



Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Pirkanmaa

11/2022

EDULLISIMMAT HANKE-EHDOKKAAT

Ensimmäisenä hankekortissa esitetään välittömästi käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä noin alle miljoonan euron korjaus- tai investointikohteita Pirkanmaalla. Kohteet eivät tärkeysjärjestyksessä.

Nro/Hankkeen nimi: A1. mt 14011 Isoniementie, Sahalahti
Kustannusarvio: 0,73 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: RP-suunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Saarioisten tehtailla eteenpäin tie edellyttäisi rakenteen parantamista. Tulevien vuosien perustienpidon rahoituksella loppuosan päällyste jouduttaisiin pian purkamaan. Tien varrella broileritila ja muuta pienyritystoimintaa.

Nro/Hankkeen nimi: A2. mt 13275 Leppäsjärventien päällystäminen
Kustannusarvio: 0,3 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: päällystystyoosu suunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tie on reikäinen ja kivituhkapaikattu. Tiellä vähän liikennettä, mutta päällystetty osuus 3 km kokonaan pohjavesialueella ja sen varrella on Ikaalisten veden vedenottoa.

Nro/Hankkeen nimi: A3. mt 14371 Äijännevantie rakenteen parantaminen
Kustannusarvio: 0,96 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: rakenteen parantamissuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tie parannettiin osittain 2021. Parantamatta päällystettyjä osuuksia 5,3 km pohjois- ja itäosassa. Tietä hoidetaan paikauksin ja jonkin ajan kuluttua päällyste on purettava.

Nro/Hankkeen nimi: A4. mt 2624 Miharintie Siuro- vt 11
Kustannusarvio: 0,75 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: Edellyttää RP-suunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tien varrella raskasta teollisuutta. Tiellä kantavuuspuutteita, jotka eivät kestä kuljetuksia. Parannettava osuus 2,8 km josta reilu puolet edellyttää kantavuuden parantamista

Nro/Hankkeen nimi: A5. mt 694 Kurjenkylätie päällystys
Kustannusarvio: 1,15 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: päällystystyoosu suunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Rakenne parannettu 2002, Päällyste on nyt erittäin vaurioitunut ja olisi tärkeää tehdä toinen päällystekerta ja suojella tien rakenteet, ennen vaurioitumisen etenemistä rakenteisiin.

Nro/Hankkeen nimi: A6. mt 3230 Sahalahti - Pakkala
Kustannusarvio: 0,8 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää RP-suunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Erittäin vaurioitunut melko vilkasliikenteinen tie lähellä Sahalahden taajamarakennetta.

Nro/Hankkeen nimi: A7. mt 301 Stormi - Rämsöö rakenteen parantaminen, tieosa 1
Kustannusarvio: 0,9 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: RP-suunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tien rakenne huonossa kunnossa ja keskeinen kuljetusreitti mm. Akaan uuteen puuterminaaliin. Tarkoitus testata kiertäytymateriaalien hyödyntämistä rakenteissa.

Nro/Hankkeen nimi: A8 mt 12941 Keikyä – Karhiniemi
Kustannusarvio: 0,25 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää rp-suunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Varsinais-Suomessa tie parannettu, Pirkanmaalla ei mahdu ohjelmaan ja olisi liikennemäärien mukaan purettava, kun paikkaaminen ei ole enää kannattavaa.

Nro/Hankkeen nimi: A9 mt 2583 Leikkuu – Vinkkilä
Kustannusarvio: 0,45 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: päällystystyoosu suunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Paljon palautetta aiheuttanut tie, jonka voisi vielä pelastaa ilman suurempaa rakenteen parantamista.

Nro/Hankkeen nimi: A10. mt 14315 Kuruntien parantaminen rakentamalla kiertoliittymä
Kustannusarvio: 0,87 milj. € (valtion osuus 0,6 milj.€ mutta kunnan sitoutumista ei ole varmistettu)
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen rakentamalla kiertoliittymä, jkpp edistäminen parantamalla jkpp -yhteyksiä, joukkoliikenteen edistäminen.

Nro/Hankkeen nimi: A11. kt 66 parantaminen Ahjolan tien ja Nallentien liittymien kohdalla
Kustannusarvio: 0,95 milj. € (valtion osuus 0,72 milj.€ mutta kaupungin sitoutumista ei ole varmistettu)
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet, liikenteen sujuvuus, maankäytön kehittäminen.

Seuraavassa listassa esitetään muita suunnitelmavalmiuden puolesta välittömästi käynnistettävissä olevia tehokkaimpia noin 1-10 miljoonan euron tieinvestointeja Pirkanmaalla. Kohteita ei ole tässä priorisoitu.

INVESTOINTIHANKKEET

Nro/Hankkeen nimi: 1. Maantie 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie - Kuoppalankatu, Nokia
Kustannusarvio: 2,8 milj.€
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 1,4 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelma.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen koululais- ja työmatkaliikenteessä, päästöjen hillintä.

Nro/Hankkeen nimi: 2. Vt 12 Teiskontien jkpp-väylän parantaminen Jaakonmäenkatu - Alasjärvi
Kustannusarvio: 3,15 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 1,575 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelmavalmius: puistosuunnitelma käynnissä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen ja sen myötä ilmastovaikutukset, kansanterveys.

Nro/Hankkeen nimi: 3. Valtatie 12 Nokia - Sastamala ohituskaistojen varustaminen keskikaiteilla
Kustannusarvio: 11,7 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 0,5 milj.€
Suunnitelmavalmius: hyväksytty tiesuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, työmatkaliikenteen turvaaminen, elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 4. Vt 9 Nuutajärvi - Urjala
Kustannusarvio: 2,6 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,21 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma tarkistettava
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden ja elinkeinoelämän tukemisen yhteensovittaminen valtatieen liittymäjärjestelyin. Yritysalueen houkuttelevuuden parantaminen

Nro/Hankkeen nimi: 5. Valtatie 3 Mansoniemi-Riitälä, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen
Kustannusarvio: noin 4,8 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -- Väyläviraston investointiohjelmassa
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma valmis 2020, hallinnollinen käsittely puuttuu.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen liittymä- ja yksityistiejärjestelyin. Runkoverkon erittäin riskialtis kohta.

Nro/Hankkeen nimi: 6. Mt 2623, 2624 ja 13145 jkpp välille Miharinlammentie–Sasintie
Kustannusarvio: 2,2 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 1,1 milj. €
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma tekeillä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, koululaisliikenne, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen. Asuinalueiden, koulun ja päiväkodin yhteydet.

Nro/Hankkeen nimi: 7. Mt 249 parantaminen Kaukolantien liittymä–Pehtoorintien liittymä, Sastamala, jkpp -väylä
Kustannusarvio: 3,2 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 1,56 milj. €
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma tekeillä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: liikenneturvallisuuden parantaminen, seudullisen jalankulku ja pyöräiliikenteen edistäminen, verkostollisen epäjatkuvuuskohdan poistaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 8. Mt 58 Mäntän kiertoliittymä, jalankulku ja pyörätie sekä ylikulkusillan purkaminen
Kustannusarvio: 1,75 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,67 milj. €
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, maankäytön yhteysien parantaminen. Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen, kiertoa aiheuttavan liian matalan sillan purkaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 9. Mt 249 Tiisalan tien ja Kylänraitin kiertoliittymä, Sastamala
Kustannusarvio: 1,2 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 0,46 milj.€
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, maankäytön kehittäminen.

Nro/Hankkeen nimi: 10. Maantie 301 suuntauksen parantaminen välillä Keihonen - Suomela, Vesilahti
Kustannusarvio: 3,95 milj. €
Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS. ehd. 0,45 milj.€
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma, suunnitelman alkuosa toteutuu vuonna 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puuterminaalien liikenteen sujuvoittaminen. Liikenneturvallisuuden parantaminen, liikenteellinen epäjatkuvuuskohta, kun tie muilta osin parannettu.

MUUT RAKENTEEEN PARANTAMISHANKKEET

Seuraavassa on listattu joitain yli miljoonan euron rakenteen parantamistarpeita. Kohteet eivät ole tärkeysjärjestyksessä.

Nro/Hankkeen nimi: RP1. Maantie 13982 Onkkaalantie, Pälkäne
Kustannusarvio: 1,85 milj. € Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,65 milj. €
Suunnitelmavalmius: esiselvitys tehty, katusuunnitelma ja rakennussuunnitelma tekeillä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kunnan keskustaväylän taajamaliikenteen turvaaminen, mahdollisesti tien muuttaminen kaduksi.

Nro/Hankkeen nimi: RP2. Maantie 301 Stormi – Rämssö, tieosuus 2
Kustannusarvio: 1,7 milj. € Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: RP-suunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Raskaan liikenteen oikaisu itä-länsisuunnassa kahden valtatie välillä, metsätalouden kuljetuksia. Palvelee Akaan puuterminaalia

Nro/Hankkeen nimi: RP3. Maantie 232 Punkalaidun - Metsäkulma (vt 2)
Kustannusarvio: 1,8 milj. € Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: ei suunnitelmaa, edellyttää rakenteen parantamissuunnitelman (ei hallinnollista käsittelyä)
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kuljetusten ja muun liikenteen oikotie valtatielle 2.

Nro/Hankkeen nimi: RP4. Maantie 2985 Riitiälä - Keihonen
Kustannusarvio: 1,9 milj. € Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: RP-suunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Merkittävä kuljetusreitti, jonka käyttö lisääntynyt Akaan uuden puuterminaalin myötä. SKAL:n esille nostama parannuskohde. Korjausvelan vähentäminen.

Nro/Hankkeen nimi: RP5. Maantien 307 parantaminen välillä Tykölä - Pälkäne
Kustannusarvio: 1,5 milj. € Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: ei suunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Elintarvike- ja muun teollisuuden kuljetukset, kauttakulku vt 12:lle.

Nro/Hankkeen nimi: RP6. Maantie 3200 parantaminen välillä Kyynäro - Padasjoen raja, Pälkäne
Kustannusarvio: 1,0 milj. € Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: rakenteen parantamissuunnitelma, Rautajärvi - Kyynäro toteutettu 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, linja-autoliikenne. Kauttakulku vt 24:lle.

Nro/Hankkeen nimi: RP7. Maantie 3413 parantaminen välillä Kopsamo – Kokkola, Juupajoki, Orivesi
Kustannusarvio: 1,45 milj. € Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: edellyttää rakenteen parantamissuunnitelmaa
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, korjausvelka

Nro/Hankkeen nimi: RP8. Maantie 3254 parantaminen välillä Vehkajärvi - Torittu, Kuhmoinen
Kustannusarvio: 1,7 milj. € Maanrakennuskust. indeksi: 140 (2015=100)
Suunnitelmavalmius: rakenteen parantamissuunnitelma
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, linja-autoliikenne. Kauttakulku vt 24:lle.