

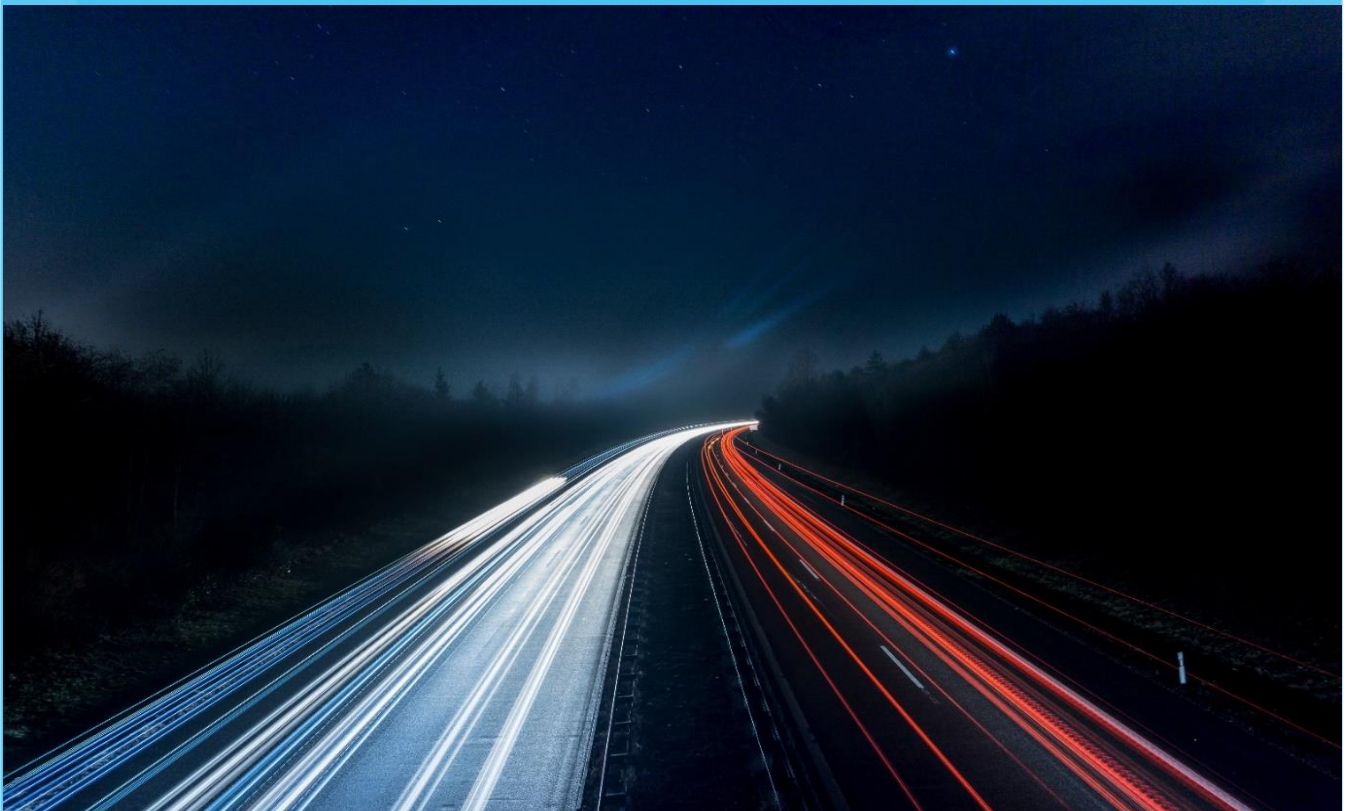


Trafikledsverket

Digiroad

Följebrev 4/2020

December 2020



Digiroad-publikation 4/2020

Digiroad-publikation 4/2020 innehåller väglänkgeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 2 december 2020.

- Landsväg omfattar byggprojekt som helt eller delvis har tagits i drift under hösten, såsom riksväg 12 Lahti södra ringvägen och riksväg 132 Klaukkala förbifartsled.
- Data gällande dataslagen på landsvägarna motsvarar läget i augusti 2020.
- Data gällande dataslagen på gatunätverk motsvarar läget i november 2020.
- Beskrivning av dataslag har uppdaterats med beskrivning av behandlingsklass
- I Beskrivning av dataslag har termen gång och cykling använts istället för lätt trafikfält

Publicerade dataslager

Digiroad publikation 4/2020 innehåller följande dataslager

- väglänk
- fordonsspecifik begränsning
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus
- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägs korsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- parkeringsförbud
- behandlingsklass
- vägbelysning
- belagd väg
- trafikmängd
- tjälskada
- bredd avfartsnummer
- vinterhastighetsbegränsning
- vändplats på skogsbilväg (pilot)
- vägarbete
- Trafikmärke
- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÄ)
- tjänst
 - tull
 - gränsövergångsställe
 - rastplats
 - flygfält

- färjterminal
- taxistation
- järnvägsstation
- parkeringsområde
- lastterminal för bilar
- parkeringsområde för bussar och lastbilar
- parkeringshus
- busstation
- vägtrumma

Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile - format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Vägglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av vägglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

Vägglänk data

Vägglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 28. oktober 2020.

För vägglänkarna används LINK_ID som är Trafikverkets unik ID för vägglänken. MML ID (LINK_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som vägglänkens attributdata.

Vägglänken är den lineara ramverk för dynamisk segmentering.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)
- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriiktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag* - dokument. *Beskrivning av dataslag* är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut under vintern 2021.

Har du frågor? Vi hjälper gärna!

Digiroad-operator
info@digiroad.fi
Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)
vayla.fi/digiroad
twitter.com/Digiroad_fi