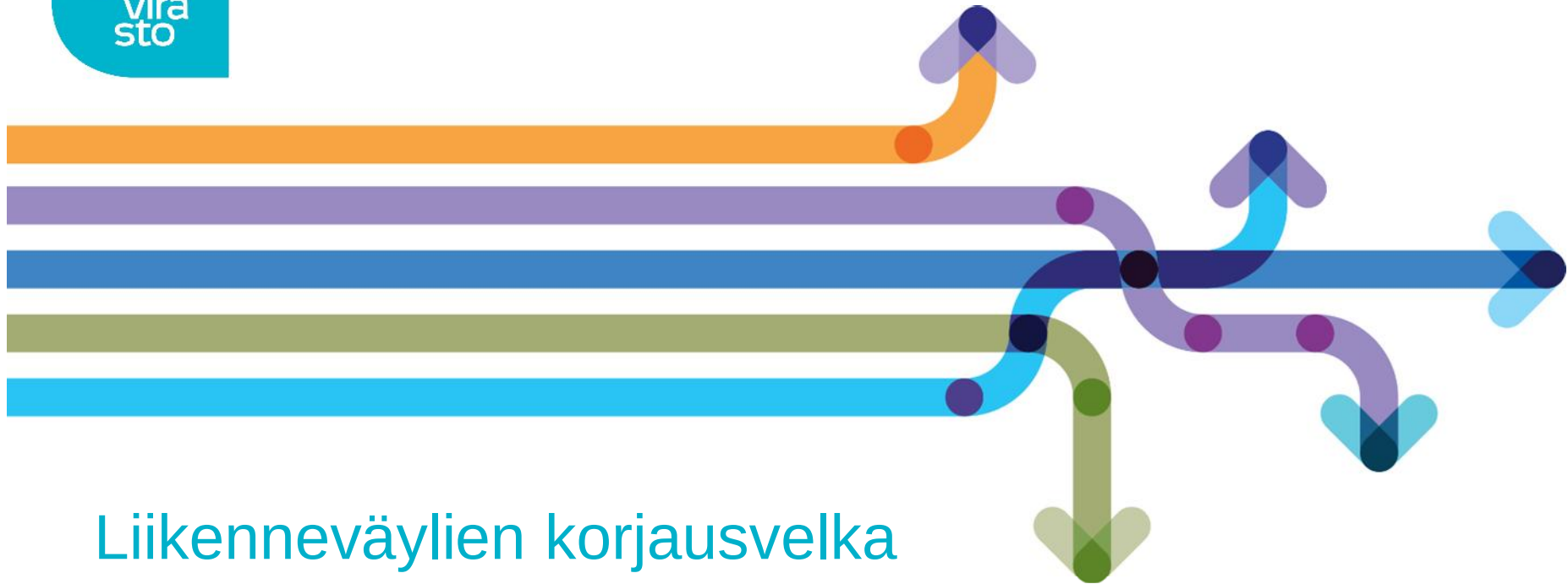


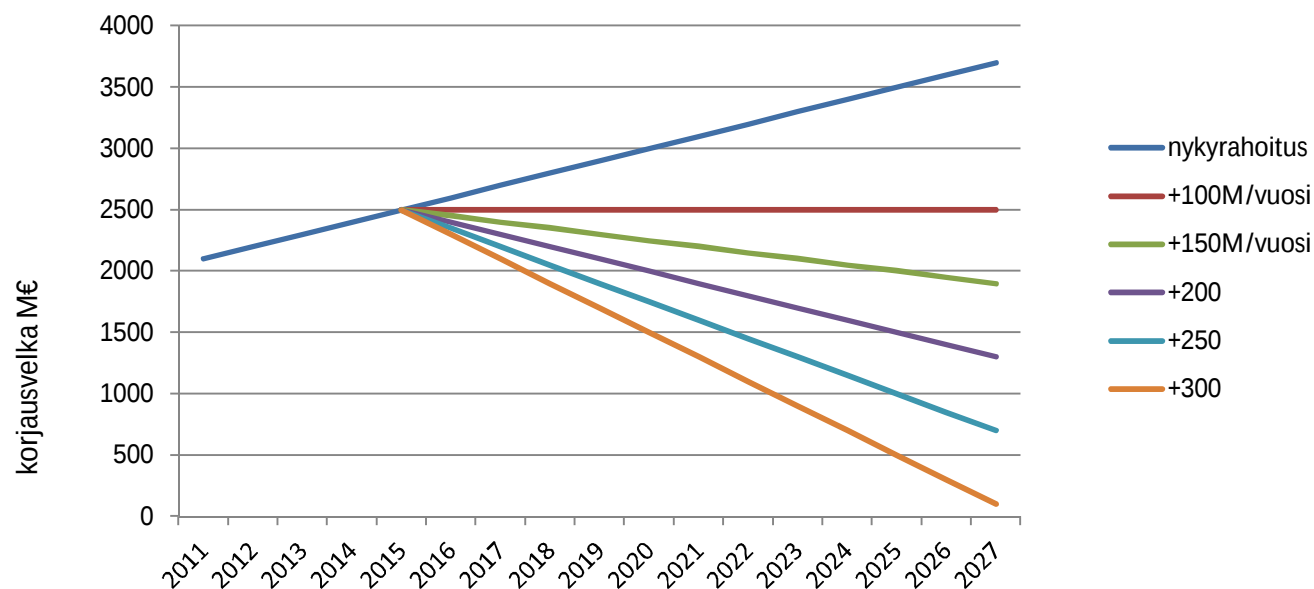


Liikenneväylien korjausvelka

Lähtökohdat 11/2015



Liikenneväylillä on n. 2,5 miljardin arvosta korjausvelkaa



- Korjausvelalla tarkoitetaan sitä rahasummaa, joka tarvittaisiin väylien saattamiseksi nykytarpeita vastaavaan hyvään kuntoon.
- Viime vuosien keskimääräisellä perusväylänpidon rahoitustasolla (965 milj. eur/ vuosi) korjausvelka lisääntyy vuosittain noin 100 milj. eurolla.

Lähde: Liikenneväylien korjausvelan vähentäminen ja uusien rahoitusmallien käyttö. Parlamentaarisen työryhmän ehdotus, LVM julkaisu 35/2014²



Perusväylänpidon rahoitus 2015 *)

Päivittäinen kunnossapito

Varmistetaan liikenneverkon päivittäinen liikennöitävyys

382 M€
(394 *)

Liikenteen palvelut

Tarjotaan ajantasaista liikenteenohjausta, tietoa ja tiedotusta sekä jäänmurto- ja maatielauttapalveluja.

182 M€
(182)

90 €
(116)

Ylläpito

Korjataan liikenneverkon ja sen rakenteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle

Parantaminen**

Parannetaan liikenneverkon palvelutasoa pienillä investoinneilla.

* Suluissa vuoden 2014 luvut

** Sisältää perusväylänpidon hankeohjelmat

Korjausvelkaa lisää erityisesti väylien ylläpidon (korjaamisen) niukka rahoitus



Korjausvelkaa on väylärakenteissa, silloilla ja ratapihoilla sekä varusteissa ja laitteissa

- Maanteillä päällysteiden, tierakenteiden ja siltojen kunto sekä varusteiden ja laitteiden vanheneminen
- Rautateillä ratapihat, sillat, routavauriot, ratojen päällysrakenteet (kiskot, pölkyt, sepeli) sekä sähkö- ja turvalaitteiden vanheneminen
- Vesiväylillä kanavien tekniikan vanheneminen, merenkulun turvalaitteet





Korjausvelka heikentää liikenteen toimivuutta, täsmällisyyttä ja turvallisuutta sekä lisää asiakkaiden ja väylänpidon kustannuksia

