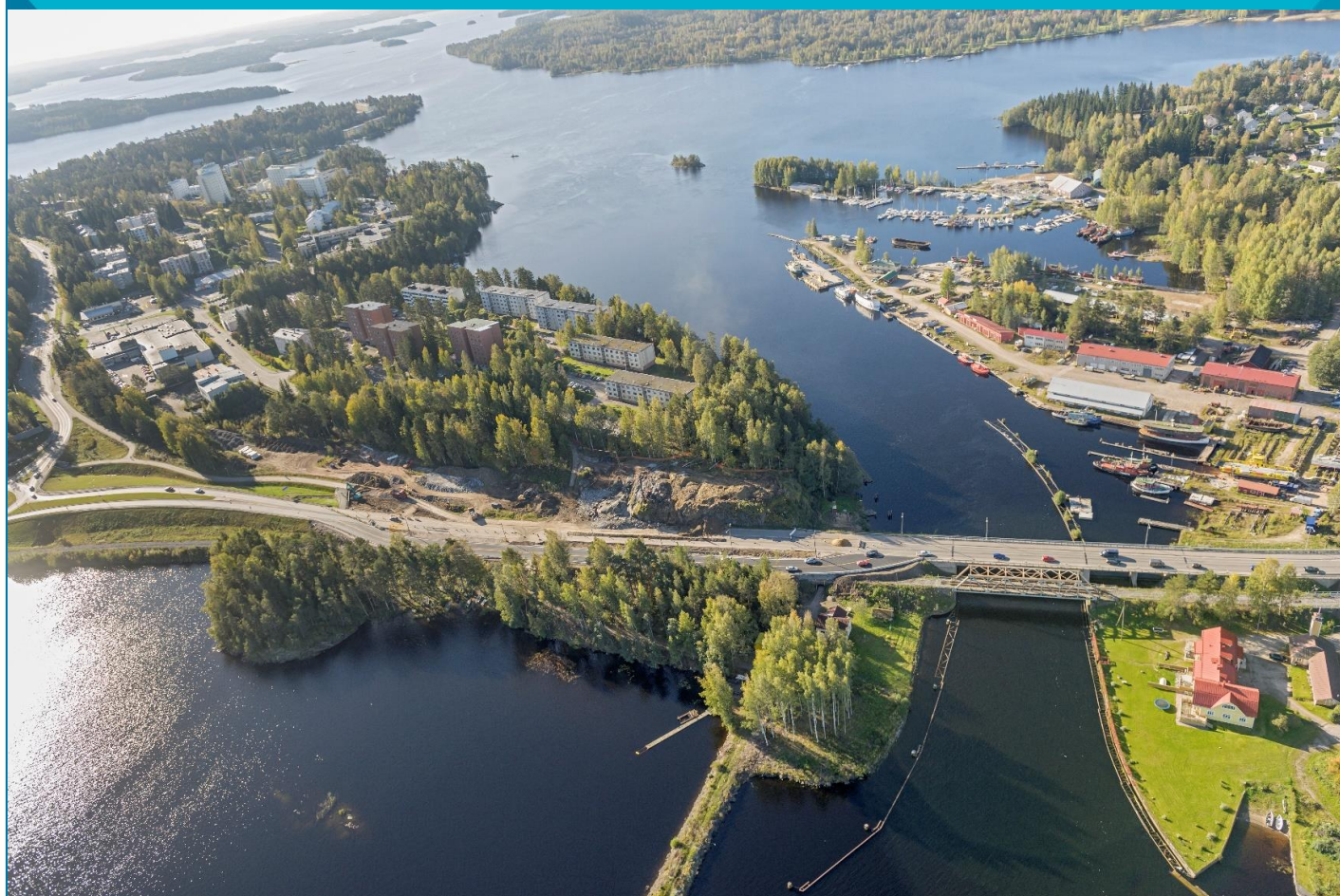




Väylävirasto
Trafikledsverket

Digiroad

*Följebrev 3/2021
Juni 2021*



Digiroad-publikation 3/2021

Digiroad-publikation 3/2021 innehåller väglänkgeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 9.6..2021.

- I vägnätet ingår byggprojektet Ring Road I Laajalahti, som delvis togs i bruk våren 2021.
- För vägnätet motsvarar datatypsdata situationen i mars 2021 för följande datatyper: begränsningar av massa, höjd och bredd, upplyst väg, asfalterad väg, vägbredd och räcken.
- För gatunätet motsvarar datatyperna situationen i juni 2021.
- Svängbegränsningen har kompletterats med tabellen Svängbegränsning_Länk, som lagrar alla väglänkar som är knutna till svängbegränsningen, så nu inkluderar publikationen även svängbegränsning mellanlänkar. Den nya styrelsen har hittills lagts till i leveransformatet Digiroad R. En mer detaljerad beskrivning av den nya tabellen har lagts till i beskrivningen av datatyper.
- Beskrivningen av datatypen Forest Forest Road Turning Point (pilot) har tagits bort från beskrivningen av datatyper. Av de digitala vägpublikationerna har pilotdatatypen utelämnats tidigare, från och med publicering 3/2019. Målet är att översättningswebbplatsen i framtiden kommer att läggas till Digiroad som den faktiska datatypen.

Publicerade dataslager

Digiroad publikation 3/2021 innehåller följande dataslager

- Fordonsspecifik begränsning
- barriärstruktur
- Europeiskt vägnummer
- behandlingsklass
- kollektivtrafikfält
- kollektivtrafikstopp
- hagel
- svängbegränsning
- bredd
- trafik skylt
- trafikvolym
- trafikljus
- prenumerationsnummer
- hastighetsbegränsning
- informations tavla
- parkeringsförbud
- asfalterad väg
- plankorsning
- skyddande väg
- Maximalt tillåtna begränsningar
- vinterhastighetsgräns
- väglänk
- vägarbete
- Begränsning av transport av farligt gods (VAK)
- upplysta vägar

- tjänst
 - tull
 - gränsövergångsställe
 - rastplats
 - flygfält
 - färjeterminal
 - taxistation
 - järnvägsstation
 - parkeringsområde
 - lastterminal för bilar
 - parkeringsområde för bussar och lastbilar
 - parkeringshus
 - busstation
 - vägtrumma

Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile - format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 9. juni 2021.

För väglänkarna används LINK_ID som är Trafikledverkets unika ID för väglänken. MML ID (LINK_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata.

Väglänken är den lineära ramverk för dynamisk segmentering.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- datakälla
- Vägnummer (information baseras på Trafikledsverkets vägadressnätverk)
- start- och slutavstånd från början av vägvägsnittet (information baseras på Trafikledsverkets vägadressnät)
- start/slut M värde
- första och sista husnummer till vänster och höger
- riktningen för digitalisering av geometri i förhållande till terrängdatabasmaterial
- funktionella klass
- administrativa klassen
- kommunnummer
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- Link ID
- länkens status
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- Positions- och höjdnoggrannhet
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- väg- och vägdelnummer (baserat på trafikledsverkets vägadressnätverk)
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikledsverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriiktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag*-dokument. *Beskrivning av dataslag* är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut på september 2021.

Har du frågor? Vi hjälper gärna!

Digiroad-operator

info@digiroad.fi

Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)

vayla.fi/digiroad

twitter.com/Digiroad_fi