



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Trafikledsverkets publikationer

# Digiroad

Foljebrev 2/2022  
Februari 2022



Omslagsbild: Digiroad  
Online publicering (pdf) ([www.vayla.fi/digiroad](http://www.vayla.fi/digiroad))

vayla.fi/digiroad  
info@digiroad.fi  
Puh. +358 40 507 2301

---

## Innehållsförteckning

Publicerade dataslager .....	2
Datastruktur .....	3
Väglänk data .....	3
Digiroad R och Digiroad K .....	4
Nästa publikation.....	4
Har du frågor? Vi hjälper gärna!.....	4

## Digiroad publikationen 2/2022

Digiroads publikation 2/2022 innehåller väglänkgeometri baserad på situationen i terrängdatabasen 23.2.2021.

- För **vägnätet**, datatypsdata i januari 2022 för följande datatyper: massa-, höjd- och breddbegränsningar, upplyst väg, asfalterad väg, vägbredd och övergångsställen.
- För **gatunätet** motsvarar datatyperna situationen i februari 2022.

## Publicerade dataslager

Digiroad publikation 2/2022 innehåller följande dataslager:

- Fordonsspecifik begränsning
- barriärstruktur
- Europeiskt vägnummer
- behandlingsklass
- kollektivtrafikfält
- kollektivtrafikstopp
- hagel
- svängbegränsning
- bredd
- trafik skylt
- trafikvolym
- trafikljus
- prenumerationsnummer
- hastighetsbegränsning
- informations tavla
- parkeringsförbud
- asfalterad väg
- plankorsning
- skyddande väg
- Maximalt tillåtna begränsningar
- vinterhastighetsgräns
- väglänk
- vägarbete
- Begränsning av transport av farligt gods (VAK)
- upplysta vägar
- tjänst:
  - tull
  - gränsövergångsställe
  - rastplats
  - flygfält
  - färjterminal
  - taxistation
  - järnvägsstation
  - parkeringsområde
  - lastterminal för bilar
  - parkeringsområde för bussar och lastbilar
  - parkeringshus
  - busstation
  - vägtrumma

## Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile -format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstreck. Väg-länkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adress-nummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på Digiroad webbplats.

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

## Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 19. oktober 2021.

För väglänkarna används LINK\_ID som är Trafikledverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK\_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata.

Väglänken är den lineara ramverk för dynamisk segmentering.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- datakälla
- Vägnummer (information baseras på Trafikledsverkets vägnadressnätverk)
- start- och slutavstånd från början av vägnavsnittet (information baseras på Trafikledsverkets vägnadressnät)
- start/slut M värde
- första och sista husnummer till vänster och höger
- riktningen för digitalisering av geometri i förhållande till terrängdatabasmaterialet
- funktionella klass
- administrativa klassen
- kommunnummer
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk

#### Link ID

- länkens status
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- Positions- och höjdnoggrannhet
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- väg- och vägdelnummer (baserat på trafikledsverkets vägnadressnätverk) senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikledsverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägnadressens tillväxtriiktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

## Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i Beskrivning av dataslag -dokument. Beskrivning av dataslag är den andra bifogan som levereras med data-publicationen.

## Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publicationen kommer ut på april 2022.

## Har du frågor? Vi hjälper gärna!

Digiroad-operator  
[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)  
 Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)

[vayla.fi/digiroad](http://vayla.fi/digiroad)  
[twitter.com/Digiroad\\_fi](https://twitter.com/Digiroad_fi)

[vayla.fi/digiroad](http://vayla.fi/digiroad)  
[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)  
 Puh. +358 40 507 2301