

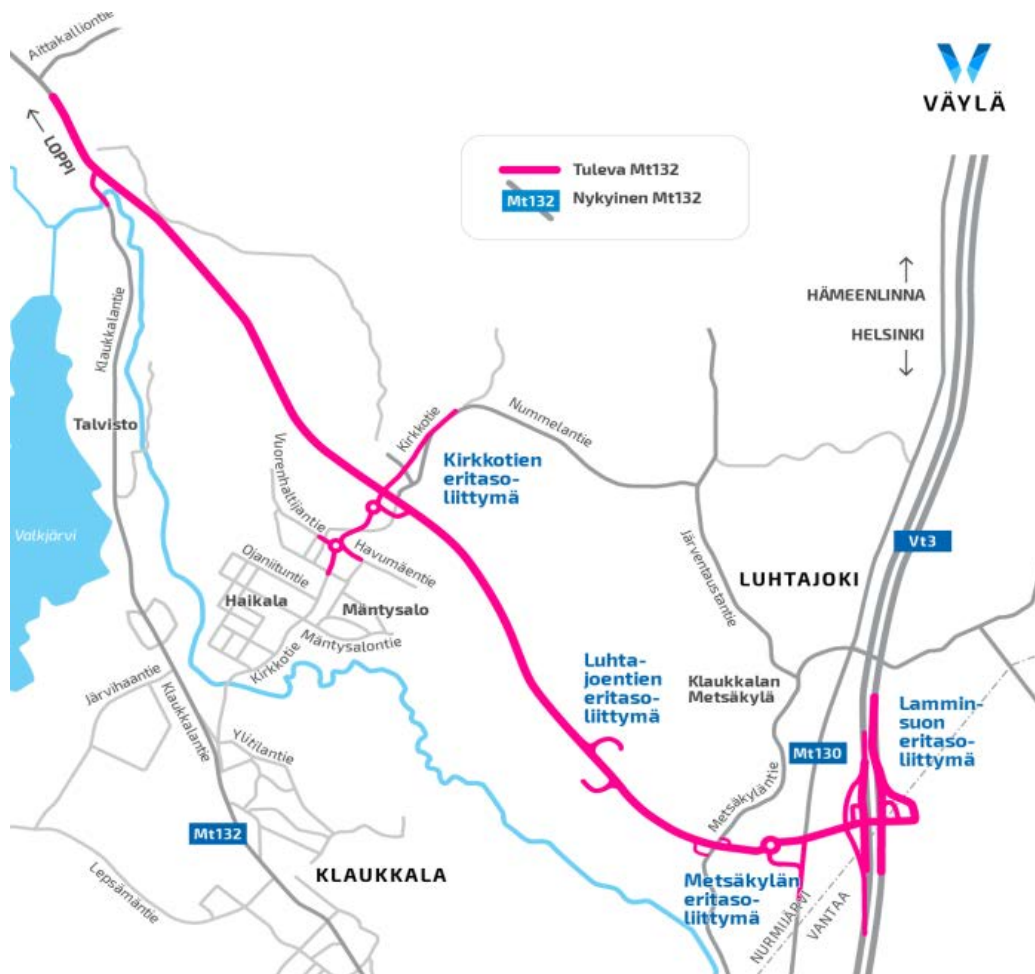


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

2.10.2020

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 9/2020
Tarkastelujakso: 1.9.2020 – 30.9.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

2.10.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät STk:n urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 30.9.2020):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	98
Erilliskohde S104	95
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	94
Päällysteet	60
Koko urakan valmiusaste	86

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo syyskuulta on 95,7 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,1 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia syyskuussa.

Tapaturmataajuus toukokuun 2020 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

Vt3 Klaukkala – Nurmijärvi liikenteenhallintajärjestelmän urakoitsijaksi on valittu Normiopaste Oy ja urakkasopimus on allekirjoitettu 22.9.2020.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

S104 Numlahden alikulkukäytävä Perttulan päässä on valmistunut liikenteelle otettavaksi ja kiertotie on ohjattu kulkemaan sillan kautta.

S6 Mäyräkallion sillan itäisen maatuen korjaustyöt ovat pääosin valmistuneet Vt 3 varressa.

2.10.2020



Kuva 1. S104 uusi kiertotie otettu käyttöön, kuva 22.9.2020



Kuva 2. S6 hulevesi kourujen asennus ja tukimuurin kaiteet asennettu, kuva 23.9.2020

Väylätyöt

Urakka-alueella on jouduttu tekemään vielä joitakin pistekohtaisia louhintatöitä. Näiden louhintatöiden sekä keskikaistatöiden (mm. valaistuksen rakentaminen) vuoksi Vt 3 liikenne on jouduttu ajoittain katkaisemaan, pysäytyksen kesto enintään 8 minuuttia. Vt3 läheisyyden louhintatyöt ovat valmiit.

2.10.2020



Kuva 3. Rampin E5R1 alimman päällystekerroksen levittäminen, kuva 22.9.2020

Maarakennustyöt ovat olleet käynnissä syyskuussa koko urakka-alueella. Kiilaustyöt ovat pääosin valmistuneet syyskuun aikana. Kantavan kerroksen tekeminen ja päällystykset ovat olleet käynnissä uudella tielinjalla ja eritasoliittymien rampeilla. Yksityisteiden, meluaitojen, valaistuksen ja telematiikan putkituksien rakentaminen on jatkunut syyskuussa.



Kuva 4. Me 16 anturaelementit Kirkkotiellä, kuva 17.9.2020

2.10.2020

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan toteuttajaksi on valittu Normiopaste Oy.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021. Uusi ohikulkutie pyritään saamaan liikenteelle vuoden 2020 aikana.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan maastotyöt on tarkoitus aloittaa marraskuussa 2020. Järjestelmän käyttöönotto tapahtuu syksyllä v. 2021.

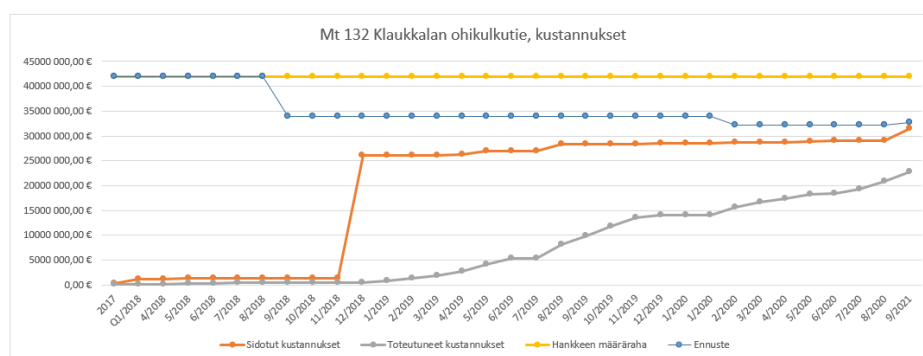
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.9.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

Yhteiset		Välävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
	Sidotut kustannukset	22 786 394,99 €	7 504 605,74 €	1 224 424,29 €	31 515 425,02 €
	Toteutuneet kustannukset	17 271 277,15 €	5 434 897,18 €	116 627,08 €	22 822 801,41 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 32,698 M€



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 09/2020

2.10.2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>