



Pienet alueelliset tieinvestoinnit, Pirkanmaa

10/2023

EDULLISIMMAT HANKE-EHDOKKAAT

Ensimmäisenä hankekortissa esitetään välittömästi käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä korjaus- tai investointikohteita Pirkanmaalla. Kohteet eivät tärkeysjärjestyksessä.

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: A2. mt 13275 Leppäsjärventien päällystäminen |
| Kustannusarvio: 0,6 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: päällystystyösuunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tie on reikäinen ja kivituhkapaikattu. Tiellä vähän liikennettä, mutta päällystetty osuus 3 km kokonaan pohjavesialueella ja sen varrella on Ikaalisten veden vedenottamo. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: A3. mt 14371 Äijännevantie rakenteen parantaminen |
| Kustannusarvio: 1,1 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: rakenteen parantamissuunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tie parannettiin osittain 2021. Parantamatta päällystettyjä osuuksia 5,3 km pohjois- ja itäosassa. Tietä hoidetaan paikkauksin ja jonkin ajan kuluttua päällyste on purettava. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: A6. mt 3230 Sahalahti - Pakkala |
| Kustannusarvio: 1,3 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: edellyttää RP-suunnitelmaa |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Erittäin vaurioitunut melko vilkasliikenteinen tie lähellä Sahalahden taajamarakennetta. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: A11. kt 66 parantaminen Ahjolan tien ja Nallentien liittymien kohdalla |
| Kustannusarvio: 1,1 milj. € (valtion osuus 0,72 milj.€ mutta kaupungin sitoutumista ei ole varmistettu) |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet, liikenteen sujuvuus, maankäytön kehittäminen. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: A8 mt 12941 Keikyä – Karhiniemi |
| Kustannusarvio: 0,4 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: edellyttää rp-suunnitelmaa |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Varsinais-Suomessa tie parannettu, Pirkanmaalla ei mahdu ohjelmaan ja olisi liikennemäärien mukaan purettava, kun paikkaaminen ei ole enää kannattavaa. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: A9 mt 2583 Leikkuu – Vinkkilä |
| Kustannusarvio: 0,5 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: päällystystyösuunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Paljon palautetta aiheuttanut tie, jonka voisi vielä pelastaa ilman suurempaa rakenteen parantamista. |

Seuraavassa listassa esitetään muita suunnitelmavalmiuden puolesta välittömästi käynnistettävissä olevia tehokkaimpia noin 1-15 miljoonan euron tieinvestointeja Pirkanmaalla. Kohteita ei ole tässä priorisoitu.

INVESTOINTIHANKKEET

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: 1. Maantie 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie - Kuoppalankatu, Nokia |
| Kustannusarvio: 3,0 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 1,55 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa |
| Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelma. |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen koululais- ja työmatkaliikenteessä, päästöjen hillintä. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: 2. Vt 12 Teiskontien jkpp-väylän parantaminen Jaakonmäenkatu - Alasjärvi |
| Kustannusarvio: 1,4 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,7 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa |
| Suunnitelmavalmius: puistosuunnitelma käynnissä |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen ja sen myötä ilmastovaikutukset, kansanterveys. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: 3. Valtatie 12 Nokia - Sastamala ohituskaistojen varustaminen keskikaiteilla |
| Kustannusarvio: 12,4 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 0,6 milj.€ |
| Suunnitelmavalmius: hyväksytty tiesuunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, työmatkaliikenteen turvaaminen, elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 4. Vt 9 Nuutajärvi - Urjala |
| Kustannusarvio: 2,9 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,25 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa |
| Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma tarkistettava |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden ja elinkeinoelämän tukemisen yhteensovittaminen valtatie liittymäjärjestelyin. Yritysalueen houkuttelevuuden parantaminen |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 5. Valtatie 3 Mansoniemi-Riitälä, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen |
| Kustannusarvio: noin 5,1 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -- Väyläviraston investointiohjelmassa |
| Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma valmis 2020, hallinnollinen käsittely puuttuu. |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen liittymä- ja yksityistiejärjestelyin. Runkoverkon erittäin riskialtis kohta. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 6. Mt 2623, 2624 ja 13145 jkpp välille Miharinlammentie–Sasintie |
| Kustannusarvio: 2,85 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 1,25 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa |
| Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma tekeillä |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, koululaisliikenne, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen. Asuinalueiden, koulun ja päiväkodin yhteydet. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: 7. Mt 249 parantaminen Kaukolantien liittymä–Pehtoorintien liittymä, Sastamala, jkpp -väylä |
| Kustannusarvio: 3,4 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 1,75 milj. € |
| Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma tekeillä |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: liikenneturvallisuuden parantaminen, seudullisen jalankulku ja pyöräiliikenteen edistäminen, verkostollisen epäjatkuvuuskohdan poistaminen. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 8. Mt 58 Mäntän kiertoliittymä, jalankulku ja pyörätie sekä ylikulkusillan purkaminen |
| Kustannusarvio: 2,0 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,75 milj. € Väyläviraston investointiohjelmassa |
| Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden parantaminen, maankäytön yhteyksien parantaminen. Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen, kiertoa aiheuttavan liian matalan sillan purkaminen. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: 9. Mt 249 Tiisalan tien ja Kylänraitin kiertoliittymä, Sastamala |
| Kustannusarvio: 1,4 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS ehd. 0,5 milj.€ Väyläviraston investointiohjelmassa |
| Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuus, maankäytön kehittäminen. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: 10. Maantie 301 suuntauksen parantaminen välillä Keihonen - Suomela, Vesilahti |
| Kustannusarvio: 4,2 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Mahd. ulkopuolinen rahoitus: TS. ehd. 0,5 milj.€ |
| Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma, suunnitelman alkuosa toteutuu vuonna 2020 |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Puuterminaalien liikenteen sujuvoittaminen. Liikenneturvallisuuden parantaminen, liikenteellinen epäjatkuvuuskohta, kun tie muilta osin parannettu. |

MUUT RAKENTEEEN PARANTAMISHANKKEET

Seuraavassa on listattu joitain yli miljoonan euron rakenteen parantamistarpeita. Kohteet eivät ole tärkeysjärjestyksessä.

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: mt 301 Stormi - Rämsöö rakenteen parantaminen, tieosa 1 |
| Kustannusarvio: 1,7 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: RP-suunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Tien rakenne huonossa kunnossa ja keskeinen kuljetusreitti mm. Akaan uuteen puuterminaaliin. Tarkoitus testata kieräytymateriaalien hyödyntämistä rakenteissa. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: Maantie 301 Stormi – Rämsöö, tieosuus 2 |
| Kustannusarvio: 2,0 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: RP-suunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Raskaan liikenteen oikaisu itä-länsisuunnassa kahden valtatie välillä, metsätalouden kuljetuksia. Palvelee Akaan puuterminaalia |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: Maantie 232 Punkalaidun - Metsäkulma (vt 2) |
| Kustannusarvio: 2,85 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: ei suunnitelmaa, edellyttää rakenteen parantamissuunnitelman (ei hallinnollista käsittelyä) |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kuljetusten ja muun liikenteen oikotie valtatielle 2. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: Maantie 2985 Riitiälä - Keihonen rakenteen parantaminen |
| Kustannusarvio: 3,4 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: RP-suunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Merkittävä kuljetusreitti, jonka käyttö lisääntynyt Akaan uuden puuterminaalin myötä. SKAL:n esille nostama parannuskohde. Korjausvelan vähentäminen. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: Maantien 307 parantaminen välillä Tykölä - Pälkäne |
| Kustannusarvio: 2,85 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: ei suunnitelmaa |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Elintarvike- ja muun teollisuuden kuljetukset, kauttakulku vt 12:lle. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: Maantie 3200 parantaminen välillä Kyynärö - Padasjoen raja, Pälkäne |
| Kustannusarvio: 1,65 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: rakenteen parantamissuunnitelma, Rautajärvi - Kyynärö toteutettu 2020. |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, linja-autoliikenne. Kauttakulku vt 24:lle. |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: Maantie 3413 parantaminen välillä Kopsamo – Kokkola, Juupajoki, Orivesi |
| Kustannusarvio: 2,4 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: edellyttää rakenteen parantamissuunnitelmaa |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, korjausvelka |

| |
|---|
| Nro/Hankkeen nimi: Maantie 3254 parantaminen välillä Vehkajärvi - Torittu, Kuhmoinen |
| Kustannusarvio: 1,9 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: rakenteen parantamissuunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, linja-autoliikenne. Kauttakulku vt 24:lle. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: Maantie 3381 , Teiskon kirkkotien parantaminen, Tampere |
| Kustannusarvio: 1,8 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: edellyttää rakenteen parantamissuunnitelman laatimista |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maa- ja metsätalouden kuljetukset, säännöllinen linja-auto-liikenne. |

| |
|--|
| Nro/Hankkeen nimi: mt 694 Kurjenkylätie päällystys |
| Kustannusarvio: 1,8 milj. € |
| Maanrakennuskust. indeksi: 145 (2020=100) |
| Suunnitelmavalmius: päällystystyösuunnitelma |
| Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Rakenne parannettu 2002, Päällyste on nyt erittäin vaurioitunut ja olisi tärkeää tehdä toinen päällystekerta ja suojella tien rakenteet, ennen vaurioitumisen etenemistä rakenteisiin. |