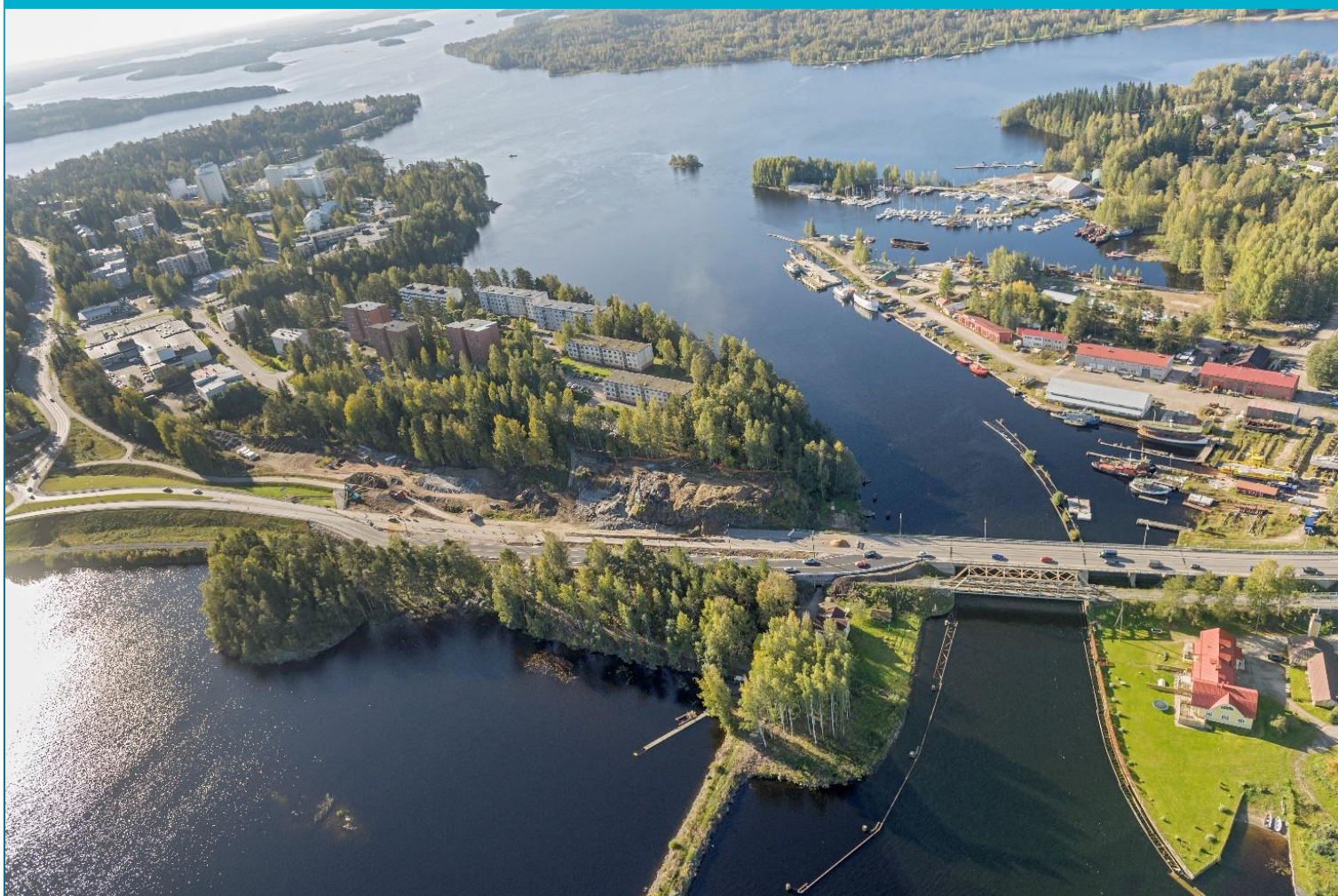




Väylävirasto
Trafikledsverket

Digiroad

*Julkaisun saate 3/2021
Kesäkuu 2021*



Digiroad-julkaisu 3/2021

Digiroad-julkaisu 3/2021 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan 9.6.2021 tilanteeseen.

- **Tieverkolla** on mukana keväällä 2021 osittain liikenteelle otettu Kehä I Laajalahti -rakennus-hanke.
- **Tieverkon osalta tietolajien tiedot** vastaavat maaliskuun 2021 tilannetta seuraavien tietolajien osalta: massa-, korkeus- ja leveysrajoitukset, valaistun tie, päällystetty tie, tien leveys ja suoja-tiet.
- **Katuverkon osalta tietolajien tiedot** vastaavat kesäkuun 2021 tilannetta.
- **Kääntymisrajoitusta** on täydennetty Kääntymisrajoitus_linkki -taululla, johon on tallennettu kaikki kääntymisrajoitukseen liitetyt tielinkit, joten nyt julkaisussa on mukana myös kääntymisrajoituksen välilinkit. Uusi taulu on toistaiseksi lisätty Digiroad R -toimitusmuotoon. Uuden tau-lun tarkempi kuvaus on lisätty Tietolajien kuvaukseen.
- **Tietolajien kuvauksesta** on poistettu Metsäautotien kääntöpaikka (pilotti) -tietolajin kuvaus. Digiroad-julkaisuista pilottitietolaji on jätetty pois jo aikaisemmin, julkaisusta 3/2019 alkaen. Ta-voitteena on, että tulevaisuudessa kääntöpaikka lisätään Digiroadiin varsinaiseksi tietolajiksi.

Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 3/2021 ovat mukana seuraavat tietolajit

- ajoneuvokohtainen rajoitus
- esterakennelma
- eurooppatiennumero
- hoitoluokka
- joukkoliikennekaista
- joukkoliikenteen pysäkki
- kelirikko
- kääntymisrajoitus
- leveys
- liikennemerkki
- liikennemäärä
- liikennevalo
- liittymännumero
- nopeusrajoitus
- opastustaulu
- pysäköintikielto
- päällystetty tie
- rautatien tasoristeys
- suojatie
- suurin sallittu -rajoitukset
- talvinopeusrajoitus
- tielinkki
- tietyö
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- valaistu tie

- palvelu:
 - autojen lastaustermi-
naali
 - laivaterminaali
 - lentokenttä
 - lepoalue
 - linja-autoasema
 - linja- ja kuorma-auto-
jen pysäköintialue
 - rajanylityspaikka
 - rautatieasema
 - taksiasema
 - tierumpu
 - tulli
 - pysäköintialue
 - pysäköintitalo

Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessä
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 9.6.2021 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK_ID, joka on Väyläviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkeille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- aineiston lähde
- ajoratanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppupaaluluku
- ensimmäinen ja viimeinen talonnumero vasemmalla ja oikealla
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- hallinnollinen luokka
- kunnanumero
- liikennevirran suunta
- linkin ID
- linkin tila
- MML-ID
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota var-ten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- muokattu viimeksi -tieto
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- silta, alikulku tai tunneli
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- tielinkin tyyppi
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- tieosoitteen kasvusuunta
- toiminnallinen luokka

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin *Tietolajien kuvaus* -dokumentin kappaleessa 3.3. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto julkaistaan syyskuussa 2021.

Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi
Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)
www.vayla.fi/digiroad
https://twitter.com/Digiroad_fi