

	Logomo 1 Avajaiset / Liikenne ja yhteiskunta	Logi 1+2 Rautatietekniikka	Move 1 Turvallisuus
Ti 19.1.			
09:00-10:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely		
10:00	Avajaiset ja yhteisseminaari		
12:00-13:30	Lounas, näyttely		
13:30	Odotuksia raideliikenteeltä <i>Pj. Matti Levomäki</i> Liikenneväline liikuttaa ihmistä, vai toisinpäin? <i>Tuuli Rantala, Tampereen teknillinen yliopisto</i>	<i>Pj. Markku Nummelin</i> Airjet-järjestelmä puhalttaa uusia tuulia Liikenneviraston rataverkolle – vaihteet kuntoon paineilmalla <i>Mikko Nevalainen, Proxion Oy</i>	<i>Pj. Heidi Niemimuukko</i> Yksilön vaikutus rautatieturvallisuuteen <i>Vesa Korpi, Destia Rail Oy, Katri Sjöholm, Destia Rail Oy ja Eeva Rantanen, Ramboll CM</i>
13:50	Älyliikenne rautateilla <i>Ilmari Halme, VR Track Oy</i>	Elastinen vaihde <i>Riku Varis, Tampereen teknillinen yliopisto</i>	Rautatieturvallisuutta toisella tavalla <i>Kirsi Pajunen, Trafi</i>
14:10	Teollisuuden odotuksia raideliikenteeltä <i>Jari Voutilainen, Metsä Group</i>	Betoniratapölkkyt korvausratapölkkyinä puuratapölkkyraiteilla <i>Tommi Rantala, Tampereen teknillinen yliopisto</i>	Ihminen rautatieturvallisuuden tekijänä <i>Marko Varpunen, Censeo Oy</i>
14:30	Eheä kaupunkirakenne <i>Sini Puntanen, HSL</i>	Radan merkit ja merkinnät <i>Taisto Tontti, VR Track Oy</i>	Virheitä tapahtuu, mutta opimme niistä <i>Marko Tuominen, Liikennevirasto</i>
14:50-15:40	Kahvitauko, näyttely		
15:40	Tieto ja sen hyödyntäminen <i>Pj. Jukka Ronni</i> Rautatieliikenteen avoin data <i>Tomi Lapinlampi, Liikennevirasto</i>	<i>Pj. Markku Nummelin</i> Kiintoajojohtoin – uutta Suomessa <i>Esa Ojanperä, E-West Oy</i>	<i>Pj. Heidi Niemimuukko</i> Hallittu muutosten hallinta käytössä oleviin järjestelmiin <i>Ville Nykänen, Mipro Oy</i>
16:00	Avoin data: hyödyntäjänäköulma ja sovelluksia <i>Teemu Sirkkiä ja Juhani Pirttilahti</i>	Routimisen ennustaminen rataverkolla <i>Marja Isohaka, VR Track Oy</i>	Huomiolaitteet ja niiden käyttökokemukset <i>Tomi Anttila, Trafi</i>
16:20	Rataverkon pullonkaulojen tunnistaminen <i>Tehanu Tapola, Liikennevirasto</i>	Matalat meluesteet <i>Kari Häyrynen, Soundim Oy</i>	Rautatietunneleiden turvallisuus <i>Laura Järvinen, Sito Oy ja Arto Muukkonen, Liikennevirasto</i>
16:40	Big data rautateilla <i>Kimmo Laatonen, VR Track Oy</i>	Pysäytinlaite uudella kääntölaitteella <i>Tommi Latva, VR Track Oy</i>	Liikenteenohjaus ja turvallisuus <i>Sanna Järvenpää, Finrail Oy</i>
17:00	Seminaaripäivä päättyy		
18:30-22:00	Iltatilaisuus, näyttely		
Ke 20.1.			
08:00-09:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely		
9:00	Liikenteenhallinnan uudet tuulet <i>Pj. Jukka Ronni</i> KUPLA - kuljettajapäätelaite <i>Atte Kanerva, Liikennevirasto</i>	<i>Pj. Seija Köning</i> Kauko-ohjausjärjestelmien modernisointi, case TAKO (Länsi-Suomen kauko-ohjaus) <i>Sami Hyöryläinen, Mipro Oy</i>	<i>Pj. Marko Tuominen</i> Riskienhallinta inframallissa <i>Joona Malmivaara, VR Track Oy</i>
9:20	POHA, poikkeamien hallinta <i>J-P Kitinoja, Liikennevirasto</i>	Yhdistelmäopastinjärjestelmä <i>Jussi Nieminen, Proxion Oy ja Hannu Lehtikainen, Fennia Rail Oy</i>	Rautatiejärjestelmän turvallisuuden kehittyminen riskienarvioinnin kautta - opimme? <i>Toni Hytönen, VR Track Oy</i>
9:40	Ratakapasiteetin jakaminen <i>Maija Nurkka, Liikennevirasto</i>	Rautatieliikenteen liikenteenhallintajärjestelmien elinkaaren hallinta ja ennakointi kunnossapito <i>Aki Luostarinen, Mipro Oy</i>	Oppeja ja onnistumisia YTM riskienhallinnassa <i>Simo Sauni, Censeo Oy</i>
10:00	Kokemuksia liikennöinnin aloittamisesta <i>Kimmo Rahkamo, Fennia Rail Oy</i>	Rautateiden operatiivisen radioverkon tilanne <i>Tapio Raaska, Suomen Virveverkko Oy</i>	Turvallisuuspoikkeamien ja riskienhallinnan tietojen järjestelmä TURI <i>J-P Kitinoja, Liikennevirasto</i>
10:20-10:50	Kahvitauko, näyttely		
10:50	Liikennesuunnittelu <i>Pj. Siru Koski</i> Henkilöliikenteen kysyntään vaikuttavat tekijät <i>Mikko Myllymäki, VR Track Oy</i>	<i>Pj. Seija Köning</i> Infraomaisuuden hallinta radanpidon rekistereissä <i>Tee Kantojärvi, VR Track Oy</i>	<i>Pj. Marko Tuominen</i> Työturvallisuuden lisääminen koulutuksella <i>Hannu Saarinen, ACC Consulting Oy</i>
11:10	Toiminnalliset vaatimukset suunnitteluprosessissa <i>Tuomas Lonka, Proxion Oy</i>	Euroopan laajuisen ratarekisterin (RINF) käyttöönotto <i>Niko Tunninen, VR Track Oy</i>	Yhteinen työturvallisuustoiminta Liikenneviraston ratapihoilla <i>Risto Lappalainen, Liikennevirasto</i>
11:30	Simuloinnin mahdollisuudet <i>Jussi Sipilä, VR Track Oy</i>	Rautatiesiltojen innovatiivinen kunnossapito <i>Janne Vuorenjuuri, VR Track Oy</i>	Turvallisuustutkinta - oppia onnettomuuksista <i>Esko Vartiö, OTKES</i>
11:50	Suurkuormakuljetusten huomioiminen ratasuunnittelussa <i>Tero Savolainen VR Track ja Kari Raattila VR Transpoint</i>	Kouvolan ratatekninen oppimiskeskus <i>Janne Tuovinen, Liikennevirasto</i>	Tasoristeysturvallisuus <i>Kirsi Pajunen, Trafi ja Jarmo Koistinen, Liikennevirasto</i>
12:10-13:10	Lounas, näyttely		
13:10	Raiteet ja rahat <i>Pj. Siru Koski</i> Helsinki-Turku -selvitys <i>Anni Rimpiläinen, Liikennevirasto</i>	<i>Pj. Seija Köning</i> Mittausperustan merkitys radan rakennus- ja kunnossapitotöissä <i>Pasi Kränäs, VR Track Oy</i>	<i>Pj. Marko Tuominen</i> Trafin suorituskyky- ja riskiperusteisen toimintamallin esittely <i>Kristiina Roivainen, Trafi</i>
13:30	CO2 -päästö ja kustannusohjaus mallipohjaisesti <i>Maija Herva, Viasys VDC Oy</i>	Yleiset inframallivaatimukset 2015 – kokemuksia käyttöönotosta ja kommentoinnista <i>Marion Schenkwein, VR Track Oy</i>	Mobiililaitteiden käytön aiheuttama tarkkaamattomuus rautateiden liikenneturvallisuustehtävissä <i>Ville Vainiomäki, Trafi</i>
13:50	Lisärahaa perusväylänpitoon <i>Mirja Noukka, Liikennevirasto</i>	Inframalleista hyötystä alan tuottavuuteen, case Kokkola – Ylivieska kaksoisraide <i>Teppo Rauhala, Proxion Oy</i>	Rautatiesäädösten muutokset - toiminnanharjoittajien vastuu korostuu <i>Jari Nieminen, Trafi</i>
14:10	Ratahankkeiden tulevaisuus <i>Siru Koski, Liikennevirasto</i>	Asetinlaitevaatimusten kehittäminen mallintamalla <i>Julius Vuoriluoto, Proxion Oy</i>	Uusi TURO <i>Marko Tuominen, Liikennevirasto</i>
14:30	Tapahtuma päättyy		