

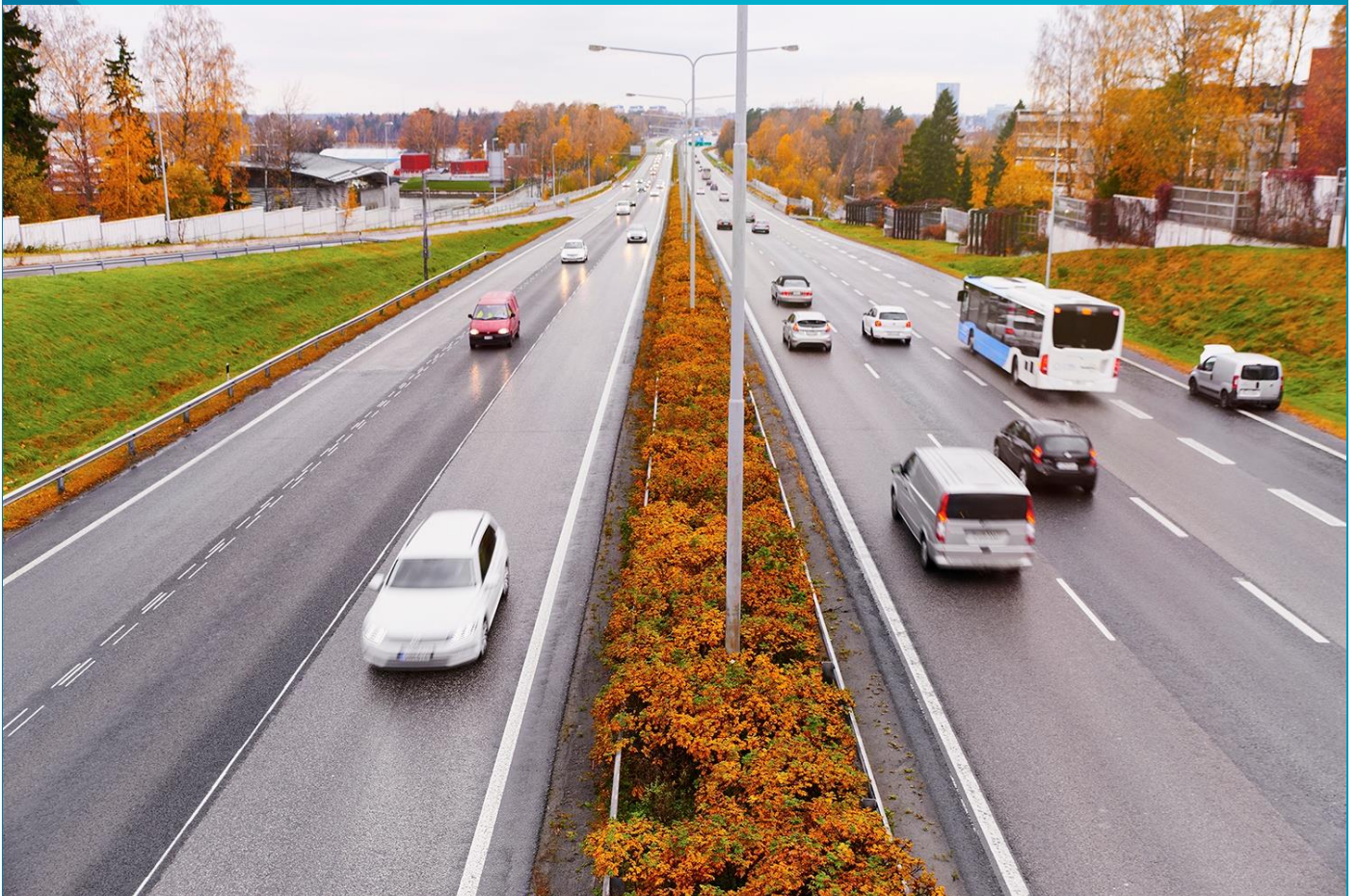


Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisuja

Digiroad

Julkaisun saate
4/2021
Syyskuu 2021



Kannen kuva: Digiroad
Verkkójulkaisu (pdf) (www.vayla.fi/digiroad)

Sisältö

Julkaistut tietolajit.....	2
Aineiston rakenne.....	3
Tielinkki-aineisto	3
Digiroad R ja Digiroad K.....	4
Seuraava julkaisu.....	4
Digiroad-operaattorin yhteystiedot.....	4

Digiroad-julkaisu 4/2021

Digiroad-julkaisu 4/2021 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan 15.09.2021 tilanteeseen.

- **Leveyden** kohdalla on havaittu, että aineistossa paljon leveyskohteita satunnaisesti null-arvolla. Näitä ovat yksityisteillä (> 145k) ja kaduilla (>20k). Havaittu poikkeama korjataan syksyn aikana ja sen jälkeen tehdään uusi Digiroad-julkaisu.
- Geometrian ulkopuolelle jääneitä **liikennemerkkejä, liikennevaloja, esterakennelmia, suojateitä**, rautatien **tasoristeyksiä** on kiinnitetty takaisin geometriaan kiinni ja ne ovat nyt takaisin mukana Digiroad-julkaisussa. Liikennemerkkien osalta työ kohdistui katu- ja yksityistieverkon liikennemerkkeihin.
- **Rautatien tasoristeykset** on päivitetty Väyläviraston tasoristeyspalvelusta Digiroadiin.
- Digiroadin **esterakennelmia** on päivitetty Maastotietokannan esterakennelmien avulla.
- Maanteiden **Eurooppatienumeroita** on päivitetty.
- Maanteiden **kääntymisrajoituksia** on päivitetty syksyn aikana kääntymiskieltoliikennemerkkien perusteella.
- **Tieverkon osalta** tietolajien tiedot vastaavat heinäkuun 2021 tilannetta seuraavien tietolajien osalta: massa-, korkeus- ja leveysrajoitukset, valaistun tie, päällystetty tie, tien leveys ja suojatiet.
- **Katuverkon** osalta tietolajien tiedot vastaavat syyskuun 2021 tilannetta.
- **Kääntymisrajoituksen** Kääntymisrajoitus_linkki – taulun kenttien nimiä ja tietotyyppettä on päivitetty vastaamaan tietolajien kuvausta.
- **Irrotusalueet** on päivitetty vastaamaan nykyisiä maakuntia

Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 4/2021 ovat mukana seuraavat tietolajit:

- ajoneuvokohtainen rajoitus
- esterakennelma
- eurooppatiennumero
- hoitoluokka
- joukkoliikennekaista
- joukkoliikenteen pysäkki
- kelirikko
- kääntymisrajoitus
- leveys
- liikennemerkki
- liikennemäärä
- liikennevalo
- liittymännumero
- nopeusrajoitus
- opastustaulu

vayla.fi/digiroad

info@digiroad.fi

Puh. +358 40 507 2301

- pysäköintikielto
- päällystetty tie
- rautatien tasoristeys
- suojatie
- suurin sallittu –rajoitukset
- talvinopeusrajoitus
- tielinkki
- tietyö
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- valaistu tie
- palvelu:
 - autojen lastaustermi-
naali
 - laivaterminaali
 - lentokenttä
 - lepoalue
 - linja-autoasema
 - linja- ja kuorma-auto-
jen pysäköintialue
 - rajanylityspaikka
 - rautatieasema
 - taksiasema
 - tierumpu
 - tulli
 - pysäköintialue
 - pysäköintitalo

Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 9.6.2021 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK_ID, joka on Väyläviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- aineiston lähde
- ajoratanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppupaaluluku
- ensimmäinen ja viimeinen talonumero vasemmalla ja oikealla
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- hallinnollinen luokka
- kunnanumero
- liikennevirran suunta
- linkin ID
- linkin tila
- MML-ID
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- muokattu viimeksi -tieto
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- silta, alikulku tai tunneli
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- tielinkin tyyppi
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- tieosoitteen kasvusuunta
- toiminnallinen luokka

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin Tietolajien kuvaus -dokumentin kappaleessa 3.3. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto julkaistaan marraskuussa 2021.

Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi

Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)

www.vayla.fi/digiroad

https://twitter.com/Digiroad_fi

vayla.fi/digiroad

info@digiroad.fi

Puh. +358 40 507 2301