



Väylävirasto

# Digiroad

Julkaisun saate 3/2020  
Lokakuu 2020



## Digiroad-julkaisu 3/2020

*Digiroad-julkaisu 3/2020 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan 28.10.2020 tilanteeseen.*

- *Tieosoitteiden osalta tilanne vastaa Tierekisterissä olevaa tilannetietoa kesäkuussa 2020*
- *Tieverkon osalta tietolajien tiedot on päivitetty vastaamaan elokuun 2020 tilannetta.*
- *Katuverkon osalta tietolajien tiedot vastaavat lokakuun tilannetta.*
- *Tietolajien kuvaukseen on päivitetty liikennemerkkien osalta uudet ja vanhat koodit.*

## Pysäköintikielto

*Pysäköintikielto on uusi tietolaji Digiroad-irrotuksessa. Pysäköintikieltoa ylläpidetään Digiroadissa pääosin katuverkolla. Pysäköintikielto on viivamainen tietolaji, johon luodaan kohteita myös kuntien ylläpitämästä liikennemerkki-aineistosta. Pysäköintikielto-tietolajissa on pysähtyminen kielletty ja pysäköinti kielletty kohteita.*

## Hoitoluokka

*Hoitoluokka on uusi tietolaji Digiroad-irrotuksessa. Hoitoluokat on haettu maanteille tierekisteristä ja katuverkolla kunnat voivat ylläpitää hoitoluokka-aineistoa.*

## Liikennemerkit

*Liikennemerkkien tietomallia on päivitetty vastaamaan uuden tieliikennelain vaatimuksia. Liikennemerkeille on lisätty paljon uusia ominaisuustietoja, joita merkeille voidaan ylläpitää.*

## Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 3/2020 ovat mukana seuraavat tietolajit

- ajoneuvokohtainen rajoitus
- esterakennelma
- eurooppatiennumero
- hoitoluokka
- joukkoliikennekaista
- joukkoliikenteen pysäkki
- kelirikko
- kääntymisrajoitus
- leveys
- liikennemerkki
- liikennemäärä
- liikennevalo
- liittymännumero
- metsäautotien kääntöpaikka (pilotti)
- nopeusrajoitus
- opastustaulu
- pysäköintikielto
- päällystetty tie
- rautatien tasoristeys
- suojatie
- suurin sallittu –rajoitukset
- talvinopeusrajoitus
- tielinkki
- tietyö
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- valaistu tie
- palvelu:
  - autojen lastaustermiinaali
  - laivatermiinaali
  - lentokenttä
  - lepoalue
  - linja- autoasema
  - linja- ja kuorma- autojen pysäköintialue
  - rajanylityspaikka
  - rautatieasema
  - taksiasema
  - tierumpu
  - tulli
  - pysäköintialue
  - pysäköintitalo

## Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessä
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

*Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).*

*Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.*

*Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla [Digiroadin nettisivulla](#).*

*Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.*

## Tielinkki-aineisto

*Tielinkkien geometria on 28.10.2020 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.*

*Tielinkeille on käytössä LINK\_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK\_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona.*

*Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys.*

*Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:*

- aineiston lähde
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppupaaluluku
- ensimmäinen ja viimeinen talonnumero vasemmalla ja oikealla
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- hallinnollinen luokka
- kunnanumero
- liikennevirran suunta
- linkin ID
- linkin tila
- MML-ID
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- muokattu viimeksi -tieto
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- silta, alikulku tai tunneli
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- tielinkin tyyppi
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- tieosoitteen kasvusuunta
- toiminnallinen luokka

*Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.*

## Digiroad R ja Digiroad K

*Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin *Tietolajien kuvaus* -dokumentin kappaleessa 3.5. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.*

## Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto julkaistaan talvella 2021.

## Digiroad-operaattorin yhteystiedot

[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)  
Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)  
[www.vayla.fi/digiroad](http://www.vayla.fi/digiroad)  
[https://twitter.com/Digiroad\\_fi](https://twitter.com/Digiroad_fi)