



Raision uusi seisake, ratasuunnitelma

Hankekortti päivitetty
22.2.2024

NYKYTILA

Raision rautatieliikennepaikalla on vanha seisake rd-km:llä 207+829. Seisakkeen sijainti on matkustajaliikennettä ajatellen huonosti saavutettavissa. Seisakkeen ympäristön maanomistus ei mahdollista yhteyttä laiturille tai liityntäpysäköinnin sijoittamista ilman lunastuksia.

Raision kaupunki on laatinut esiselvityksen uuden seisakkeen sijainnista. Työn tavoitteena oli selvittää junaliikenteen seisakkeiden toteutettavuus Raision kaupungin yleiskaavassa merkittyihin sijainteihin. Yleiskaavassa seisake on merkitty Ihalaan, Nuorikkalaan, Raision liikennepaikalle, Sippolaan ja Paikkariin.

Esiselvityksessä oli huomioitu toteuttavuutta arvioitaessa aseman seudun maankäyttö, liityntä muuhun liikenneverkkoon, liikenteelliset kriteerit uudelle seisakkeelle sekä ratatekniset reunaehdot seisakkeen sijainnille.

Esiselvityksen perusteella uuden seisakkeen paikaksi on valittu Nuorikkala, noin rd- km:llä 206+500–206+750. Nuorikkala sijaitsee sähköistetyllä rataosalla ja siitä on yhteydet sekä Naantalin että Uudenkaupungin suuntaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on paikallisjunaliikenteen aloittaminen Turusta Uudenkaupungin ja Naantalin suuntaan. Paikallisjunaliikenteen lisäksi on käsitelty nykyisin Turkuun päättyvän kaukojunaliikenteen jatkamista Naantaliin ja kaukojunien pysähtymistä Raisiossa Nuorikkalassa.

Lisäksi liityntäpysäköintiä, väyliä ja kulkuyhteyksiä suunnitellaan hankkeen vaatimassa laajuudessa.

Toteuttamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttaa suuresti ratasuunnitelman laatimiseen liittyvät prosessit (mm. kuulemiset, erilaisten selvitysten laatimiset ja mahdolliset valitukset).

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma toteutetaan vuosina 2023 -2024.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole tehty toteutus päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on alustavasti 2,5 M€ (MAKU=145, 2020=100). Kustannukset tarkentuvat ratasuunnitelman etenemisen myötä.

Ratasuunnitelmavaiheen kustannukset ovat arviolta 0,5 M€.

VAIKUTUKSET

- + Mahdollistetaan henkilöliikenteen käynnistäminen Turun ja Raision välillä.
- + Lyhentää joukkoliikenteen matka-aikoja ja parantaa matkaketjujen toimivuutta
- + Vähentää henkilöautoliikennettä, tieliikenteen onnettomuuksia ja päästöjä.
- + Mahdollistaa Helsinki–Turku-kaukojunaliikenteen tehostamisen ilman kalustoinvestointeja.

