

DIGIROAD-AINEISTON HYÖDYNTÄJIÄ

Digiroad yhdistää yli 350 toimijaa

21.12.2023



Väylävirasto
Trafikledsverket





Väylävirasto
Trafikledsverket

YMPÄRISTÖ GEOLOGIA
RAKENNUS
METSÄICT
ELINTARVIKE
KAUKOKARTOITUS
ANALYTIikka
DESIGN
ENERGIA
TUTKIMUS
AR
KIINTEISTÖ
PALVELUKEHITYS
PAIKKATieto
UAV
MAATALOUS
TURVALLISUUS
INFRAELY
KAUPPA
START-UP
SUUNNITTELU
LOGISTIIKKA
FINANSSI KUNNAT JURIDIikka
MARKKINOINTI

Digiroadia hyödyntävät esimerkiksi





Digiroad-aineiston hyödyntäjiä

2023

Pelastustoimi



Pelastustoimi
Räddningsväsendet

Digiroadia käytetään pelastustoiminnan reitityksen ja riskiarvioinnin taustaineistona sekä toiminnan suunnittelussa.

- Ominaisuustietoja käytetään arvioimaan kuinka pitkään viranomaisella kestää kulkea avuntarpeen luo, jotta hätätilanteessa matkaan lähetetään mahdollisimman nopeasti paikalle ehtivä tarkoituksenmukaisin yksikkö.
- Pelastustoimi arvioi esimerkiksi maastopalotilanteissa metsissä olevien ajo- ja kulkureittien käytettävyyttä sekä tietoa rakennetusta ympäristöstä karttatietojen perusteella.
- Data on oleellisessa roolissa, kun suunnitellaan ja toteutetaan riittäviä väestön varoittamisen ja mahdollisten evakuoinnin järjestelyjä vaikkapa savun tai vaarallisen kemikaalin levitessä onnettomuuspaikan ympäristöön.
- Etäjohtamisen lisääntyessä tiedon ajantasaisuus on keskeisessä roolissa avun perille pääsemiseksi. Tietojen oikeellisuus lisää ennakoitavuutta kenttätöiminnassa ja ehkäisee yllättäviä muutostekijöitä, jotka voivat johtaa avun viivästymiseen.

Tietojen ylläpitäjät voivat auttaa pelastustoimea pitämällä Digiroadin tiedot ajantasaisina. Erityisen tärkeitä ominaisuustietoja ovat tieluokkatiedot, nopeus- ja kääntymisrajoitukset, esterakennelmat sekä tieliikenteen suuntatiedot.



"Here hyödyntää Digiroad-aineistoa navigoinnin kannalta keskeisten ominaisuustietojen sekä nimistön ja tiegeometrian päivityksiin", kertoo Samuli Lehtonen Hereltä.

- Navigaattoreiden käyttämien aineistojen ajantasaisuus näkyy niin siviili- kuin ammattiliikenteessäkin. Ajantasainen aineisto auttaa niin lomalla mökkikunnalle sukuloimaan lähtenytä perhettä kuin kuljetusalan yrityksiäkin pääsemään määränpäähän suunnitellusti aikataulussa.
- Tulevaisuudessa erityisen keskeistä dataa ovat nopeusrajoitukset: Vuoden 2024 kesästä alkaen kaikissa uusissa autoissa tulee olla nopeusrajoituksen tietävä ominaisuus, tämä on auton omien sensorien ja kartan yhteispeliä, jossa Digiroadissa ylläpidettävien tietojen rooli on merkittävä.



Automaattiajamisen lisääntyessä ajantasaisen datan merkitys tulee kasvamaan entisestään ja auttaa rakentamaan luotettavia ja turvallisia ratkaisuita automatisoituvaan liikenteeseen.

Valio

”Kuljettajan kokonaistyöajasta vähän yli 60 % on ajamista. Siksi reittisuunnittelulla ja Digiroad-aineiston oikeellisuudella on suuri merkitys niin kustannusten kuin aikataulussakin pysymisenkin osalta.”

- Petteri Laine, Logistiikkapäällikkö Valio



Hätäkeskuslaitos

Toivomme, että kunnat panostaisivat siihen, että kaikki aineistot löytyvät Digiroadista.

Meille Hätäkeskuslaitoksella aineistossa tärkeintä on laatu, kattavuus ja ajantasaisuus.

- Sovellusasiantuntija Sami Suomalainen,
Hätäkeskuslaitos



ReittiGIS on koulukuljetuksien suunnittelutyökalu, joka on käytössä yli 40:ssä kunnassa. Digiroad-aineisto on ollut ReittiGIS:in lähdeaineistona yli kymmenen vuotta. Digiroadista sovellukseen tuodaan esimerkiksi käveltävien teiden keskilinjaukset, joita käytetään reittien laskentaan ja koulualueiden muodostamiseen.

Myös uusien ja rakenteilla olevien geometrioiden ilmoittaminen on tärkeää, jotta reittisuunnittelua voidaan toteuttaa myös uusien asuinalueiden rakennusvaiheessa.

Reitityksen kannalta tärkeät Digiroad-tietolajit ovat: nopeus-rajotukset, suojatiet, kävelyn ja pyöräilyn väylät sekä yksi-suuntaisuus.



Varhainen reittisuunnittelu yhdistettynä ajankohtaiseen Digiroad-aineistoon takaa, että esimerkiksi koululaisilla on paras, kustannustehokkain ja turvallisin koulureitti.

Tietorahti

”Toivoisin kaupunkien ja kuntien aktiivisemmin ilmoittavan muuttuneista tai puuttuvista tiedoista Digiroad-operaattorille. Asetus ajoneuvon käytöstä tiellä vaatii kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan varmistavan, että kuljetuksen suorittaminen käytettävällä kuljetusreitillä on mahdollista ilman riskiä osumisesta tien yläpuolisiin rakenteisiin. Tietojen on siis löydettävä Digiroad-aineistosta, jotta kuljetuksen reitti voidaan varmistaa ennen liikkeellelähtöä.”

- Janne Lausvaara, Tietorahti

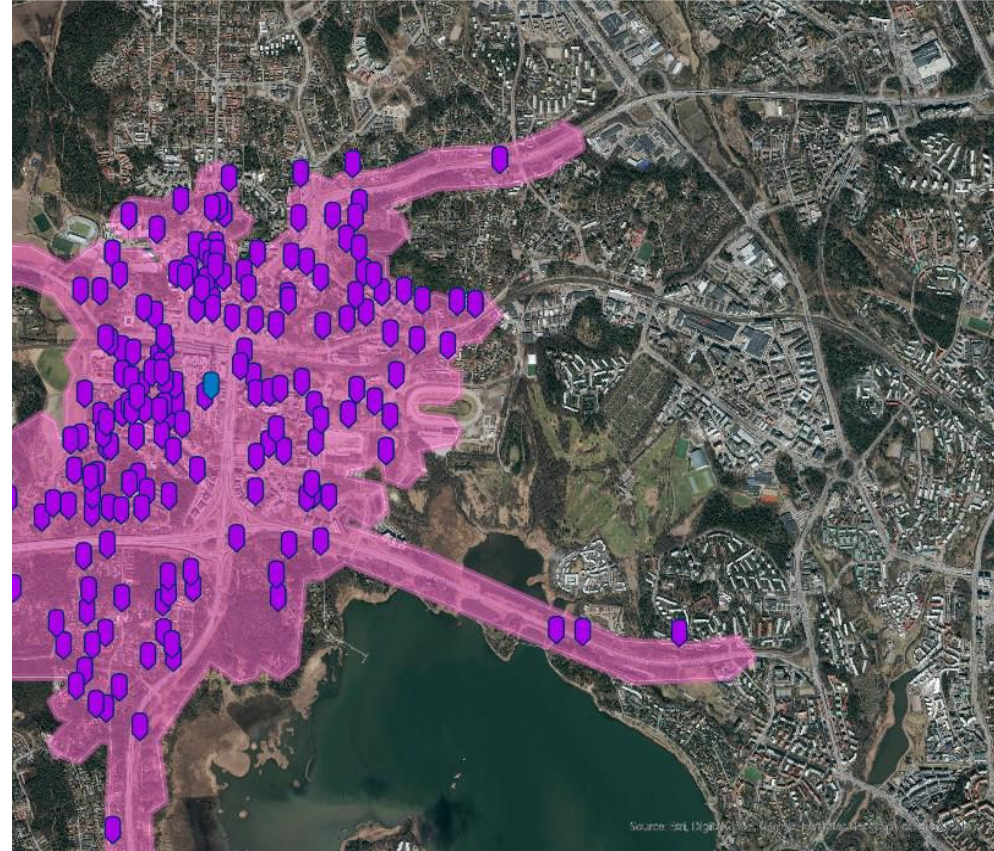


Esri Finland

" Kuntien tiedot ovat ensiarvoisen tärkeitä, jotta lapsia voidaan reitittää kouluun mahdollisimman turvallista reittiä pitkin.

Lisäksi tarvitaan tietoa suositelluista reiteistä sekä paino- ja ulottumarajoituksia raskaan liikenteen reititystä varten. "

- Jussi Lehtonen, Esri Finland



Hyödynnätkö Digiroad-aineistoa?

Kerro se meille!

Kokoamme Digiroad-aineiston hyödyntäjiä esitelläksemme hyödyntäjäverkostoamme, ja kertoaksemme millä eri tavoin Digiroad-aineistoa tällä hetkellä käytetään.

Tavoitteenamme on kertoa hyödyntäjillemme tärkeistä tietolajeista, sekä tuoda esiin kaikkia niitä asioita, joita Digiroad-järjestelmä mahdollistaa.

Digiroad-operaattori: info@digiroad.fi





Väylävirasto
Trafikledsverket

DIGIROAD