



## Naantalin liikennepaikan kehittäminen, ratasuunnitelma

Hankekortti päivitetty  
22.2.2024

### NYKYTILA

Naantalin rautatieliikennepaikalla on kolme raideetta (001 -003), joiden käyttöpituudet ovat 393 -481 metriä. Kaikki raiteet ovat pääasiassa Suomen Viljava oy rautatiekuljetusten käytössä. Raiteelta 001 erkaneva pistoraide 026 on purettu.

Liikennepaikka on rautatieturvallisuusteknisesti varustamaton ja sähköistämätön. Kunnossapitotaso 5 ja rataluokka B1. Ratakiskot ovat K43 ja ratapölkyt ovat puisia. Tukikerros on sora-tukikerros.

Nykyisellään liikennepaikalla ei ole matkustajalaituria. Ratapihan raiteet ovat huonossa kunnossa ja raiteiden pystygeometria ei täytä nykyvaatimuksia.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on henkilöliikenteen mahdollistaminen, liikennepaikan päällysrakenteen uusiminen, raiteistomuutokset sekä sähköistäminen ja rautatieturvallisuustekninen varustaminen. Lisäksi liityntäpysäköintiä, väyliä ja kulkuyhteyksiä suunnitellaan parannettavaksi hankkeen vaatimassa laajuudessa. Hankkeen tavoitteena on myös parantaa teollisuuden kilpailukykyä ja rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta sekä vähentää kuljetusten aiheuttamia haitallisia päästöjä.

Toteuttamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttaa suuresti ratasuunnitelman laatimiseen liittyvät prosessit (mm. kuulemiset erilaisten selvitysten laatimiset ja mahdolliset valitukset).



### AIKATAULU

- Ratasuunnitelma toteutetaan vuosina 2023 -2024.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole tehty toteutus päätöstä.

### KUSTANNUKSET

Naantalin kaupungin teettämän raiteistoselvityksen mukainen alustava kustannusarvio on 9,7 M€ (MAKU=145, 2020=100). Kustannukset tarkentuvat ratasuunnitelman etenemisen myötä.

Ratasuunnitelmavaiheen kustannukset ovat arviolta 0,85 M€.

### VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa henkilöjunaliikenteen käynnistämisen Naantaliin.
- + Lyhentää joukkoliikenteen matka-aikoja ja parantaa matkaketjujen toimivuutta
- + Vähentää henkilöautoliikennettä, tieliikenteen onnettomuuksia ja päästöjä.
- + Mahdollistaa Helsinki–Turku-kaukojunaliikenteen tehostamisen ilman kalustoinvestointeja.
- + Mahdollistaa Naantalin tavaraliikenteen uudelleen käynnistämisen esimerkiksi huoltovarmuuskuljetuksia varten.
- + Rautatiekuljetusten vaihtotyöt tehostuvat ja kilpailukyky tiekuljetuksiin nähden paranee.