



Väylävirasto
Trafikledsverket

Digiroad

Foljebrev, LäsMig



Följebrev

Digiroad-publikation 4/2021

Digiroad

Omslagsbild: Digiroad

Online publicering pdf (www.vavla.fi/digiroad)

Digiroad publikationen 4/2021

Digiroads publikation 4/2021 innehåller väglänkgeometri baserad på situationen i terrängdatabasen 15.09.2021.

- När det gäller bredd har det visat sig att många breddobjekt i data slumpmässigt sätts till null. Dessa inkluderar privata vägar (> 145k) och gator (> 20k). Den observerade avvikelserna kommer att korrigeras under hösten och en ny Digiroad - release kommer att göras därefter.
- Icke-geometriska trafikskyltar, trafikljus, hinderkonstruktioner, räcken, planövergångar har fästs tillbaka till geometrin och är nu tillbaka i Digiroad. När det gäller trafikskyltar fokuserade arbetet på trafikskyltar på gatan och privata nätverk.
- Järnvägsövergångar har uppdaterats från Finlands järnvägsförvaltnings järnvägstrafik till Digiroad.
- Digiroads hinderstrukturer har uppdaterats med hjälp av Estera -strukturerna i terrängdatabasen.
- Europeiska vägnummer har uppdaterats.
- Begränsningar av vägsvängningar har uppdaterats baserat på trafikmärken utan sväng under hösten.
- För vägnätet motsvarar datatypsdata situationen från och med juli 2021 för följande datatyper: vikt-, höjd- och breddbegränsningar, belyst väg, asfalterad väg, vägbredd och räcken.
- För gatunätet motsvarar datatyperna situationen i september 2021.
- Fältnamnen och datatyperna i tabellen Turn Restriction Restriction_Link har uppdaterats för att matcha beskrivningen av datatyperna.
- Fristående områden har uppdaterats för att återspegla nuvarande provinser

Publicerade dataslager

Digiroad publikation 4/2021 innehåller följande dataslager:

- *Fordonsspecifik begränsning*
- *barriärstruktur*
- *Europeiskt vägnummer*
- *behandlingsklass*
- *kollektivtrafikfält*
- *kollektivtrafikstopp*
- *hagel*
- *svängbegränsning*
- *bredd*
- *trafik skylt*
- *trafikvolym*
- *trafikljus*
- *prenumerationsnummer*
- *hastighetsbegränsning*
- *informations tavla*
- *parkeringsförbud*
- *asfalterad väg*
- *plankorsning*
- *skyddande väg*
- *Maximalt tillåtna begränsningar*
- *vinterhastighetsgräns*
- *väglänk*
- *vägarbete*
- *Begränsning av transport av farligt gods (VAK)*
- *upplysta vägar*

- *tjänst*
 - *tull*
 - *gränsövergångsställe*
 - *rastplats*
 - *flygfält*
 - *färjterminal*
 - *taxistation*
 - *järnvägsstation*
 - *parkeringsområde*
 - *lastterminal för bilar*
 - *parkeringsområde för bussar och lastbilar*
 - *parkeringshus*
 - *busstation*
 - *vägtrumma*

Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile -format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 9. juni 2021.

För väglänkarna används LINK_ID som är Trafikledverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata.

Väglänken är den lineara ramverk för dynamisk segmentering. Av väglänkens attributdata publiceras:

- datakälla
- Vägnummer (information baseras på Trafikledverkets vägadressnätverk)
- start- och slutavstånd från början av vägvägnittet (information baseras på Trafikledverkets vägadressnät)
- start/slut M värde
- första och sista husnummer till vänster och höger
- riktningen för digitalisering av geometri i förhållande till terrängdatabasmaterialet
- funktionella klass
- administrativa klassen
- kommunnummer
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- Link ID
- länkens status
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- Positions- och höjdnoggrannhet
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- väg- och vägdelnummer (baserat på trafikledverkets vägadressnätverk) senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikledverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriaktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarernas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

Digiroad R och Digiroad K

*Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag*-dokument. *Beskrivning av dataslag* är den andra bifogan som levereras med data-publikationen.*

Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut på November 2021.

Har du frågor? Vi hjälper gärna!

*Digiroad-operator
info@digiroad.fi
Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)*

*vayla.fi/digiroad
twitter.com/Digiroad_fi*