



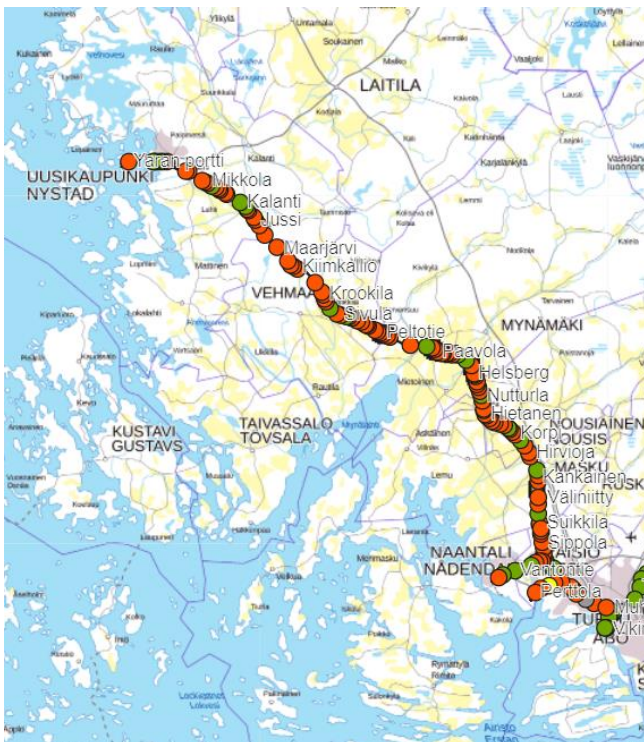
## Turku-Uusikaupunki perusparannus ja tasoristeykset sekä Raisio-Naantali perusparannus, tasoristeykset ja sähköistys, ratasuunnitelmat

Hankekortti päivitetty  
26.10.2023

### NYKYTILA

Rataosa Turku- Uusikaupunki sijaitsee Raision, Maskun, Nousiaisen, Mynämäen, Vehmaan ja Uudenkaupungin kuntien alueella. Rataosalla on 117 tasoristeystä, joista 26 kpl on varoituslaitteilla varustettuja tasoristeyksiä ja 91 kpl ilman varoituslaitteita olevia tasoristeyksiä Rataosa on yksiraiteinen, sähköistetty tavaraliikennerrata, jonka pituus on 65,122 rd-km. Rataosalla on useita pehmeikköalueita. Rataosa Raisio - Naantali sijaitsee Raision ja Naantalın kuntien alueella. Rataosalla on 6 tasoristeystä ja 7 pehmeikköaluetta. Rataosa on yksiraiteinen, sähköistämätön tavaraliikennerrata, jonka pituus on 6,105 rd- km.

Tasoristeykset muodostavat tällä hetkellä selkeimmän riskin rautateillä. Turvallisuusriski ei ole yksinomaan tienkäyttäjien, vaan kyse on myös rataliikenteen ja sitä kautta junamatkustajien turvallisuudesta. Tasoristeysten poistaminen on tärkeä yksittäinen toimenpide, jolla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää raide liikenteen sujuvuutta etenkin henkilöjunaliikenteessä. Radan heikko stabiileetti on turvallisuusriski junan suistumiselle.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hankekokonaisuuden tavoitteena on turvata Uudenkaupungin tavaraliikenteen jatkuminen ja mahdollistaa Helsinki-Turku-kaukojunaliikenteen jatkaminen Raisioon ja Naantaliin. Esitellyllä rahoituksella korjataan rataosan elinkaarensa päässä oleva päällysrakenne sekä yksittäisiä taitorakenteita (esim. rummut, sillat ja kuivatukset). Raisio -Naantali -välille rakennetaan sähköistys. Tasoristeyksiä poistetaan ja parannetaan. Jäljelle jääville tasoristeyksille harkitaan valvovaroituslaitteita. Pehmeikkö-alueilla radan stabiileettia parannetaan teknista-loudellisen tarkastelun perusteella valikoituvilla rakenteilla.

Kohteiden toteuttamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttaa suuresti ratasuunnitteluun liittyvät prosessit (mm. kuulemiset ja mahdolliset valitukset).

### AIKATAULU

- Ratasuunnitelma toteutetaan vuosina 2022 -2024.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole tehty toteutus päätöstä.

### KUSTANNUKSET

Investointiohjelmassa Turku-Uusikaupunki -radan perusparantamisen alustava kustannusarvio on 130 M€ (MAKU=145, 2020=100) ja Raisio -Naantali -radan perusparantamiselle ja sähköistykselle 15 M€, josta sähköistyksen osuus on vajaa 2 M€. Kustannusarvio päivittyy ratasuunnitelman edetessä. Rahoituspäätöstä ei ole tehty. Ratasuunnitelmavaiheen kustannukset ovat arviolta 8,0 M€.

### VAIKUTUKSET

- + Tasoristeysten poistojen ja parannusten avulla parannetaan tienkäyttäjien turvallisuutta.
- + Radan korjaustoimenpiteillä varmistetaan Uudenkaupungin ja Naantalın tavaraliikenteen turvallinen jatkuminen.
- + Radan perusparannukset vähentävät liikenneverkon korjausvelkaa ja radan kunnossapitokustannuksia.
- + Raisio-Naantali-rataosan sähköistys mahdollistaa henkilöjunaliikenteen käynnistämisen Naantaliin.