



Oulu - Laurila rataosan parantaminen

Hankekortti päivitetty
29.11.2022

Elinkeinoelämän investoinnit lisäävät rataosan tavaraliikennettä 8 - 10 junalla vuorokaudessa, mikä aiheuttaa haasteita rataosan kapasiteetille. Rataosalla on tarve päällysrakenteen uusimiselle. Rataosalla on myös ratapihujen sekä liikennepaikkojen kehittämistarpeita ja tasoristeysturvallisuuden parantamistarvetta. Rataosan parantamistoimenpiteillä pienennetään liikennöintikustannuksia sekä mahdollistetaan häiriöttömät kuljetukset.

NYKYTILA

Oulu - Kemi - Laurila -rataosuus on 112 km pitkä ja jakaantuu kahteen rataosuuteen Oulu - Kemi ja Kemi-Laurila, joiden väliin jää Kemin ratapiha. Yksiraiteinen rata on sähköistetty, rataosan maksiminopeus on 140 km/h ja suurin sallittu akselipaino on 225 kN. Rataosa kuuluu rataluokkaan C2 ja radan kunnossapitotaso on 1. Rataosuudelle on rakenteilla uudet liikennepaikat Lähessuo ja Maksniemi.

Rataosuudella liikennöi 16-20 henkilöjunaa. Oulu-Kemi rataosalla liikennöi 8-10 ja Kemi-Laurila rataosalla 10-16 tavarajunaa. Rataosan kapasiteetti on huipputunteina lähes täysin käytössä. Yöllä liikenne on vähäisempää, mahdollistaen mm. kunnossapitotyöt. Vuonna 2019 rataosalla tehtiin yhteensä 750 000 henkilöliikenteen matkaa. Vuosittainen kuormitus Oulu - Kemi rataosuudella on n. 5,1 milj. (v. 2017 5,6 milj.) ja Kemi-Laurila 5,7 milj. bruttotonnia.

Rataosuus kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T ydinverkkoon ja Pohjanmeri - Itämeri -ydinverkkokäytävää ehdotetaan jatkettavan Suomen kautta Luulajan satamaan. Oulu - Haaparanta -välin suunnittelulle on myönnetty EU:n CEF-tukea, mm. Oulu - Laurila -välin tarveselvitykseen sekä ratasuunnitelmiin.

Pääraiteen tukikerroksen pääasiallinen ikä on noin 40 vuotta, betoniratapölkkyjen 20 vuotta ja kiskojen ikä jopa yli 50 vuotta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on korjausvelan vähentäminen, kapasiteetin nostaminen, liikennöintikustannusten pienentäminen sekä häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on myös ratapihujen toiminnallisuuden sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tavoitteena on määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat sekä toteuttaa niiden vähentämiseksi tehtävät toimenpiteet. Yhtenä tavoitteena on mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T ydinverkkokäytävänverkon laajentaminen.

AIKATAULU

- Tarveselvitys julk. 04/2022 <https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-317-950-9>
- Rata- ja tiesuunnitelmia tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi 08/2021 - 03/2023
- Toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä

KUSTANNUKSET

Kustannuksien kokoluokka yhteensä 134 - 350 M€, alv 0% (MAKU 140 2015=100). Kustannusarvioon vaikuttaa mm. valettava palvelutaso, mm. akselipaino. Merkittävä osa arvioituista kustannuksista on nykyisen radan korjausvelkaa. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun yhteydessä.



VAIKUTUKSET

- + Mahdollistetaan elinkeinoelämän investointien vaatimien rautatiekuljetuksien lisääntyminen
- + Vähennetään TEN-T ydinverkon pullonkauloja, etenkin häiriötilanteissa
- + Kriittisimmät kapasiteetin lisäystoimenpiteet ovat jo valmistuneet (Lähessuon ja Maksniemen uudet liikennepaikat)
- + Mahdollistetaan rataosan kunnossapito liikenteen lisääntyessä
- + Hyvien liikennöintiolosuhteiden säilyttäminen.
- + Tasoristeysturvallisuuden parantaminen
- + Korjausvelka pienenee
- Kustannusarviot tarkentuvat suunnittelun yhteydessä