Rataosa kuuluu rataluokkaan C2 ja radan kunnossapitotaso on 1. Rataosuuden liikennepaikkojen etäisyydet ovat:

- Oulu - Haukipudas, 19,6 km
- Haukipudas - Ii, 14,0 km
- Ii - Myllykangas, 26,4 km
- Myllykangas - Simo, 17,7 km
- Simo - Kemi, 24,5 km
- Kemi - Lautiosaari 4,8 km
- Lautiosaari - Laurila 2,7 km

Rataosuudella liikennöi 16-20 henkilöjunaa. Oulu-Kemi rataosalla liikennöi 8-10 ja Kemi-Laurila rataosalla 10-16 tavarajunaa. Rataosan kapasiteetti on huipputunteina lähes täysin käytössä. Yöllä liikenne on vähäisempää, mahdollistaen mm. kunnossapitotyöt. Vuonna 2019 rataosalla tehtiin yhteensä 750 000 henkilöliikenteen matkaa. Vuosittainen kuormitus Oulu - Kemi rataosuudella on n. 5,1 milj. (v. 2017 5,6 milj.) ja Kemi-Laurila 5,7 milj. bruttotonnina.

Rataosuus kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T ydinverkkoon ja Pohjanmeri - Itämeri -ydinverkkokäytävää ehdotetaan jatkettavan Suomen kautta Luulajan satamaan. Oulu - Haaparanta -välin suunnittelulle on haettu EU:lta CEF-tukea, mm. Oulu - Laurila -välin tarveselvitykseen sekä ratasuunnitelmiin.

Pääraiteen tukikerroksen pääasiallinen ikä on noin 40 vuotta, betoniratapölkkyjen 20 vuotta ja kiskojen jopa yli 50 vuotta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on liikennöintikustannusten pienentäminen sekä häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on myös ratapihojen toiminnallisuuden sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tavoitteena on määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat sekä toteuttaa niiden vähentämiseksi tehtävät toimenpiteet.

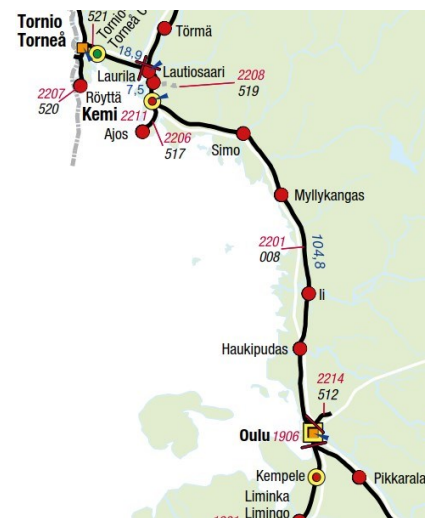
Yhtenä tavoitteena on mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T ydinverkkokäytävänverkon laajentaminen.

AIKATAULU

- Mittaukset ja maastotutkimukset 06/2021 - 2022
- Tarveselvitys 06/2020 - 10/2021
- Ratasuunnitelma Laurila - Tornio Itä 7/2020 - 8/2020
- Ratasuunnitelma Tornio Itä - Raja 2020 - 2021
- Ratasuunnitelma Oulu - Laurila liikennepaikat 8/2020 - 06/2022, 1. vaihe Olhava ja Maksniemi
- Ratasuunnitelmat tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi 10/2020 - 06/2022
- Toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä

KUSTANNUKSET

Kustannuksien kokoluokka yhteensä 100 - 200 M€, alv 0% (MAKU 130 2010=100). Kustannusarvioon vaikuttaa mm. valittava palvelutaso. Merkittävä osa arvioiduista kustannuksista on nykyisen radan korjausvelkaa. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun yhteydessä.



VAIKUTUKSET

- + Mahdollistetaan elinkeinoelämän investointien vaatimien rautatiekuljetuksien lisääntyminen
- + Vähennetään TEN-T ydinverkon pullonkauloja, etenkin häiriötilanteissa
- + Mahdollistetaan rataosan kunnossapito liikenteen lisääntyessä
- + Hyvien liikennöintiolosuhteiden säilyttäminen.
- + Tasoristeysturvallisuuden parantaminen
- + Korjausvelka pienenee
- Kustannusarviot tarkentuvat suunnittelun yhteydessä