



Trafikledsverket

# Digiroad

*Följebrev 1/2021*

*Januari 2021*



## Digiroad-publikation 1/2021

Digiroad-publikation 1/2021 innehåller väglänkgeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas den Januari 2021.

- Vägnätet omfattar byggprojekt som tas i drift i slutet av 2020, som förbikopplingsfilerna mellan Kuivaniemi - Simo och Viantienjoki - Maksniemi för förbättringsprojektet Valtatie 4 Uleåborg - Kemi och förbättringen mellan Kello-Räinänperä.
- Vägnätet har tagit hänsyn till sammanslagningen av staden Kankaanpää och kommunen Honkajoki
- Data gällande dataslagen på landsvägarna motsvarar läget i augusti 2020.
- Data gällande dataslagen på gatunätverk motsvarar läget i Januari 2021.
- I Beskrivning av dataslag har termen gång och cykling använts istället för lätt trafikfält
- Beskrivning av dataslag har uppdaterats för datatypsbeskrivningen.
- Avskiljningsområdena har uppdaterats när Kuhmoinen har flyttat till provinsen Pirkanmaa och litti har flyttat till provinsen Päijät-Häme. Filen Removal Areas\_and\_Counties.xlsx har uppdaterats.

## Publicerade dataslager

Digiroad publikation 1/2021 innehåller följande dataslager

- väglänk
- fordonsspecifik begränsning
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus
- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägs korsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- parkeringsförbud
- behandlingsklass
- vägbelysning
- belagd väg
- trafikmängd
- tjälskada
- bredd avfartsnummer
- vinterhastighetsbegränsning
- vändplats på skogsbilväg (pilot)
- vägarbete
- Trafikmärke
- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÄ)

- tjänst
  - tull
  - gränsövergångsställe
  - rastplats
  - flygfält
  - färjeterminal
  - taxistation
  - järnvägsstation
  - parkeringsområde
  - lastterminal för bilar
  - parkeringsområde för bussar och lastbilar
  - parkeringshus
  - busstation
  - vägtrumma

## Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile - format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster- väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

## Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 28. oktober 2020.

För väglänkarna används *LINK\_ID* som är Trafikverkets unik ID för väglänken. *MML ID* (*LINK\_MMLID*), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata.

Väglänken är den lineära ramverk för dynamisk segmentering.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriiktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarernas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

## Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag-dokument*. *Beskrivning av dataslag* är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

## Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut under Mars 2021.

## *Har du frågor? Vi hjälper gärna!*

*Digiroad-operator  
info@digiroad.fi  
Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)  
vayla.fi/digiroad  
twitter.com/Digiroad\_fi*