

KUPITTAJATURKU-RATAHANKE

Kevään ja kesän rakentamistyöt

Asukastilaisuus

ke 24.5.2023 klo 17.30–19.00



Euroopan unionin
osarahoittama
Medfinansieras av
Europeiska unionen

Tilaisuuden aikataulu

17.30 Tilaisuus alkaa

- **Hankkeen esittely**
- **Ympäristö- ja kiertotalousnäkökulmat hankkeella**
- **Kevään ja kesän rakennustyöt**
 - Kaksoisraiteen rakentaminen:
Aurajoen ratasilta ja Nummen alikulkusilta
 - Koulukadun alikulkusillan rakentaminen
 - Turun henkilöratapihan parannustyöt
 - Iso-Heikkilän louhinnat
- **Yleisön kysymykset**
 - Kysymyksiä voi esittää koko tilaisuuden ajan keskusteluikkunassa
 - Kysymyksiin vastataan tilaisuuden päätteeksi
- **19.00 Tilaisuus päättyy**



Aiheet ja esittelijät

Hankkeen esittely

- Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, Väylävirasto
- Osastonjohtaja Jussi Lindberg, Väylävirasto
- Projektijohtaja Antero Mäkilä, Turun kaupunki

Ympäristö- ja kiertotalousnäkökulmat hankkeella

- Ympäristökoordinaattori
Anna-Maria Teuho, Rejlers Finland Oy

Aurajoen ratasilta, Nummen ja Koulukadun alikulkusillat

- Rakennuttajakonsultit Olli Rantanen ja Kimmo Koskinen, Rejlers Finland Oy

Turun henkilöratapihan urakka

- Rakennuttajakonsultti Suvi Salmela, Arkos Oy

Iso-Heikkilän louhinnat

- Rakennuttajakonsultti Kimmo Koskinen, Rejlers Finland Oy
- **Kysymyksiin vastaavat myös**
hankepäällikkö Mika Rajala Turun kaupungilta, uuden liikenteen johtaja Juho Hannukainen VR Groupilta ja urakoitsijan edustaja, vastaava työmaapäällikkö Teemu Kallio GRK Infra Oyj:stä.



Väylävirasto
Trafikledsverket

KUPITTAA–TURKU-RATAHANKE

Sujuvampaa liikennettä läntisen Suomen raiteilla



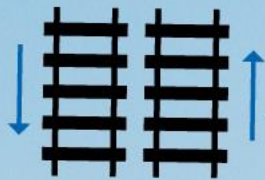
Väylävirasto
Trafikledsverket



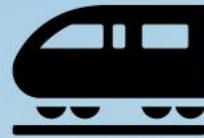
Euroopan unionin
osarahoittama

KOhteet:

Tavoitteet:



Kaksoisraiteen
rakentaminen välille
Kupittaa–Turku



Lisätä
raideliikenteen
kapasiteettia



Mahdollistaa Turun
keskustan maankäytön
kehittämisen



5 siltaa /alikulkusiltaa



Parantaa Turun
rautatieaseman
esteettömyyttä



Mahdollistaa
Helsinki–Turku
nopean junayhteyden
toteuttamisen



Turun aseman henkilö-
ja tavararatapihojen
parantaminen



Budjetti
108 M€ur

Rakennusaika
2021–2026

Turun kaupungin tavoitteita hankkeelle



Kaupunkirakenteen kehittäminen ja tiivistäminen ratapiha-alueiden parannuksilla

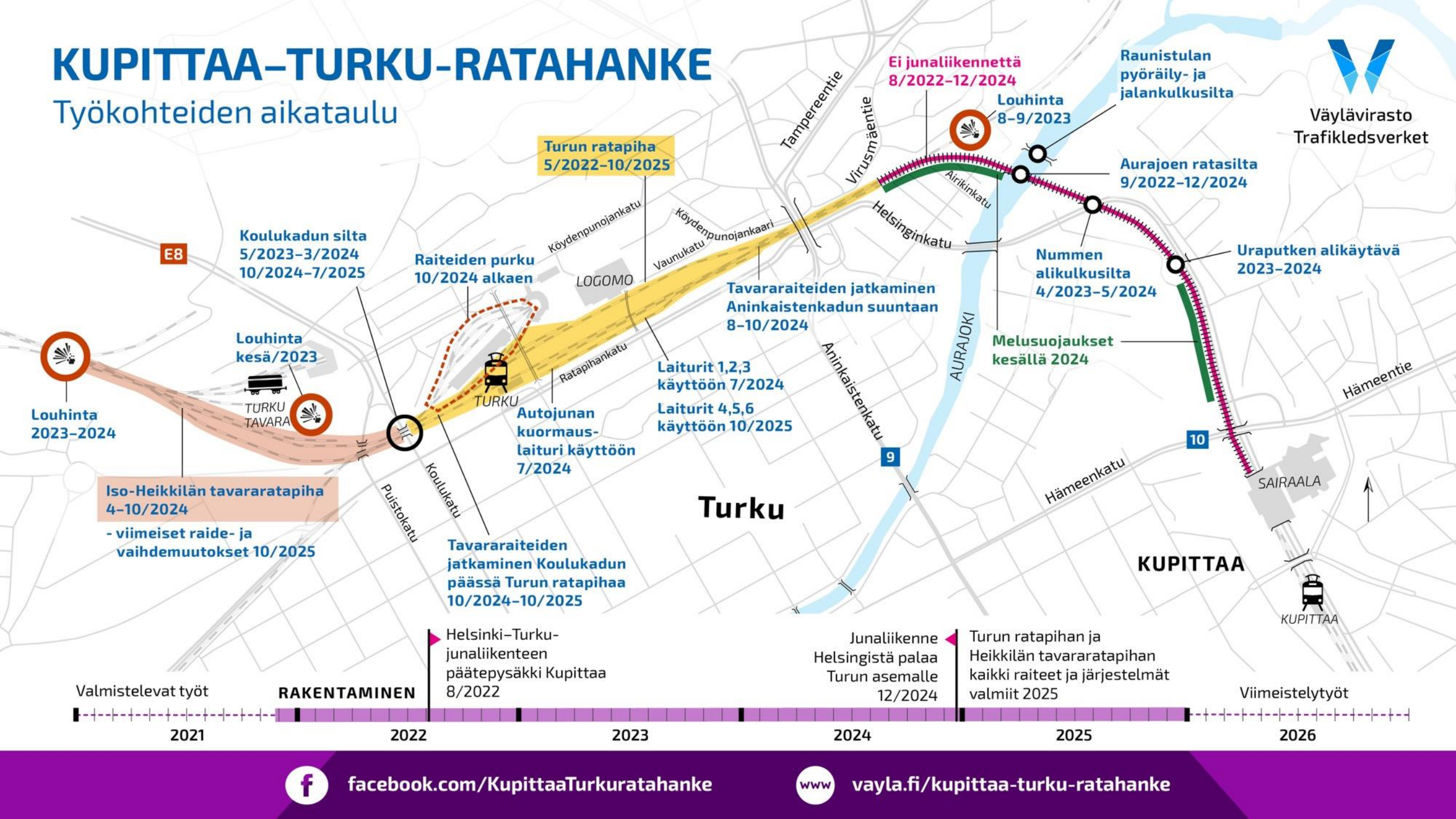
- edistää Helsinki–Turku nopeaa junayhteyttä
- luo edellytyksiä lähijunaliikenteen käynnistämiseksi
- mahdollistaa kaupunkirakenteen kehittämisen ja tiivistämisen mm. Elämyskeskus
- tukee matkakeskuksen toteutumista
- mahdollistaa uuden satamaraiteen toteuttamisen
- parantaa Aurajoen rantojen virkistysreittien käytettävyyttä Raunistulan sillan myötä.

KUPITTAA-TURKU-RATAHANKE

Työkohteiden aikataulu



Väylävirasto
Trafikledsverket



Valmistelevat työt

RAKENTAMINEN

2021

2022

2023

2024

2025

2026



facebook.com/KupittaaTurkuratahanke



vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke

Luontoarvot ja ympäristö 1/3

Suojeltavia uhanalaisia ja huomionarvoisia lajeja, mm.

- **Suursimpukkaselvitys / Vuollejokisimpukat**

Vuollejokisimpukat on siirretty sekä Aurajoen ratasillan että tulevan Raunistulan sillan työalueilta "talteen" (ylävirtaan), perustuen poikkeuslupaan (VARELY/9003/2021)

- Yhteensä siirrettiin **533 uhanalaista vuollejokisimpukkaa** vuoden 2022 aikana.

- **Erakkokuoriainen / Iso-Heikkilä**

- Lajin asuinpuut eli tammet on säilytetty alueella koskemattomina ja ratalinjauksessa huomioituna.

- **Juurilasisiiperihonen, koiraruohokoisa, maitepussikoi / Härkämäki, Iso-Heikkilä**



Luontoarvot ja ympäristö 2/3

Kasvilajit

- **Lajien säilymiselle on ympäristön ennallistamissuunnitelmat**
 - Mm. keltamaiteen siirtoistuttaminen radanvarsille.
- **Heikkilässä toteutetaan kasvien siirtoa**, välivarastointia ja uudelleensijoittelua hankkeen aikana, mm. kevätsara, rohtokoirankieli.
- **Kasvilajien siementen keruupaikkojen kartoitus.**

MITEN MAHDOLLISET

YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

ON HUOMIOITU HANKKEESSA?



Luontoarvot ja ympäristö 3/3

Aurajoen vesistön huomioon ottaminen hankkeella

- Seuranta ja toimenpiteet hankkeen aikana
 - Samentumisen estäminen
 - Rakennus- ja purkutöiden ajoittaminen
- Tarkkailu hankkeen aikana ja hankkeen päätyttyä
 - Vesinäytteiden otot ja seuranta

Hankkeella on kaksi vesilain mukaista lupapäätöstä:

- Aurajoen ratasillalle, ESAVI/23351/2021
- Raunistulan pyöräily- ja jalankulkusillalle, ESAVI/5193/2022.

Hankkeella on pilaantuneiden maiden käsittelyn ja kunnostamisen osalta PIMA-päätös (19.4.2022)

- Viranomaisprosessissa on täydennys PIMA-päätökseen, joka sisältää hankkeen loputkin urakat.

Kiertotalousnäkökulmat hankkeella 1/2

- Nykyisen sillan virtapilareiden graniittikiviverhoilu käytetään Aurajoen rantaan rakennettavien rantaväylien tukimuureissa.
- Vanhan sillan metalliosat kierrätetään raaka-aineeksi sulattamalla.
- Kiskot tarkastetaan ennen purkua, hyväkuntoiset uusiokäytetään rataverkossa
 - Huonokuntoiset kierrätetään raaka-aineeksi.
- Pelkat (ratapölkky, jonka alla ei ole tukikerrosta) tarkastetaan, riittävän hyväkuntoiset uusiokäytetään muualla.



Kiertotalousnäkökulmat hankkeella 2/2

- Betonipölkkyjä käytetään radanpidon raiteisiin.
- Sähköratapylväät ja niihin liittyvät materiaalit on purettu, ja niitä käytetään mahdollisimman paljon uudelleen hankkeella.
 - Loput materiaalit joko kierrätykseen tai uusiokäyttöön muihin Väyläviraston hankkeisiin.



Kaksoisraiteen rakentaminen 1/2

**Maa- ja päällysrakenneurakan (MPRU2)
rakennustyöt Kupittaa ja Turun välillä ajoittuvat
ajanjaksolle 09/2023–11/2024:**

- Rakennetaan uusi raide sekä uusitaan vanha raide rakenteineen (kaksoisraide, pituus n. 1,5 km)
- Melusuojaukset; Patrianpuiston/Vatselan meluesteen korottaminen (n. 360m matkalta) ja jatkaminen (noin. 80m)
- Uusitaan hulevesilinja sekä rakennetaan uutta linjaa, alkaen Kupittaa tunnelista
- Uraputken alikäytävän rakentaminen kuuluu MPRU2 urakkaan; uusi alikäytävä nykyisen viereen (esittely seuraavissa dioissa)



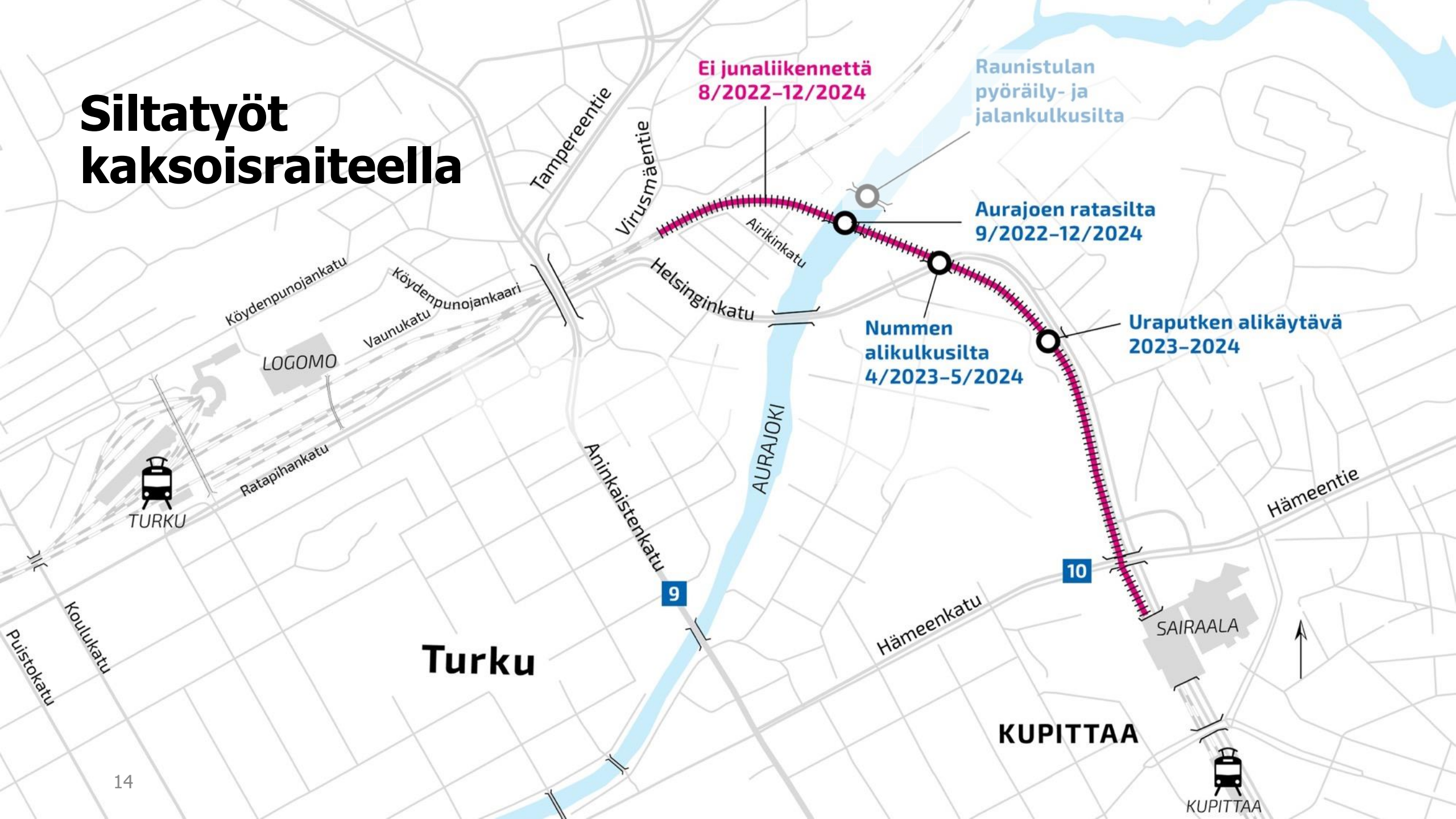
Kaksoisraiteen rakentaminen 2/2

- **Paalutus- ja**

- maanrakennustöitä**

Mahdollista pölyä ja liikennehaittaa lähialueen asukkaille aiheuttaa sepelin ja kaivuumaiden ajo. Lisäksi Helsinginkadun yhden radan puoleisen kaistan sulkeminen työn vaatimassa laajuudessa ja ajankohdassa saattaa aiheuttaa ruuhkaa.

Siltatyöt kaksoisraiteella



Aurajoen ratasilta 1/2

- Ensimmäinen silta otettiin käyttöön 1899.
- Nykyinen silta otettiin käyttöön vuonna 1955.
- Kupittaa–Turku-ratahankkeen yhteydessä nykyisen sillan tilalle rakennetaan uusi kahden raiteen silta.
 - Uuden sillan suunniteltu käyttöikä 100 vuotta.
- Rakentamistyöt ajoittuvat vuosille 2022–2024.
- Nykyisen sillan purkutyöt ovat käynnistyneet huhtikuussa 2023.
- Pääurakoitsijana toimii GRK Suomi Oy.



Aurajoen ratasilta 2/2

- Uuden sillan pituus: 166 m
- Uuden sillan tyyppi: Jännitetty betoninen palkkisilta
- Sillan rakentamisen edellyttämä vesilupapäätös on lainvoimainen
- Aurajoessa esiintyvät vuollejokisimpukat on siirretty rakentamisalueen ulkopuolelle vuoden 2022 aikana



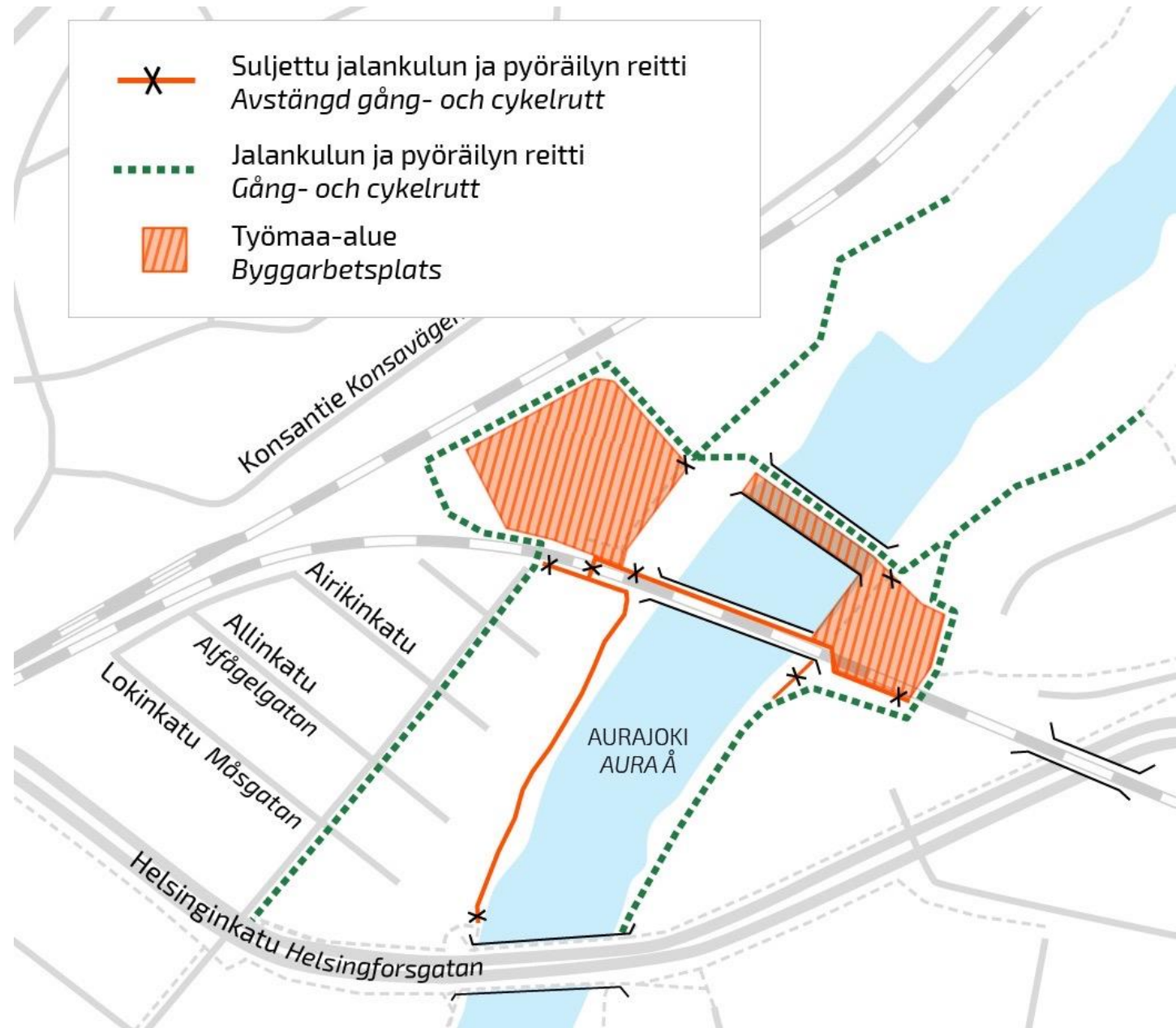
Raunistulan pyöräily- ja jalankulkusilta

- Hankkeen yhteydessä suunnitellaan Turun kaupungille uusi jalankulun ja pyöräilyn yhteys Aurajoen yli.
- Yhteys rakennetaan välille Konsankuja–Beaanipolku
- Raunistulan pyöräily- ja jalankulkusillan osalta päätös toteutusvaiheeseen siirtymisestä tehdään elokuun 2023 loppuun mennessä.
- Uuden sillan pituus: 139 m
- Uuden sillan tyyppi: Jännitetty betoninen palkkisilta



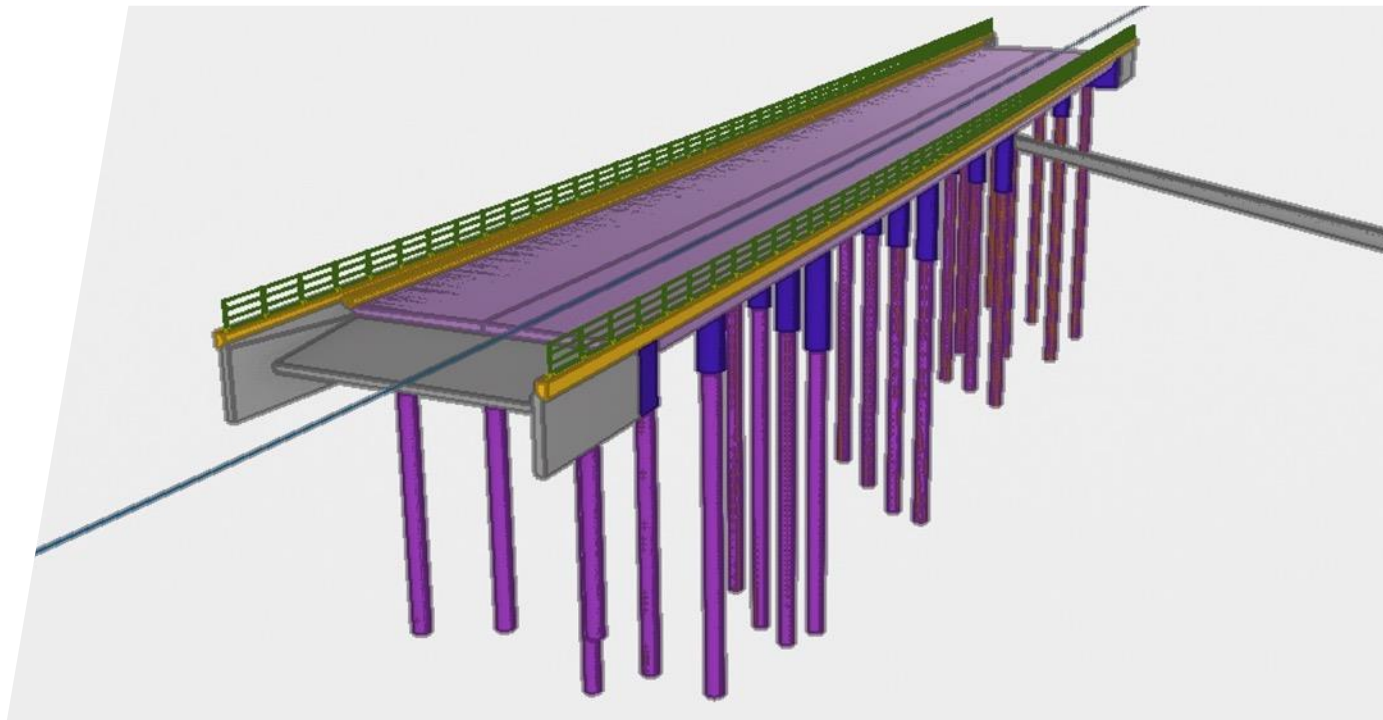
Siltojen rakentamisen aikataulu ja työvaiheet


- Jalankulun ja pyöräilyn reitit on siirretty Aurajoen varrelta Raunistulan työsillalle.
- Kiertotie on käytössä joulukuuhun 2024 asti.
- Raunistulan työsillalta jalankulku ja pyöräily ohjataan uudelle Raunistulan jalankulun ja pyöräilyn sillalle, kun silta valmistuu.
- Aurajoen ratasillan kohdalla tehdään paalutustöitä. Paalutustyöt sisältävät sekä rantaan rakennettavia tukiseiniä että sillan välitukien porapaalutuksia. Työstä aiheutuu päiväsaikaan meluhaittaa lähialueelle.




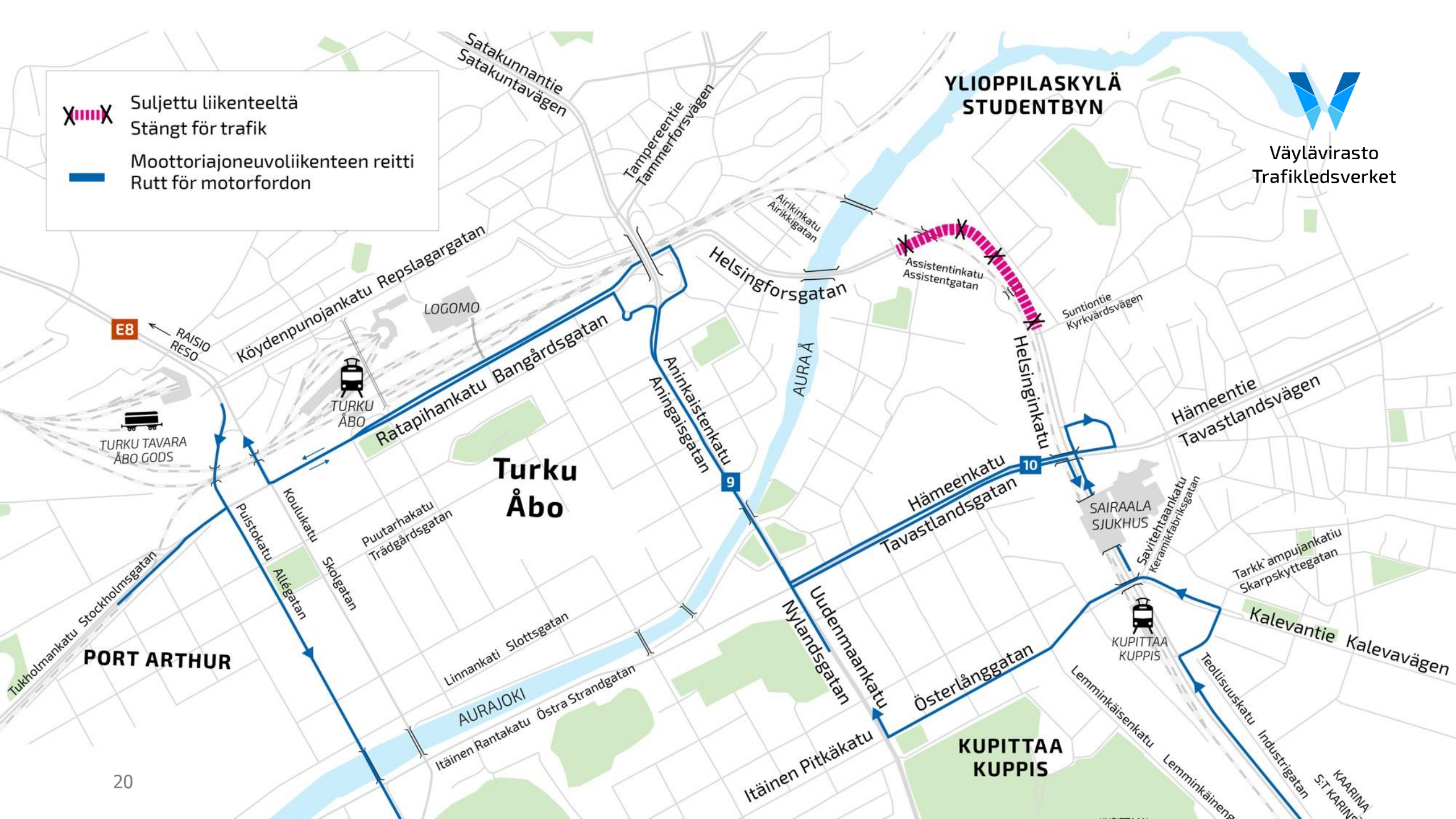
Nummen alikulkusilta

- Silta ylittää vilkasliikenteisen Helsinginkadun
- Nykyinen silta puretaan 30.5.–2.6.2023. Helsinginkatu suljetaan liikenteeltä purkutöiden ajaksi.
- Kupittaa–Turku-ratahankkeen yhteydessä nykyisen sillan tilalle rakennetaan uusi kahden raiteen silta.
 - Uuden sillan suunniteltu käyttöikä 100 vuotta.
- Rakentamistyöt ajoittuvat vuosille 2023–2024.
- Pääurakoitsijana toimii GRK Suomi Oy.
- Uuden sillan pituus: 98 m
- Uuden sillan tyyppi: Teräsbetoninen laattasilta



 Suljettu liikenteeltä
 Stängt för trafik

 Moottoriajoneuvoliikenteen reitti
 Rutt för motorfordon



**YLIOPIILASKYLÄ
STUDENTBYN**

**Turku
Åbo**

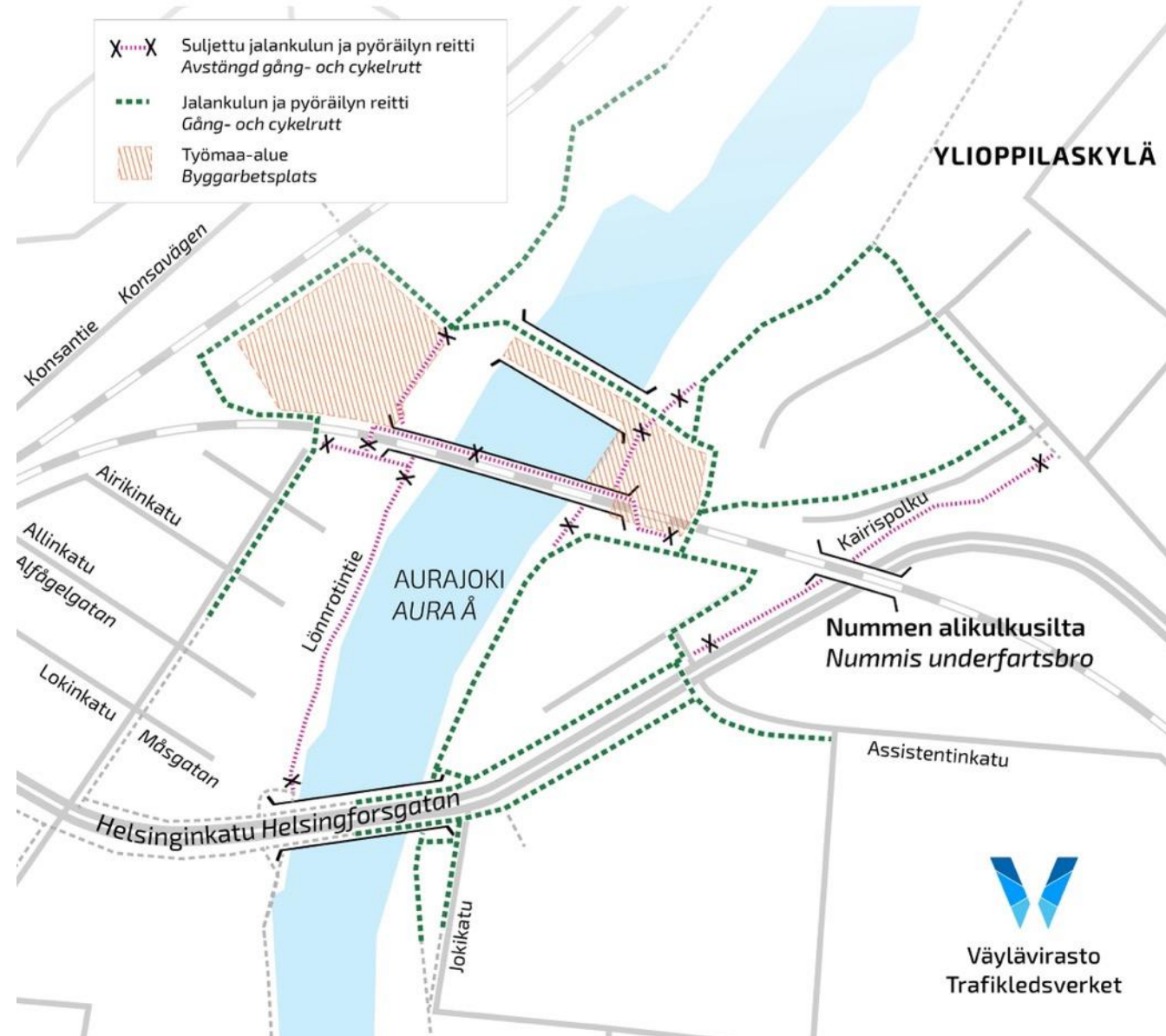
PORT ARTHUR

**KUPITTA
KUPPIS**

Jalankulun ja pyöräilyn reitit Aurajoen varrella Gång- och cykelrutter längs Aura å

Nummen alikulkusilta: jalankulun ja pyöräilyn liikennejärjestelyt

- Helsinginkatu suljetaan ajoneuvoliikenteeltä purkutyön ajaksi välillä Assistentinkatu–Suntiontie. Ajoneuvoliikenteen kiertoreitti kulkee Aninkaistenkadun ja Puistokadun kautta.
- Helsinginkadun viereinen Kairispolku suljetaan välillä Pispalantie–Assistentinkatu uuden alikulkusillan valmistumiseen asti. Jalankulun ja pyöräilyn kiertoreitti kulkee Nummenrannassa Helsinginkadun, Aurajoenrannan ulkoilupolun sekä rautatien myötäisesti.



Uraputken alikäytävä

- Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan pohjoispuolelle. Vanha silta jää paikalleen.
- Rakentamistyöt alkavat alustavasti syyskuussa 2023. Uusi silta valmistuu heinäkuussa 2024.
- Kulkuyhteys alueella säilyy koko rakentamistöiden ajan. Kulkuyhteys on rakentamisen aikana nykyistä kapeampi, jolloin pyöräilijöiden on suositeltavaa taluttaa pyörä työmaa-alueen ohi.
- Nykyinen Suntiontien bussipysäkki sekä pysäkillä johtava jalankulun yhteys poistetaan pysyvästi käytöstä rakentamistöiden yhteydessä.



Koulukadun alikulkusillan rakentaminen

- Nykyinen silta on elinkaarensa päässä ja tullaan uusimaan vuosina 2023–2025.
- Vanhan sillan purku ja rakentaminen tehdään vaiheittain
 - Eteläinen puolikas sillasta uusitaan 7/2023–3 /2024
 - Pohjoinen puolikas sillasta uusitaan 9/2024–7/2025
- Purku- ja rakentamistöiden aikana Koulukadulle tehdään muuttuvia liikennejärjestelyitä sekä ajoneuvoliikenteelle että jalankululle ja pyöräilylle.
- Ruuhkien välttämiseksi autoilijoita suositellaan käyttämään vaihtoehtoisia reittejä Koulukadun sijaan rakentamistöiden aikana.

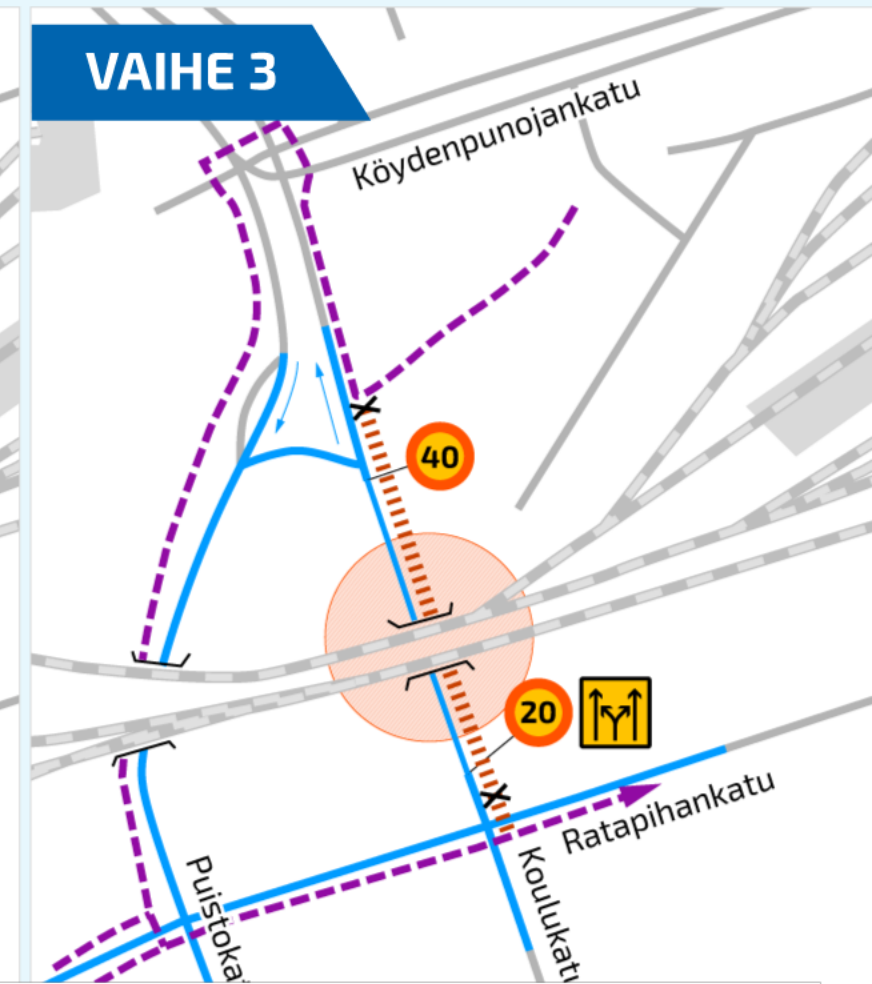
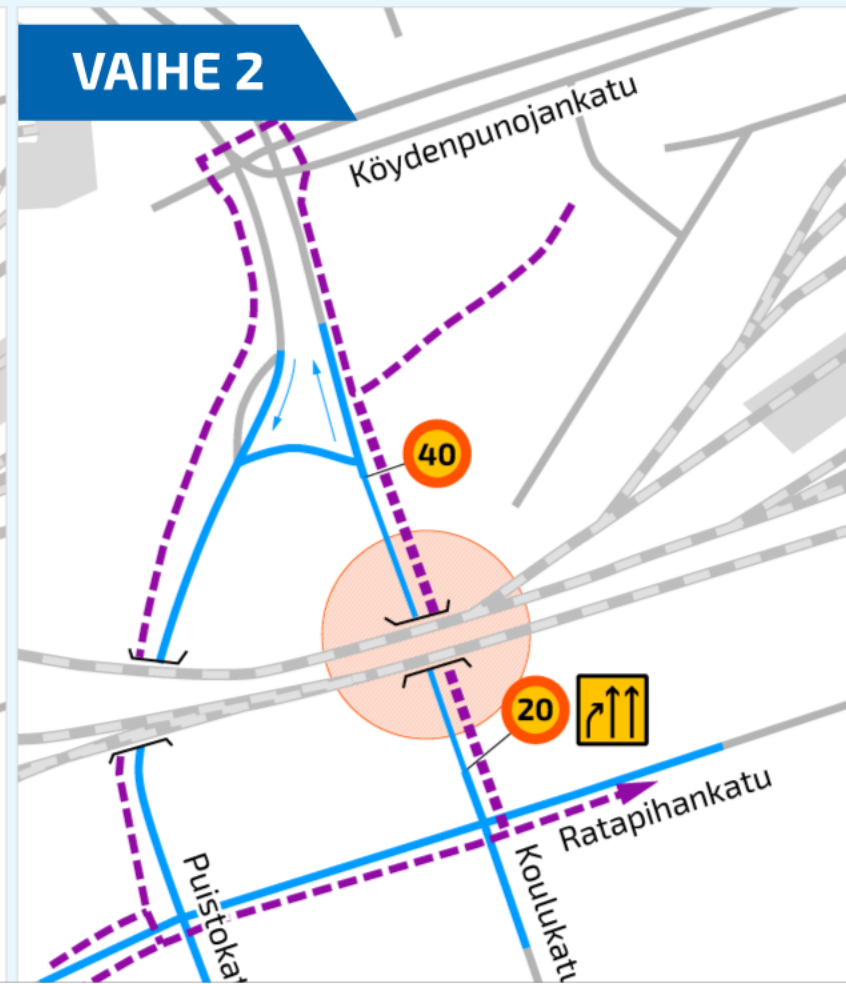
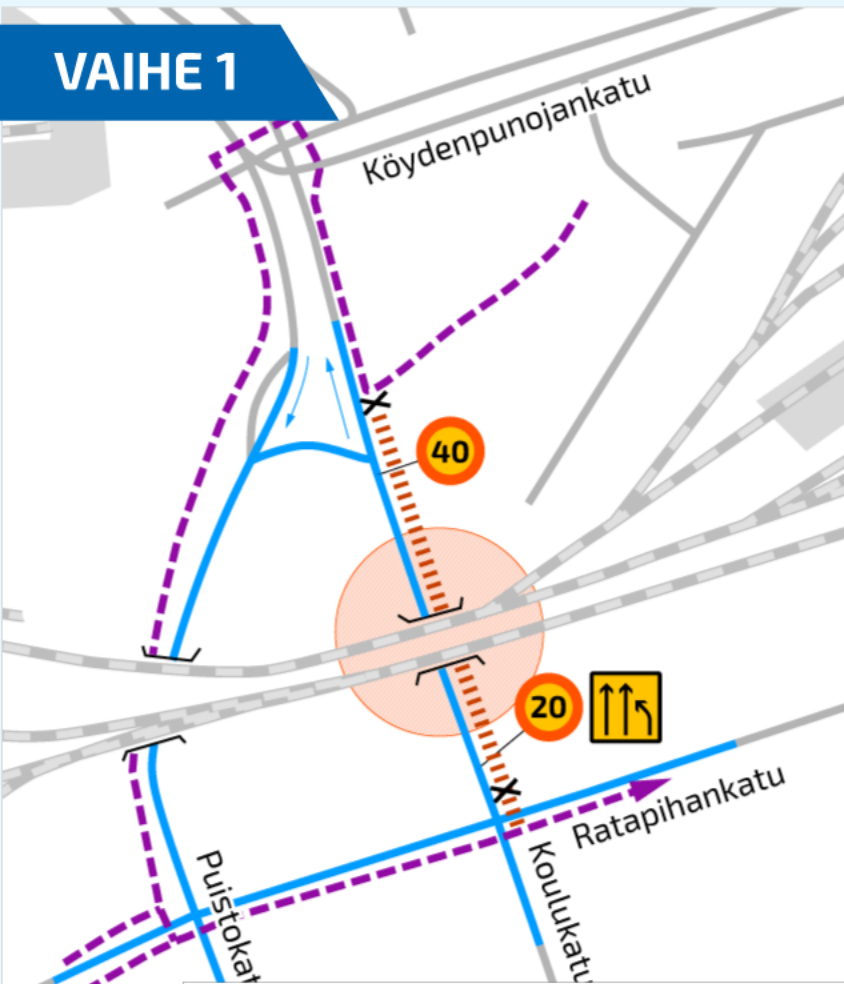


KUPITTAA-TURKU-RATAHANKE

Koulukadun liikennejärjestelyt



Väylävirasto
Trafikledsverket

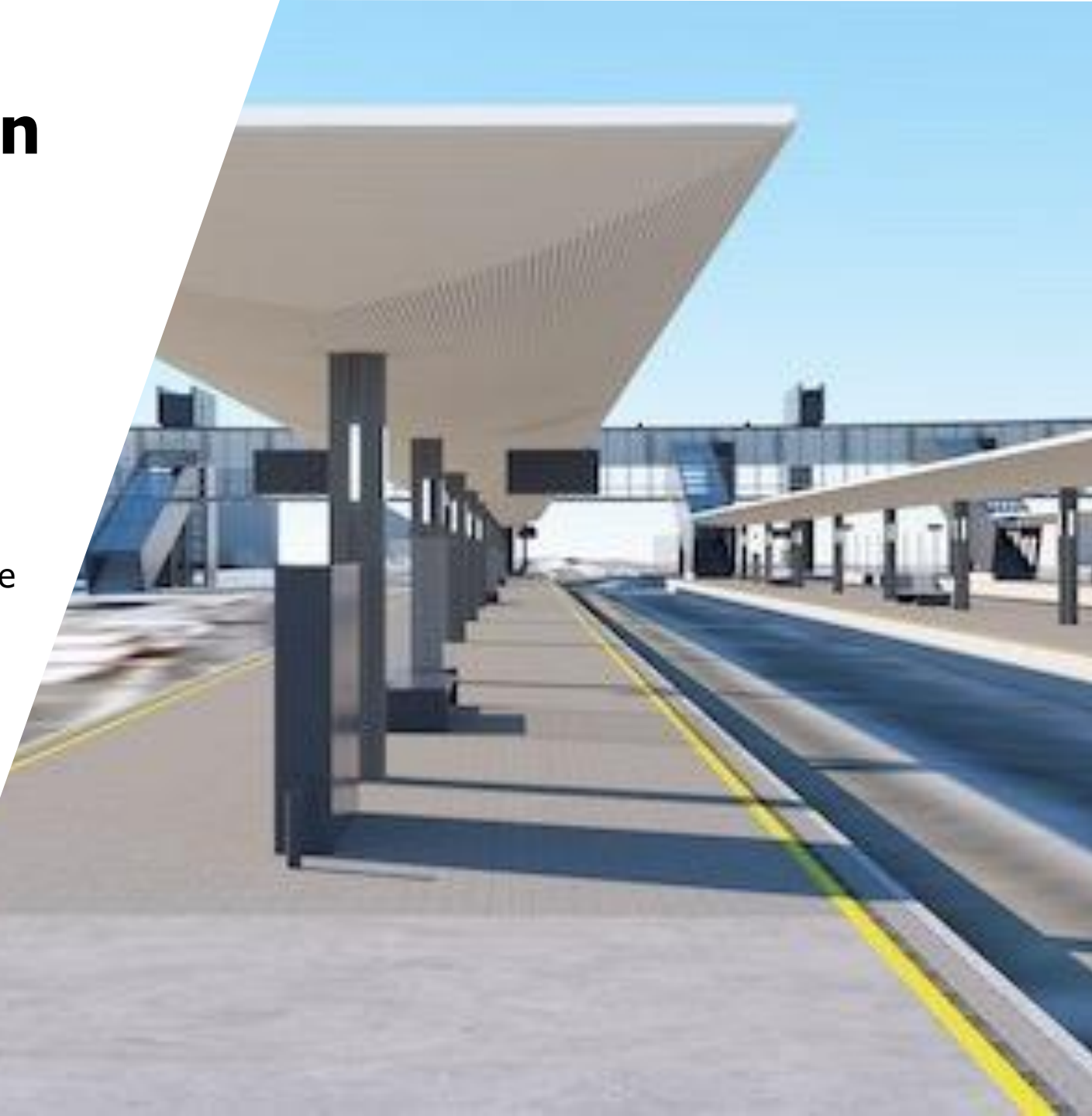


— Moottoriajoneuvoliikenteen reitti X|||X Suljettu jalankulun ja pyöräilyn reitti - - - - - Jalankulun ja pyöräilyn reitti Työmaa-alue

Turun henkilöratapihan parannustyöt 1/4

**Maa- ja päällysrakenneurakan (MPRU1)
rakennustyöt Turun henkilöratapihalla
ajoittuvat ajanjaksolle 06/2023–10/25:**

- Lonttisten kaupunginosassa rakennetaan junaliikenteen melun leviämisen estävä meluste asuinrakennusten ja radan väliin. Asuinrakennusten puolelta seinä verhoillaan vaakasuuntaisella harvalla puurimoituksella. (meluesteen korkeus radantasosta on 1,5m)
- Rakennetaan uudet matkustajalaiturit 1–6 katoksineen. (Havainnekuva: Sweco)



Turun henkilöratapihan parannustyöt 2/4

- Rakennetaan Logomonsillalta uusille keskilaitureille hissit ja portaat. Rakentamisen yhteydessä toteutetaan esteetön reitti. (Kuva: Havainnekuva uusien laitureiden ja Logomon sillan välisistä porras- ja hissiyhteyksistä. Arco Architecture Company Oy.)
- Urakassa rakennetaan käyttövalmiushuollon linjasto, joka liitetään erillisurakassa rakennettavaan huoltorakennukseen.



Turun henkilöratapihan parannustyöt

3/4

- Henkilöratapihan raiteistossa tehdään uudelleenjärjestelyjä: uutta raidetta asennetaan noin 11 000 raidemetriä ja vaihteita asennetaan noin 36 kappaletta. Urakan laajuuteen kuuluu myös kaksoisraiteen osuus Aurajoen ratasillan ja henkilöratapihan välisellä alueella.
- Rata-alueella tehdään pohjanvahvistustöitä, uusitaan kuivatusjärjestelmä sekä rakennetaan viivytysrakenteet hulevesien purkupisteiden viereen.
- Autojuna-asema siirretään takaisin Ratapihankadun puolelle.
- Toijalaan suuntautuvan radan kalliopiikki louhitaan.
- Urakassa puretaan varikon raiteet.

Turun henkilöratapihan parannustyöt 4/4

- Maa- ja päällysrakenneurakan lisäksi henkilöratapihalla toimii mm. turvalaite-, sähkörata- ja vahvavirtaurakoitsijoita.
- Henkilöratapihan työt aiheuttavat melua, tärinää ja työmaaliikennettä. Työmaaliikenne kasvaa henkilöratapihan katuverkossa, kun massanvaihtoon tarvittavat kuorma-autot liikkuvat alueella.



Väliaikaiset asemapalvelut 1/3

- Logomonsillan ei ole tarkoitus toimia asemarakennuksena. Väliaikaiset asemapalvelut järjestetään erillISRatkaisuin Logomonsillan läheisyyteen. Väliaikaiset asemapalvelut ovat käytössä Turun uuden matkakeskuksen käyttöönottoon asti.
- Väliaikaisten asemapalvelujen järjestelyjä kartoitetaan Väyläviraston, Turun kaupungin ja VR:n yhteisessä työryhmässä.



Väliaikaiset asemapalvelut 2/3

1) **Ensimmäisen vaiheen väliaikaiset asemapalvelut** valmistuvat viimeistään heinäkuussa 2024, kun Tampereen suunnan junaliikenne siirtyy uusille laitureille. Kupittaa–Turku-ratahanke vastaa tämän järjestelyn toteuttamisesta.

Väliaikaiset asemapalvelut 2/2

2) Toisen vaiheen väliaikaiset asemapalvelut

eivät ole osa Kupittaa–Turku-ratahanketta, vaan se on erillinen kokonaisuus. Toisen vaiheen väliaikaisten palvelujen toteuttamisesta neuvotellaan Turun kaupungin, VR:n ja Väyläviraston kanssa.

- Toisen vaiheen väliaikaiset asemapalvelut palvelevat matkustajia, kunnes Turun kaupungin uusi Matkakeskus-hanke valmistuu. Sen tavoitteellinen valmistumisaika on vuonna 2029.
- Kupittaa–Turku-ratahankkeen toteutuminen palvelee paitsi Turun kaupungin maankäytöllisten hankkeiden edistämistä myös koko Rantaradan raideliikenteen kehittämistä sekä suunnitteilla olevia lähiliikennehankkeita.

Lähiliikenne

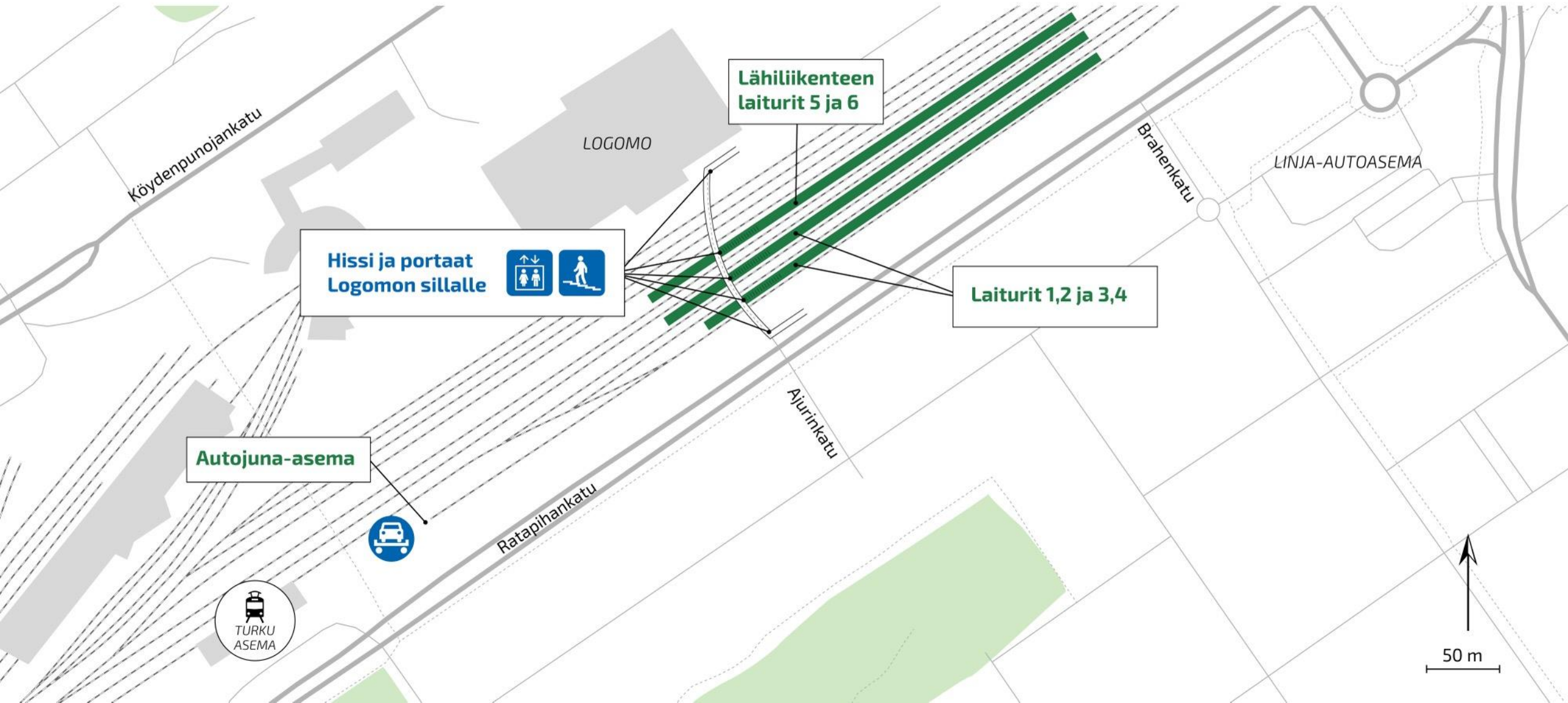
- Hanke rakentaa **uudet välilaiturit Turun päärautatieasemalle**, mikä osaltaan mahdollistaa lähiliikenteen käynnistämisen Turun seudulla.
- **Lähiliikenne Turusta tulee mahdolliseksi kolmeen suuntaan:**
 - Helsinki
 - Toijala
 - Uusikaupunki.

KUPITTA-TURKU-RATAHANKE

Turun ratapiha: matkustajalaiturien tulevat sijainnit



Väylävirasto
Trafikledsverket



Iso-Heikkilän louhinnat

- Alueen eteläpuolella aletaan tehdä puunkaatoja ja porauksia kesällä 2023
- Louhintatöistä koituu ajoittaista melua
- Ajankohta tiedotetaan erikseen



Lisätietoa hankkeesta

- vayla.fi/
Kupittaa-Turku-ratahanke
- vayla.fi/sv/
banprojektet-kuppis-abo
- [facebook.com/](https://facebook.com/KupittaaTurkuratahanke)
KupittaaTurkuratahanke

Tilaa hankkeen tiedotteet ja uutiskirjeet sähköpostiisi ja pysy raiteilla hankkeen kuulumisista!





Väylävirasto
Trafikledsverket



TURKU ÅBO



**Europoan unionin
osarahoittama
Medfinansieras av
Europeiska unionen**