

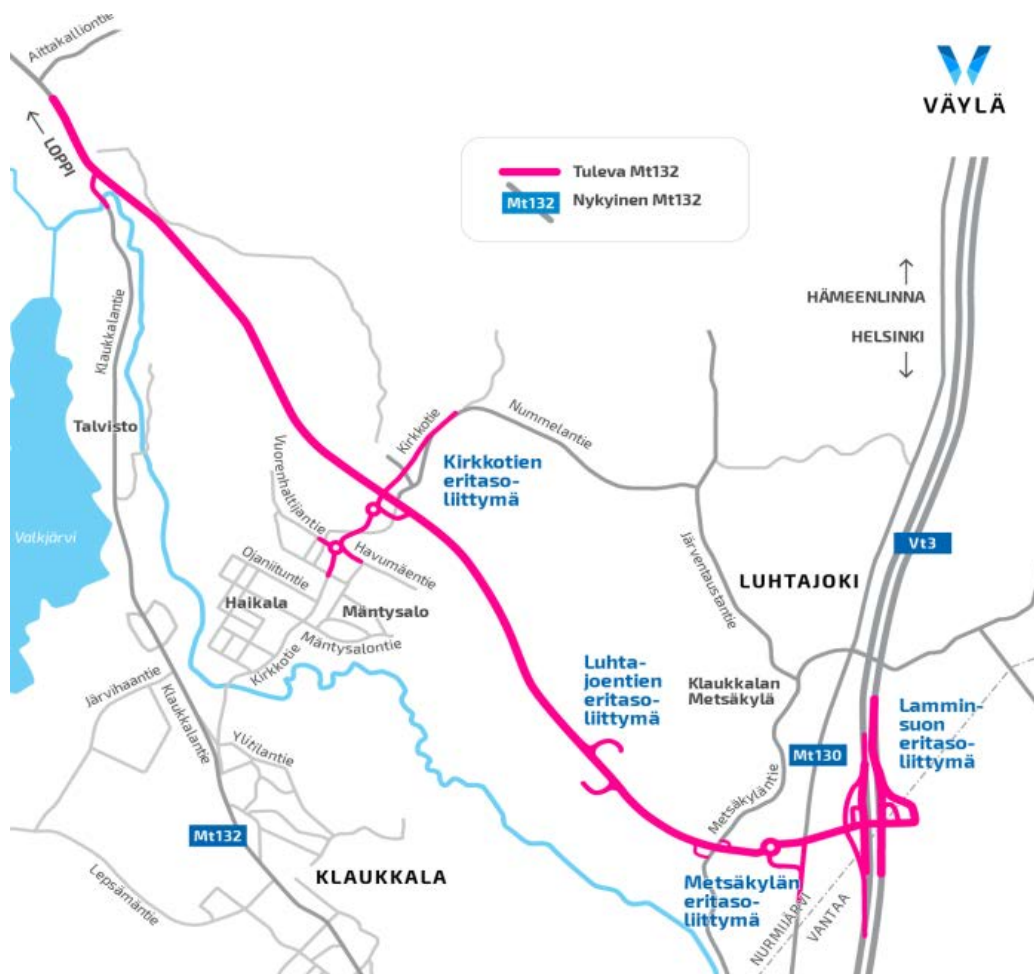


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

3.12.2020

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 11/2020
Tarkastelujakso: 1.11.2020 – 30.11.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

3.12.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Uusi Mt 132 (Klaukkalan kehätie) on avattu liikenteelle 26.11.2020.

Maanrakennus- ja siltatyöt ovat pääosin valmiit STk:n urakka-alueella. Osa viher- ja viimeistelytyöistä tehdään v. 2021.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 30.11.2020):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	99
Erilliskohde S104	99
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	97
Päällysteet (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
Koko urakan valmiusaste	96

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo marras-kuulta on 98,4 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,2 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan maastotyöt on aloitettu viikolla 49.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia marras-kuussa.

Tapaturmataajuus toukokuun 2020 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Kaikki sillat ovat pääosin valmiit. Siltojen etulaiskien viimeistelytyöt ovat käynnissä.

3.12.2020



Kuva 1. Numlahden alikulkukäytä (S104) ja Mt132 alittava kevyen liikenteen väylä, kuva 20.11.2020

Väylätyöt

Ramppiliitosten ja keskikaistatöiden (mm. valaistuksen rakentaminen) vuoksi Vt 3 liikenne on jouduttu ajoittain katkaisemaan, pysäytyksen kesto enintään 8 minuuttia.



Kuva 2. Lamminsuon eritasoliittymä, kuva 20.11.2020

3.12.2020

Maarakennustyöt ovat olleet käynnissä marraskuussa koko urakka-alueella. Viimeiset päällystykset ovat olleet käynnissä uudella tielinjalla ja eritasoliittymien rampeilla. Liikennemerkkien asennus sekä ajoratamerkintöjen tekeminen on ollut käynnissä koko tielinjalla. Meluaidat ovat valmistuneet marraskuun aikana. Yksityisteiden, riista-aitojen, valaistuksen ja telematiikan rakentaminen on jatkunut marraskuussa.



Kuva 3. Kirkkotien eritasoliittymä, kuva 20.11.2020



Kuva 4. Metsäkyläntien liittymä, kuva 20.11.2020

3.12.2020



Kuva 5. Klaukkalan kehätie avattu liikenteelle, kuva 26.11.2020

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan maastotyöt on aloitettu viikolla 49.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021. Uusi kehätie on avattu liikenteelle 26.11.2020. Osa viher- ja viimeistelytyöistä tehdään v. 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän käyttöönotto tapahtuu syksyllä v. 2021.

4 Kustannukset

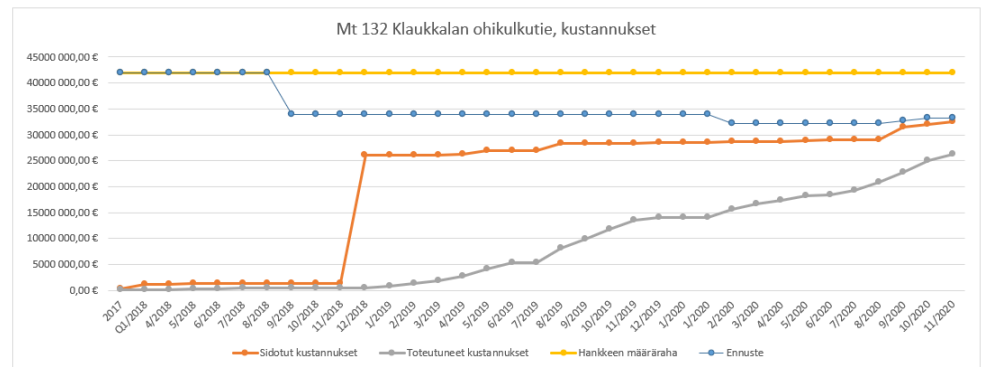
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.11.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	23 546 523,70 €	7 742 694,82 €	1 226 160,64 €	32 515 379,16 €
	Toteutuneet kustannukset	19 771 255,57 €	6 242 857,67 €	202 054,62 €	26 216 167,86 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

3.12.2020

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,207 M€.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 11/2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>