Väylävirasto
Trafikledsverket

Trafikledsverkets publikationer

Digiroad

Beskrivning av dataslag
2/2022
Februari 2022

Bild: Digiroad
E-publikation (pdf) (www.vayla.fi/digiroad)

Innehållsförteckning

1 INLEDNING TILL DOKUMENTET! ... 3

2 ORDLISTA ... 4

3 ALLMÄN INFORMATION OM DIGIROAD ... 6
3.1 Datakällor och datainsamling ... 6
3.1.1 Datakvalitet ... 6
3.2 Datastruktur i Digiroad-informationssystemet ... 7
3.2.1 Väglänk ... 7
3.2.2 Linjart refererade egenskapsdata ... 8
3.3 Koordinat- och höjdsystem ... 9
3.3.1 Publikations- och leveransformer ... 9
3.3.2 Digiroad R ... 10
3.3.3 Digiroad K ... 10
3.3.4 WMS- och WFS-gränssnitt ... 11
3.3.5 TN-ITS- förändringsgränssnitt ... 11

4 DATASLAG I DIGIROAD-INFORMATIONSSYSTEMET ... 12
4.1 Egnskapsdata för väglänk ... 12
4.1.1 Administrativ klass ... 12
4.1.2 Funktionell klass ... 12
4.1.3 Trafikflödesriktning ... 14
4.1.4 Typ av väglänk ... 14
4.1.5 Bro, underfart eller tunnel ... 15
4.1.6 Adressuppgifter ... 15
4.1.7 Vägadressuppgifter ... 16
4.1.8 Positions- och höjdexakthet ... 16
4.1.9 Omvänd digitaliseringsriktning i förhållande till LMV:s geometri ... 17
4.1.10 Länkens tillstånd ... 17
4.1.11 Länkgeometrikälla ... 18
4.1.12 Vägadress tillväxtriktning ... 18
4.1.13 Övriga egenskapsdata för väglänk ... 18
4.2 Svängningsbegränsning ... 19
4.3 Punktformiga egenskapsdata ... 21
4.3.1 Hållplats för kollektivtrafik ... 21
4.3.2 Hinderkonstruktion ... 24
4.3.3 Trafikljus ... 24
4.3.4 Skyddsväg ... 24
4.3.5 Informationstavla ... 25
4.3.6 Trafikmärka ... 26
4.3.7 Järnvägskorsning ... 37
4.4 Linjära egenskapsdata ... 38
4.4.1 Hastighetsbegränsning ... 38
4.4.2 Största tillåtna x 7 ... 38
4.4.3 Vägbelysning ... 39
4.4.4 Belagd väg ... 39

4.4.5 Tjälskada ... 40
4.4.6 Bredd ... 40
4.4.7 Vägarbete ... 40
4.4.8 Parkeringsförbud ... 41
4.4.9 Behandlingsklass ... 41
4.4.10 Enskilda vägar som tillhör väglag ... 42
4.4.11 Trafikvolym ... 42
4.4.12 Fordonsspecifik begränsning ... 43
4.4.13 Begränsning för fordon med farliga ämnen (TFÄ) ... 44
4.4.14 Antal filer ... 44
4.4.15 Kollektivkörfält ... 45
4.4.16 Europavägnummer ... 45
4.4.17 Anslutningsnummer ... 46
4.4.18 Vinterhastighetsbegränsning ... 46
4.5 Övriga objekt ... 47
4.5.1 Service ... 47

5 BILAGOR ... 49
5.1 Bilaga 1. Beskrivning av datainnehållet: fältens namn, datatyper och kodvärden ... 50
5.2 Bilaga 2. Uppgifter om hållplatsens utrustning och övriga egenskapsdata ... 83
5.3 Bilaga 3. Primära informationskällor enligt dataslag ... 85
5.4 Bilaga 4. Time domain –textsträngar ... 87
5.4.1 Allmänt Svänsbegränsning ... 87
5.4.2 Time Domain – kombinationer ... 89
5.4.3 Exempel ... 89

1 Inledning till dokumentet!

Detta dokumentet är en detaljerad beskrivning av datainnehållet i Digiroad.

Digiroad är ett nationellt väg- och gatuinformationssystem som innehåller detaljerade uppgifter om det finländska väg- och gatunätet, vägnätets mittlinjesgeometri och information om vägnätets viktigaste egenskaper.

Mer information om Digiroad kan du läsa på Digiroad webbplats:

Vi hjälper gärna med alla frågorna kring Digiroad:

info(at)digiroad.fi

tel. +358 40 507 2301

2 Ordlista

Digiroad-informationssystemet
Digiroad-informationssystemet är ett nationellt väg- och gatuinformationssystem på Trafikledsverkets ansvar, som innehåller vägarnas och gatornas mittlinjegeometri, samt sådana egenskapsdata som berör trafiken.

JHS
Rekommendationerna enligt JHS-systemet (Rekommendationerna för den offentliga förvaltningen) gäller för informationsförvaltningen inom den statliga och kommunala förvaltningen. Till sitt innehåll är JHS en enhetlig rutin, definition eller anvisning avsedd att användas inom den offentliga förvaltningen.

Mittlinjegeometri
Digiroads mittlinjegeometri består av brutna linjer som beskriver positionen för vägars, gators, lätta trafikleders, järnvägars och färjors mittlinjer.

Trafiknät
Trafiknätet är helheten som består av trafikelement som hänger samman. Digiroads trafiknät är topologiskt konsistent med undantag för några väglänkar till exempel på öar.

Linjär referering
Linjär referering är en indirekt positionsbeskrivning, där positionen bestäms utifrån en känd punkt i en linjär referensram (i Digiroad en väglänk).

Linjär referensram
Linjär referensram är en linjär geometri utifrån vilken positionen kan bestämmas i förhållande till en känd punkt på en linje, till exempel utifrån värdet på ett mättal såsom i Digiroad.

Linjärt refererat objekt
Ett linjärt refererat objekt är den andel av vägnätet i Digiroad som saknar en egen geometri. Objektet positioneras dynamiskt i vägnätet utifrån uppmätta värden.

Mättal, M-värde
Mättal (measure) dvs. M-tal är egenskapsdata för linjär geometri med vilka man entydigt kan bestämma en position på en linje.

Egenskapsdata
Egenskapsdata är den helhet av egenskaper som specificerar, tidfäster och beskriver ett objekt. Dataslagen är i sig egenskapsdata om vägnätet. Dessutom finns det egenskapsdata som är specifika för dataslag, såsom typ av och verkningsriktning för hållplats för kollektivtrafik.

Trafiksystemets objekt
Trafiksystemets objekt är självständiga delar av trafiksystemet. Till exempel en hållplats är ett objekt i trafiksystemet med egna egenskapsdata. Objektets

position kan ha sparats genom linjär referering eller det kan ha en position som separerats från trafiknätet och som anges med koordinater.

Punktformiga egenskapsdata
Punktformiga egenskapsdata är egenskapsdata, där positionens geometriska form är en punkt. Punktformiga egenskapsdata är separata objekt från vägnätet: datan har inte ett m-värde och kan därför inte refereras till väglänkgeometrin. Punktformiga egenskapsdata i Digiroad omfattar bland annat tjänster.

Punktformigt segment
Ett punktformigt segment är ett segment vars indirekta position är ett läge på en väglänk dvs. ett mättal. Den geometriska formen för dynamisk segmentering av ett punktformigt segment är en punkt.

Segment
I Digiroad är segment egenskapsdata för en väglänk som saknar egen geometri. Segmentet positioneras dynamiskt i väglänken utifrån M-värden. Det finns punktformiga och linjära segment.

Position
Position är egenskapsdata för ett objekt som anges med koordinater.

Väglänk
Linjärt dataobjekt som beskriver trafiknätets geometri.

Egenskapsdata för väglänk
Egenskapsdata för väglänk är egenskapsdata som omfattar hela väglänken. Exempel på egenskapsdata för en väglänk är funktionell klass, trafikflödesriktning och Link-ID.

Dataslag
Dataslag är egenskapsdata för trafiknätet, såsom hastighetsbegränsning eller hållplats för kollektivtrafik.

Linjärt segment
Ett linjärt segment är egenskapsdata vars indirekta position utgörs av intervallet mellan två mättal för väglänken. En geometrisk form som bildats genom linjär referering av egenskapsdata är en linje.

3 Allmän information om Digiroad

Digiroad är ett nationellt väg- och gatuinformationssystem som innehåller mittlinjegeometrier för vägar och gator samt sådana egenskapsdata som berör trafiken.

Mittlinjegeometrin innefattar körbanor, färje- och kabelfärjeförbindelser avsedda för fordonstrafik samt separata lätta trafikleder.

Exempel på trafikrelaterade egenskapsdata är hastighetsbegränsningar, tillåtna trafikflödesriktningar samt vikt- och höjdbegränsningar.

Digiroad-materialet tillämpas t.ex. i trafik- och navigationsrelaterade tjänster, analyser och applikationer.

Detta dokument är en beskrivning av Digiroad-informationssystemets struktur och dataslag. I denna beskrivning är dataslagen indelade i egenskapsdata om väglänkar, punktformiga egenskapsdata och linjära egenskapsdata.

Namn och identifikation	Digiroad, FI1000018
Referenser	INSPIRE Data Specification on Transport Networks (17.4.2014) INSPIRE Generic Conceptual Model (18.6.2010) JHS 177 Paikkatietotuotteiden määrittely (21.10.2010)
Definition	Namn: Digiroad Datum: den 23 maj 2016 Författare: Trafikledsverket Språk: svenska
Metadata	http://www.paikkatietohakemisto.fi/geonetwork/srv/fin/catalog.search;jsessionid=1656b74wyr8aj1a46qg3gievzt#/metadata/34155a94-b58b-4ad0-87e6-f96d2db0f3ba (materialet bakom länken på finska)

3.1 Datakällor och datainsamling

Digiroads informationskällor utgörs av Lantmäteriverket, Trafikledsverket, kommunerna och några andra myndigheter. Materialet täcker hela Finland. Datainsamlingen grundar sig på lagen om nationellt informationssystem för väg- och gatunätet 28.11.2003/991. Primära informationskällor enligt dataslag finns i Bilaga 3. Primära informationskällor enligt dataslag Digiroad-operatören bär ansvaret för att uppgifterna från olika dataleverantörer förenhetligas och kombineras till ett enda rikstäckande material.

3.1.1 Datakvalitet

Tills vidare publiceras inte kvalitetsrapporter om Digiroad-dataslag eller andra dokument relaterade till informationens kvalitet.

Färdighetsnivå	Materialet täcker hela Finland. Den som utnyttjar materialet ska notera att administrationen av Digiroad-dataslagen varierar när det gäller kommunerna, och därför varierar kvaliteten på informationen avsevärt mellan olika delar i materialet. Uppgifterna om landsvägsnätet administreras i huvudsak i Trafikledsverkets Vägregister, och även när det gäller dem kan informationens kvalitet variera regionalt.
Logisk konsistens	Materialet är konsistent både begreppsligt och topologiskt. Systemet förhindrar uppkomsten av felaktiga objekt.
Positionsexakthet	Väglänkgeometrins positionsexakthet är ca 3 meter.
Kronologisk exakthet	Väglänkgeometrins frikopplingsdag från Lantmäteriverkets terrängdatabas meddelas i samband med publikationen. För alla objekt i Digiroad meddelas den senaste redigeringsdagen i publikationen. Uppgifterna administreras fortlöpande.
Tematisk exakthet	Ej känd.

3.2 Datastruktur i Digiroad-informationssystemet

Digiroad-informationssystemet innehåller information om vägnätets mittlinjegeometri samt egenskapsdata om vägtrafiken. Digiroads mittlinjegeometri för väg- och gatunätet består av väglänkar samt noder som förenar länkar med varandra. Varje väglänk har en nod i båda ändar. Till sin geometri är väglänkarna linjära objekt medan noderna är punktformiga objekt..

3.2.1 Väglänk

En väglänk är en grundenhet i mittlinjegeometrin. Väglänkarna är i allmänhet lika långa som anslutningsintervallen, men de kan också vara kortare. Det kan uppstå ett brott mellan anslutningar om en administrativ klass eller en länks egenskapsdata (namn, beläggningstyp) förändras. En mer detaljerad beskrivning av väglänkar finns i JHS188-rekommendationen. Väglänkarnas längd har redan definierats i Lantmäteriverkets terrängdatabas där väglänkarna som utnyttjas i Digiroad administreras. En del dataslag i Digiroad är egenskapsdata om väglänkar, och dessa egenskapsdata är alltid lika långa som hela väglänken. Exempel på sådana dataslag är bl.a. vägnamn, adress och trafikflödesriktning.

Bild 1. Väg- och gatunätet i Digiroad bildas av väglänkar.

Ett mättal (measure), dvs. M-värde, har anslutits till väglänkens geometri. Utifrån M-värdet och väglänken positioneras egenskapsdata genom linjär referering.

3.2.2 Linjart refererade egenskapsdata

En del dataslag i Digiroad är egenskapsdata sammankopplade med väglänken med hjälp av en linjär referensram. Dessa egenskapsdata kan vara antingen linjära eller punktformiga och de behöver inte vara lika långa som hela väglänken. Linjärt refererade egenskapsdata har ingen egen geometri i Digiroad-informationssystemet utan en uppgift om på vilken väglänk och på vilket ställe på väglänken de finns. I Digiroad-materialet har alla egenskapsdata ändå genererats en geometri som baserar sig på väglänkarnas geometri.

Bild 2: Punktformiga egenskapsdata som refererats linjärt för väglänken (t.ex. hållplats för kollektivtrafik).

Bild 3: Linjära egenskapsdata som refererats linjärt för väglänken (t.ex. hastighetsbegränsning).

M-värdet beskriver positionen på väglänken, dvs. avståndet från väglänkens begynnelsepunkt. Begynnelse-M-värdet fastställer avståndet från väglänkens begynnelsepunkt till början av egenskapsdata och slut-M-värdet avståndet från begynnelsepunkten till slutet av egenskapsdata. Om det bara finns ett M-värde är det fråga om punktformiga egenskapsdata. Linjära objekt har både begynnelse- och slut-M-värden. Begynnelse-M-värdet för alla väglänkar är 0. Dessutom är M-värdet ett kalkylmässigt mättal som inte direkt motsvarar t.ex. väglänkens verkliga längd i meter även om skillnaden oftast inte är så stor.

3.3 Koordinat- och höjdsystem

Digiroad använder EUREF-FIN-koordinatsystemet och ETRS-TM35FIN-projektion (EPSG: 3067) som baserar sig på UTM-projektion. Ytterligare använder Digiroad rektangulära koordinater där koordinatpunkterna har en nord- och ostkoordinat. Koordinaterna anges i meter och betecknas med bokstäverna P och I. Höjderna på Digiroads vägnätsobjekt baserar sig på höjduppgifterna i terrängdatabasen, och de här uppgifterna härleds från höjdmodell 2 m som omfattar nästan hela Finland. Om Höjdmodell 2 m inte är tillgänglig, används höjdmodell 10 m för att härleda höjduppgifter.

Eftersom EUREF-FIN-koordinaterna avviker från WGS84-koordinatsystemet med mindre än en meter kan koordinatsystemen i de flesta användningssyften anses vara enhetliga.

3.3.1 Publikations- och leveransformer

Det senaste Digiroad-materialet kan laddas ner från Trafikledsverkets distributionstjänst för öppna data:
https://ava.vayla-pilvi.fi/ava/Tiestötiedot/Digiroad

De tidigare publikationerna finns till buds i samma distributionstjänst:
https://aineistot.vayla.fi/digiroad/

Filformatet för frikopplat material är ESRI Shapefile. Från och med publikation 2/2018 finns data också i GeoPackage-format.

Datainnehållet i materialet publiceras i två olika former:

- Digiroad R-material, filer i regionindelningen
- Digiroad K-material, filer i regionindelningen

Båda leveransformerna innehåller väglänkarnas geometri samt punktformiga och linjära dataslag som separata shape-filer. Detta gör det möjligt att varje dataslag och dess egenskapsdata kan utnyttjas som självständigt material.

Båda leveransformerna har det exakt samma datainnehållet när det gäller dataslag och deras egenskapsdata.

En mer detaljerad beskrivning av de specifika egenskaperna hos båda leveransformerna finns nedan.

3.3.2 Digiroad R

Digiroad R är en leveransform där väglänkgeometri och linjära dataslag är objekt som i allmänhet är lika långa som anslutningsintervallen. Punktformiga objekt spjälkar inte upp väglänkar eller linjära objekt.

Dataslag kan vid behov anslutas till väglänkgeometri med hjälp av linjär refererring. I refereringen utnyttjas LINK_ID-uppgiften som finns i varje shape-fil samt objektens m-värden.
Linjära objekts position och längd har angivits med hjälp av m-värden för begynnelse- och slutpunkterna.

Bild 4: I Digiroad R har dataslags position refererats linjärt.

3.3.3 Digiroad K

Digiroad K är en leveransform där väglänkar och shape-filer med linjära dataslag har formats så att både väglänkarnas och alla dataslags geometri spjälkas

upp om vilka som helst linjära egenskapsdata förändras. Därför kan materialet innehålla också mycket korta länkar. Punktformiga dataslag spjälkar emellertid inte upp väglänkarnas eller linjära dataslags geometri. De spjälkade länkarna har samma link_ID om de utgör ett enhetligt objekt i terrängdatabasen (eller i Digiroad R). Dessutom har de spjälkade väglänkarna identifierats med hjälp av en särskild identifikationskod, SEGM_ID.

Den här identifikationskoden består av numret på den kommun där segmentet ligger samt ett löpande nummer som genereras i samma ordning som materialet spjälkas upp. Om länkarna i bilden nedan låg i Helsingforsområdet, skulle deras identifikationskoder vara följande: LINK_ID = 1; SEGM_ID = 91_1, LINK_ID = 2; SEGM_ID = 91_2, 91_3, 91_4, 91_5). Samma SEGM_ID ärvs till alla shape-filer som beskriver olika dataslag, och därför är det möjligt att sammankoppla egenskapsdata med väglänkgeometri eller andra dataslag med hjälp av SEGM_ID. Identifikationskoden för en spjälkad länk är leveransspecifik.

Leveransformen Digiroad K lämpar sig för bl.a. MapInfo (version 7 eller nyare).

Bild 5: I Digiroad K har väglänkarna spjälkats upp i segment med lika egen skapsdata.

3.3.4 WMS- och WFS-gränssnitt

Digiroad publiceras i Trafikledsverkets visnings- och nedladdningstjänst även enligt dataslag via WMS- och WFS-gränssnitten. WFS-gränssnittet fungerar bäst med kommunala gränser och instruktioner finns här: https://vayla.fi/digiroad/aineisto/rajapinnat.

3.3.5 TN-ITS- förändringsgränssnitt

Förändringar i Digiroad-materialet som gäller hastighets- och viktbegränsningar publiceras dagligen i xml-format genom TN-ITS-gränssnitt. Länken till gränssnittet hittas på Digiroad webbsida.

4 Dataslag i Digiroad-informationssystemet

I detta avsnitt går vi igenom det nya Digiroad-systemets dataslag. I samband med varje dataslag anges dess definition, egenskapsdata och kodvärden samt datatyp för egenskapsdata och hur heltäckande uppgifterna om vägnätet är.

De fält som motsvarar egenskapsdata i Digiroad-materialet beskrivs i bilaga 1, Beskrivning av datainnehållet.

4.1 Egnskapsdata för väglänk

Digiroads trafiknät omfattar bilvägar, bilstigar, färjeförbindelser avsedda för bilar och separata gång och cykling. Väglänkarnas geometri kommer från Lantmäteriverket. Väglänkens egenskapsdata gäller alltid för väglänkens hela sträcka.

4.1.1 Administrativ klass

Definition
Genom administrativ klass klassificeras staten, kommunen eller en privat part som väglänkens ägare. Den administrativa klassen anger inte vilken kommun eller vilket väglag som äger vägen. De administrativa klasserna administreras av Lantmäteriverket från och med början av 2016.

Omfattning
Alla väglänkar har denna uppgift med undantag för leder för gång och cykling.

Förkortning i Väglänk-tabellen
HALLINN_LK

ADMINISTRATIV KLASS		
Typ av ägare	**Kodvärde**	**Förklaring**
Staten	1	Vägen ägs av staten (landsväg).
Kommun	2	Vägen ägs av kommunen (gata).
Enskild	3	Vägen ägs av en privat part, t.ex. väglag (enskild väg).
Okänd	99	Information saknas.

4.1.2 Funktionell klass

Definition
Med funktionell klass avses trafikledens viktighet med tanke på trafiken. Den funktionella klassen beskriver:

- ledens trafikservicenivå
- väghållarens vilja att styra trafik till leden.

De funktionella klasserna för landsvägar är i allmänhet förenliga med Trafikledsverkets vägklassificering (riks-, stamväg, region- och förbindelseväg). Kommunerna fastställer klassificeringen av gator. Klassificeringen utgår från klassificeringen i generalplanen. Klassificeringen påverkas också av tätortsgränserna och den funktionella klassen för landsvägar, om gatan är en fortsättning på en landsväg. De funktionella klasserna för enskilda vägar fastställs enligt viktighet samt vägens bredd och skick.

Omfattning
Uppgiften finns för alla väglänkar.

Förkortning i Väglänk-tabellen
TOIMINN_LK

FUNKTIONELL KLASS		
Funktionell klass	**Kodvärde**	**Förklaring**
Riksväg eller regional huvudgata	1	Riksvägarna är huvudvägar i vägnätet i Finland. I Finlands vägnumreringssystem har siffrorna 1–39 reserverats för riksvägar. Regionala huvudgator betjänar främst fjärr- och genomfartstrafik samt infartstrafik. En regional huvudgata kan också betjäna kommunens interna trafik. Trafikmässigt viktigare än regional huvudgata med kodvärdet 2.
Stamväg eller regional huvudgata	2	Stamvägarna är landsvägar i vägnätet i Finland, och de kompletterar riksvägarna och betjänar trafiken i landskapen. Tillsammans med riksvägarna bildar stamvägarna Finlands huvudvägnät. Regionala huvudgator betjänar främst fjärr- och genomfartstrafik samt infartstrafik. En regional huvudgata kan också betjäna kommunens interna trafik.
Regionväg eller regional huvudgata	3	Regionvägarna är landsvägar i vägnätet i Finland som betjänar trafiken i de ekonomiska regionerna och ansluter den till riks- och stamvägarna. En regional huvudgata betjänar främst kommunens interna samtrafik, till exempel från förorten till centrum eller trafiken mellan olika miljöenheter. En regional huvudgata kan också användas för fjärr-, genomfarts- eller infartstrafik.
Förbindelseväg eller matargata	4	Förbindelsevägarna är sådana landsvägar i vägnätet i Finland som inte är riks-, stam- eller regionvägar. Matargator samlar trafiken i trafikcellen till huvudgator eller landsvägar. Matargator borde inte få ha extern genomfartstrafik.
Anslutningsgata eller viktig enskild väg	5	Anslutningsgator ansluter markanvändningen till en matargata eller en landsväg. Anslutningsgator har omedelbar förbindelse till tomter eller byggarbetsplatser. Användningen av en viktig enskild väg är allmänt tillåten och trafikeras året runt. En viktig enskild väg har i allmänhet en stor trafikmässig betydelse på orten, och för underhållet av vägen har man grundat ett väglag som får stöd från staten eller kommunen.
Annan enskild väg	6	Andra enskilda vägar är alla andra enskilda vägar utom enskilda vägar och skogsvägar som inte är viktiga enskilda vägar och är farbara med bil.
Körstig	7	Körstigar är andra sådana enskilda vägar och skogsvägar som inte nödvändigtvis är farbara med bil men som är tillgängliga för till exempel gång och cyckling eller terrängfordon. Körstigar kan vara anslutna till det övriga vägnätet utan en gemensam ändpunkt. Detta är en ny klass jämfört med den tidigare Digiroad-datamodellen.
Gång och cykling	8	På gång och cycling vägen rör sig människor främst till fots och på cykel samt i vissa fall på moped.

	99	Information saknas, endast väglänksutrymmet är under uppbyggnad

4.1.3 Trafikflödesriktning

Definition
Trafikflödesriktningen fastställs i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning. Även gång och cykling väger kan vara enkelriktade, om trafiken endast är tillåten i en riktning.

Omfattning
Uppgiften finns för alla väglänkar.

Förkortning i Väglänk-tabellen
AJOSUUNTA

TRAFIKFLÖDESRIKTNING	
Trafikflödesriktning	**Kodvärde**
Trafiken är tillåten i bägge riktningarna	2
Trafiken är tillåten i motsatt riktning än digitaliseringsriktningen	3
Trafiken är tillåten i samma riktning som digitaliseringsriktningen	4

4.1.4 Typ av väglänk

Definition
Väglänkens typ beskriver väglänkens fysiska eller trafikmässiga egenskapsdata.
Typ av färja / färjelänk beskriver färja och färjelinjer som är en förlängning av vägnätet, de beskriver inte vattenvägar.

Omfattning
Uppgiften finns för alla väglänkar, med väglänksläge aktiverat.

Förkortning i Väglänk-tabellen
LINKKITYYP

TYP AV VÄGLÄNK	
Typ av väglänk	**Kodvärde**
Del av motorväg	1
Del av väg med flera filer som inte är motorväg	2
Del av väg med en fil	3
Del av motortrafikled	4
Del av rondell	5
Ramp	6
Rastplats	7
Cykelväg eller gång och cykling (Tidigare: Cykel- eller gångväg)	8
Del av fotgängarområde, till exempel gågata eller trottoar	9
Del av service- eller räddningsväg	10
Del av anslutningsområde	11
Körstig, vägar som är tillgängliga för terrängfordon	12
Serviceöppning på motorväg	13
Specialtransportförbindelse utan bom	14
Specialtransportförbindelse med bom	15
Färja	21

Okänt	99 (information saknas, endast väglänksutrymmet är under uppbyggnad)

4.1.5 Bro, underfart eller tunnel

Definition
Väglänk som är en bro, underfart eller tunnel.

När det gäller väglänkar som korsar varandra i olika plan har den ena länken underfart och den andra vid samma ställe bro (även om den nedre/övre länken i verkligheten går längs markytan).

Broar som korsar varandra har klassificerats enligt nivån så att den första bron från markytan får värdet 1 och den högre bron värdet 2 etc.

Nivåerna under marken är märkta med värden -2 och -3 på det sättet att -2 -nivån ligger närmare markytan.

Omfattning
Tietoja on kaikilla tielinkeillä.

Förkortning i Väglänk-tabellen
SILTA_ALIK

Bro, underfart eller tunnel	
Bro, underfart eller tunnel	**Kodvärde**
Tunnel	-11
Under marken	-3
Under marken	-2
Underfart	-1
På jordytan	0
Bro, nivå 1	1
Bro, nivå 2	2
Bro, nivå 3	3
Bro, nivå 4	4

4.1.6 Adressuppgifter

Definition
Vägens namn på finska, svenska och samiska, det första huset till höger och vänster, det sista huset till höger och vänster, kommunnummer. Vägens namn är vägens namn enligt kommunens officiella adresssystem. Husets adressnummer står alltid i proportion till väglänkens digitaliseringsriktning

Om väglänken saknar namn är namnet null. Om väglänken saknar adressnummer är värdet i fältet 0 i Digiroad-publikationer. Som väglänkens kommunnummer anges den kommun på vars område största delen av länken är belägen. Kommunnumret anges alltid utan den första nollan i publikationerna.

Förkortning i Väglänk-tabellen
TIENIMI_SU; TIENIMI_RU; TIENIMI_SA; ENS_TALO_V; ENS_TALO_O; VIIM_TAL_V; VIIM_TAL_O; KUNTAKOODI

4.1.7 Vägadressuppgifter

Definition
Väglänk med vägnummer och vägdelsnummer, körbanainformation och väglänkens begynnelse- och ändpunkt från början av vägdelen.
Eftersom Åland har samma vägnummerrymd som Fastlandsfinland förekommer samma vägnummer för väglänkar på Åland som i Fastlandsfinland.

Omfattning
Information finns om alla statsägda vägar dvs. landsvägar..

Förkortning i Väglänk-tabellen
TIENUMERO; TIEOSANRO; AJORATA; AET; LET

4.1.8 Positions- och höjdexakthet

Definition
Väglänkarnas nivåexakthet är en metrisk klass, till exempel 3 meter.

Förkortning i Väglänk-tabellen
SIJ_TARK; KOR_TARK

VÄGADRESSUPGIFTER	
Nivåpositionsexakthet	**Kodvärde**
Ej definierad	0
0,5 m	500
0,8 m	800
1 m	1000
2 m	2000
3 m	3000
4 m	4000
7 m	5000
7,5 m	7500
8 m	8000
10 m	10000
12,5 m	12500
15 m	15000
20 m	20000
25 m	25000
30 m	30000
40 m	40000
80 m	80000
100 m	100000

Om väglänkarnas höjduppgift har interpolerats med hjälp av en höjdmodell är koden antingen "KM10" (härletts från en modell med rutstorleken 10 m) eller "KM25" (härletts från en modell med rutstorleken 25 m).

POSITIONS- OCH HÖJDEXAKTHET	
Höjdexakthet	**Kodvärde**

Ej definierad	1
KM 2 m	201
0,5 m	500
0,8 m	800
1 m	1000
2 m	2000
3 m	3000
4 m	4000
5 m	5000
7,5 m	7500
8 m	8000
10 m	10000
12,5 m	12500
15 m	15000
20 m	20000
25 m	25000
30 m	30000
40 m	40000
80 m	80000
100 m	100000
KM 10 m	100001
KM 25 m	250001

4.1.9 Omvänd digitaliseringsriktning i förhållande till LMV:s geometri

Definition
Med hjälp av fältet kan man härleda om väglänkens digitaliseringsriktning har ändrats i förhållande till digitaliseringsriktningen i LMV:s terrängdatabas.

Förkortning i Väglänk-tabellen
GEOM_FLIP

DIGITALISERINGSRIKTNING	
Trafikflödesriktning	**Kodvärde**
Oförändrad digitaliseringsriktning	0
Förändrad digitaliseringsriktning	1
Okänt	Null

4.1.10 Länkens tillstånd

Definition
Väglänkens tillstånd berättar om länken är redan i bruk eller planerad eller under uppförande. Länken får status "planerad" om investeringsbeslut har redan gjorts.

Förkortning i Väglänk-tabellen
LINK_TILA

LÄNKENS TILLSTÅND	
Länkens tillstånd	**Kodvärde**
I kraft	Null
Under uppförande	1
Planerad	3

4.1.11 Länkgeometrikälla

Definition
Väglänkens källa berättar om länkgeometrikällan är Lantmäteriverket (terrängdatabas) eller någon annan källa. Andra källor ska inte specificeras i detta skede, men om det blir behov i framtiden för en mer specifik definition, kan klassificering beskrivas mer detaljerat.

Förkortning i Väglänk-tabellen
GEOM_LAHDE

LÄNKGEOMETRIKÄLLA	
Länkgeometrikälla	**Kodvärde**
Lantmäteri, terrängdatabas	1
Annan, inte specificerad	2

4.1.12 Vägadress tillväxtriktning

Definition
Vägadressens tillväxtriktning anger vägadressens lagringsriktning i vägregistret.

Förkortning i Väglänk-tabellen
TIEN_KASVU

Vägadress tillväxtriktning	
Vägadress tillväxtriktning	**Kodvärde**
Väglänken digitaliseringsriktning	1
Väglänken mot digitaliseringriktningen	2
Okänt	Null

4.1.13 Övriga egenskapsdata för väglänk

Övriga egenskapsdata för väglänk består av

- Redigeringsdatum MUOKKAUSPV
- Link-ID
- LINK_MML_ID
- Länkens begynnelse- och slutpunkts m-värdet ALKU_PAALU och LOPP_PAALU
- I väglänkens egenskapsdata finns också information om vägklassifikation enligt Lantmäteriverkets terrängdatabas (MTK_TIE_LK). Informationsbeskrivning kan hittas i terrängdatabas på Lantmäteriets webbsida (www.maanmittauslaitos.fi).

4.2 Svängningsbegränsning

Definition
Med svängningsbegränsningen kan man visa förbjudna och spärrade körriktningar. Uppgiften om svängningsbegränsning är förhållandet mellan väglänkarna.

Svängningsbegränsningen består av begynnelse(källa)-, mellanliggande och slut(föremål)länkar, relaterade till svängningsbegränsningen, giltighetstid, undantag och ytterligare information.

Undantag utgörs av de fordon för vilka svängningsbegränsningen inte gäller. Vanligtvis består svängningsförbudet av två länkar (begynnelse- och slutlänken) men i vissa fall för att förhindra t.ex. U-sväng använder man en länkserie som består av flera olika länkar.

Uppgiften om svängningsbegränsningen är körbanespecifik och inte filspecifik. Svängningsbegränsning finns mellan väglänkarna endast om man inte får svänga av till en annan väglänk från någon fil.

I Digiroad administreras inte svängningsbegränsningar som förbjuds i vägtrafiklag. Exempel på dessa är svängning till en enkelriktad väg mot trafikflödet eller svängning till en led för gång och cykling.

Omfattning
Uppgifter finns för landsvägar, gator och enskilda vägar.

Länken till Svängningsbegränsning_link-tabellerna
Kääntymisrajoitus

Kääntymisrajoitus_linkki

SVÄNGNINGSBEGRÄNSNING	
Undantag från svängningsbegränsning	**Kodvärde**
Lastbil	4
Buss	5
Paketbil	6
Personbil	7
Taxi	8
Motorcykel	9
Moped	10
Fordonskombination	13
Traktor eller jordbruksfordon	14
Husbil	15
Militärfordon	19
Servicekörning	21
Körning till tomt	22
Snöskoter	27

Bild 6: Svängningsbegränsning kan anslutas till väglänkar med hjälp av uppgiften
källa link_id och objekt link_id.

De anslutna länkarna för start (källa), mellanliggande och slut (destination) för svängbegränsningen finns i tabellen Turn Restriction_Link. Tabellen är en dbf-fil i Digiroad-publikationen och ingår för närvarande endast i Digiroad R-leveransformat.

KÄÄNTYMISRAJOITUS_LINKKI			
Fastighetsinformation	**Data typ**	**Beskrivning**	**Kodvärden**
Svängningsbegränsning ID	Numerisk	Svängningsbegränsning typ	-
Link-ID	Numerisk	Väglänkens typ	-
Status	Kodvärden	Väglänkens roll i svängbegränsningen	1 startlänk (källa) 2 mellanlänk 3 slut (destination) länk
Sekvensnummer i sin tur begränsning	Numerisk	Väglänksekvensnummer i en svängbegränsning. Sekvensnumret på startlänken (källkod) är noll	-

4.3 Punktformiga egenskapsdata

Med punktformiga egenskapsuppgifter avses de linjärt refererade egenskapsuppgifter som endast har ett M-värde, som är avståndet från länkens början. Alla punktformiga egenskapsuppgifter har åtminstone följande uppgifter:

PUNKTFORMIGA EGENSKAPSDATA		
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Förklaring**
ID*	Numerisk	ID som specificerar objektet
Link-ID	Numerisk	Link-ID för den länk på vilken objektet är beläget.
Avstånd från länkens början	Numerisk	Objektets läge på väglänken mätt från länkens början
Senast ändrat	Teckensträng	Tid när senast ändrats eller lagts till systemet.
Kommunnummer	Kodvärde	Objektets kommunnummer

Bild 7: Punktformiga egenskapsuppgifter kan anknytas till väglänkar med hjälp av linjär referering av länkens ID-egenskapsuppgift och m-värden.

4.3.1 Hållplats för kollektivtrafik

Definition
Hållplats som används av kollektivtrafik.

Med hållplatsens läge avses antingen läget som definierats för hållplatsen i administrationsgränssnittet eller det terrängläge som hållplatsens administratör meddelat. I användargränssnittet fastställs hållplatsens position genom linjär referering. Då omfattar uppgifterna om hållplatsen den väglänk till

vilken den hör och det M-värde som anger positionen på väglänken. Förutom med hjälp av linjär referering sparas och publiceras hållplatsens position även som koordinater (koordinat x och y).

Positionen som den som lämnat in materialet meddelat finns i fälten terrängkoordinat X (öst), Y (norr) och Z. Terrängkoordinaterna har angetts av administratören av uppgifterna, och de sammanfaller inte nödvändigtvis med den position som angetts med hjälp av linjär referering.

Uppgifterna om hållplatsens utrustning och övriga egenskapsdata beskrivs i bilaga 2.

Omfattning
En hållplats för kollektivtrafik kan vara belägen på alla andra väglänkar utom på färjorna eller gång och cykling vägen.

Länken till Hållplats för kollektivtrafik -tabellen
Länken till Hållplats för kollektivtrafik -tabellen

HÅLLPLATS FÖR KOLLEKTIVTRAFIK			
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Förklaring**	**Kodvärde**
Koordinater X (ostkoordinat)	Numerisk	Hållplatsens X-koordinat Digiroad-databasen. Beräknats utifrån väglänken och M-värdet.	
Koordinat Y (nordkoordinat)	Numerisk	Hållplatsens Y-koordinat Digiroad-databasen. Beräknats utifrån väglänken och M-värdet.	
Länkens Link-ID	Numerisk	Link-ID för den väglänk på vilken hållplatsen är belägen*	
M-värde	Numerisk	Hållplatsens position på väglänken*	
Verkningsriktning	Kodvärde	Hållplatsens verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning*	2 I samma digitaliseringsriktning 3 I motsatt digitaliseringsriktning
Senast ändrat	Teckensträng	Tid när hållplatsen senast ändrats eller lagts till systemet.	
Riksomfattande ID	Numerisk	Riksomfattande ID för hållplatsen.	
Namnet på finska	Teckensträng	Hållplatsens namn på finska	
Namnet på svenska	Teckensträng	Hållplatsens namn på svenska.	
Administratör	Kodvärde	Information om administrerande myndighet i Digiroad.	1 Kommun 2 NTM-central 3 Helsingfors regionaltrafik 4 Information saknas
Administratörens kod	Teckensträng	ID för busshållplatsen som administratören av uppgifterna använder i sitt eget system.	
Trafikledsverkets kod	Teckensträng	Trafikledsverkets kod för hållplatsen, motsvarar den i Vägdatabanken. Används bara för hållplatser längs landsvägar.	
Passagerarkod	Teckensträng	Hållplatsens kod, som är synlig på hållplatsen.	

Terrängkoordinat X (ost-koordinat)	Tecken-sträng	X-koordinat som mäter hållplat-sens position. Terrängkoordina-terna har angetts av administratö-ren av uppgifterna, och de sam-manfaller inte nödvändigtvis med den position som anges i applikat-ionen.	
Terrängkoordinat Y (nord-koordinat)	Tecken-sträng	Y-koordinat som mäter hållplat-sens position. Terrängkoordina-terna har angetts av administratö-ren av uppgifterna, och de sam-manfaller inte nödvändigtvis med den position som anges i applikat-ionen.	
Terrängkoordinat Z	Tecken-sträng	Z-koordinat som mäter hållplat-sens position. Terrängkoordina-terna har angetts av administratö-ren av uppgifterna, och de sam-manfaller inte nödvändigtvis med den position som anges i applikat-ionen.	
Trafikeringsriktning	Tecken-sträng	Hållplatsens riktning fritt beskri-ven.	
Trafikeringsbäring	Numerisk	Gradtal mellan 0 och 360. Beskriver hållplatsens verkningsriktning.	
Första giltighetsdatum	Tidsstämpel	Datum då hållplatsen används för första gången.	
Sista giltighetsdatum	Tidsstämpel	Datumet då hållplatsen används för sista gången.	
Typ av hållplats	Kodvärde	Typ av hållplats anger för hurdan trafik hållplatsen är avsedd. En hållplats kan ha flera typer.	1 Spårvagn 2 Lokaltrafik 3 Fjärrtrafik 4 Expresstur 5 Virtuell hållplats 6 Terminal 99 Information saknas
Löskopplad från geome-trin**	Kodvärde	Eftersom geometrin för väglänken under hållplatsen har förändrats avsevärt är hållplatsen löskopplad från geometrin.	1 Fast i geometrin 2 Löskopplad från geometrin
Zoner	Tecken-sträng	biljettzoner till exempel A, B, C el-ler 1, 2	
Servicenivåklass	Kodvärde	Stopparna klassificeras enligt an-vändning av stoppet i åtta service-nivåkategorier	1 terminal 2 Central nodstopp 3 Livligt stopp 4 Grundstopp 5 Lite använt stopp 6 Lämnar stopp 7 Virtuellt stopp 8 Stoppar som inte an-vänds för busstrafik 99 Information saknas

**) Om hållplatsen är löskopplad från geometrin är dess Link-ID, M-värde och verkningsriktning null.*

***) De hållplatser som inte längre finns korrigeras inte i länkgeometrin när geometrin uppdateras.*

4.3.2 Hinderkonstruktion

Definition
Hinderkonstruktioner består av slutna förbindelser och bommar som kan öppnas. En stängd förbindelse är ett fysiskt hinder som förhindrar framfart längs väg- och gatunätet via ifrågavarande ställe, till exempel kan förbindelsen mellan två gator ha avbrutits med stenar, diken eller bommar som inte kan öppnas.

En bom som kan öppnas är en punkt i en enhetlig mittlinjegeometri med en bom som är låst men som kan öppnas.

Omfattning
Uppgifter finns för gator och enskilda vägar.

Länken till Hinderkonstruktion-tabellen
Hinderkonstruktion

HINDERKONSTRUKTION	
Typ av hinderkonstruktion	**Kodvärde**
Stängd förbindelse	1
Bom som kan öppnas	2

4.3.3 Trafikljus

Definition
Vid ljusreglerade anslutningar har trafikljus beskrivits som en punkt som är belägen högst på fem meters avstånd från en korsning för alla de länkar där trafikflödets influensriktning går mot trafikljuset.

Ett trafikljus i anslutningsintervallet beskrivs som en punkt till exempel vid en ljusreglerad skyddsväg om korsande geometri saknas.

Omfattning
Informationen finns på landsvägar och gator.

Länken till Trafikljus-tabellen
Trafikljus

4.3.4 Skyddsväg

Definition
Skyddsväg som har märkts ut med trafikmärke och märkning på vägen.

Omfattning
Informationen finns på gator.

Länken till Skyddsväg-tabellen
Skyddsväg

4.3.5 Informationstavla

Definition
En informationstavla och dess information är en vägvisare som är belägen på en motor- eller motortrafikled, eller en som visar vägen till en sådan trafikled. Läget för en informationstavla är typiskt vid en anslutning eller före en anslutning. En informationstavla kan bestå av flera vägvisare (informationstavlans information).

Bild 8: Informationstavlan på bilden har fyra vägvisare, dvs. fyra information suppgifter.

I informationstavlans information finns följande uppgifter, avskilda med semi kolon:

- ORTER; FÄRG; LÄGE
- Uppgifterna inom fälten är avskilda med kolon.
- T.ex. "HELSINKI:HELSINGFORS: 1;500"
-

Preciseringar av teckensträngens delar

- Orter: Orternas namn skrivna på samma sätt som på orienteringstavlan (alla bokstäver är STORA).
- Bakgrundsfärg:

1. inga uppgifter
2. grön (motor- eller motortrafikled)
3. blå (landsväg)
4. vit (lokalobjekt, t.ex. en stadsdel)

Läge
Tavlans avstånd från anslutningen i meter.

Omfattning
Informationen finns på landsvägar (väg 1-299) och gator samt på enskilda pri vata vägar. Informationen är inte särskilt täckande och dess kvalitet kan va riera regionalt.

Länken till Informationstavla-tabellen
Informationstavla

INFORMATIONSTAVLA			
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Beskrivning**	**Kodvärde**
Verkningsriktning	Kodvärde	Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning	2 I samma digitaliseringsrikting 3 I motsatt digitaliseringsrikting
Bäring	Numerisk	Grad	
Text	Teckensträng	Lista där texter separerats med kommatecken	

4.3.6 Trafikmärka

Definition
Trafikregleringsanordning som anger början och slutet av ett trafikregels influensområde, t.ex. hastighetsbegränsningsmärken. Trafikmärken omfattar varningsmärken, förbuds- och begränsningsmärken, anvisningsmärken, tilläggsskyltar, märken som anger förkörsrätt och väjningsplikt, påbudsmärken, informationsmärken servicevägvisningar.

Omfattning:
Uppgifterna om trafikmärken i Digiroad har importerats för landsvägar från Vägregisterdata. På gatunätet underhålls informationen av kommunadministratören och på privata vägar underhålls informationen av kommunens administrativa kommuner Materialet är inte ännu heltäckande med avseende på hela Finland och det kan innehålla felaktiga objekt både för landsvägar och gatunätet. Arbetet pågår för att förbättra kvaliteten och omfattningen av data.

Länken till Trafikmärke-tabellen:
Trafikmärke

Trafikmärke				
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Beskrivning**	**Kodvärde**	
Värde	Numerisk	Värde på ett trafikmärke, t.ex. hastighetsbegränsning 60		
Tilläggs-uppgifter	Teckensträng	Värde på ett trafikmärke om inte numeriskt		
Status	Kodvärde	Kodvärde som beskriver anordningens status eller livscykel, såsom tillfällighet eller radering	1 2 3 4 5 6	På kommande Under konstruktion I bruk (standard) I bruk tillfälligt Tllfälligt urbruk Urbruk
Relativ position	Kodvärde	Kodvärde 1–5 som beskriver anordningens position	1 2 3 4 5 6	Höger om trafikledet (i körriktningen) Vänster om trafikledet (i körriktningen) Ovanför körfältet Mittö eller trafikdelare I längdriktningen i förhållande till körriktningen

			Null	Utanför väg- eller gatunätet, till exempel på ett parkeringsområde eller gårdsområde Okänt
Typ av skada	Kodvärde	Typ av skada på trafiksmärket	1 2 3 4 null	Rostad Skadad Målning skadad Annan skada Okänt
Storlek	Kodvärde	Kodvärde som beskriver vägmärkets storlek	1 2 3 Null	Kompakt märke Normalstort märke Stort märke Okänt
Körfält	Kodvärde	Visar i vilket körfält anordningen är.		Vägledsnumer kan hämtas via Digiroads väglags instruktion
Konstruktion	Kodvärde	Med hjälp av uppgiften för konstruktion kan man närmare precisera den konstruktion som anordningen är fastsatt i.	1 2 3 4 5 6 7 Null	Stolpe Vägg Bro Poral Halportal Bom eller annan hinder-konstruktion Annan Okänt
Allmän konditionsklass	Kodvärde	Beskriver den fysiska konditionen	1 2 3 4 5 Null	Mycket dålig Dålig Nöjaktig Bra Mycket bra Okänt
Typ av film	Kodvärde	Typen av film är ett kodvärde som beskriver reflektionen. Ett större värde indikerar en större reflektion.	1 2 3 Null	Film i klass R1 Film i klass R2 Film i klass R3 Okänt
Reparationens prioritet	Kodvärde	Prioritetsklassen beskriver hur snabbt ett skadat vägmärke ska repareras	1 2 3 4 Null	Mycket brådskande Brådskande Ganska brådskande Inte brådskande Okänt
Tillverkningsmateria	Kodvärde	Trafiksmärkets tillverkningsmaterial	1 2 3 Null	Faner Aluminiun Annat EOkänt
Tilläggsskyltens färg	Kodvärde	Tilläggskyltens färg	1 2 Null	Blå Gul Okänt
Tilläggskyltens storlek och film	Kodvärde	Beskriver storleken och typen av film på tilläggsskylten		Samma klassifiering som huvudskyltar
Typ av trafikmärke	Heltal	Kodvärde som beskriver typ av trafikmärke		Ny Gammal
Lagligt nummer 729/2018 (ny) Regler 182/1982				A1.1 111 Kurva, höger A1.2 112 Kurva, vänster A2.1 113 Kurvor, varav den första till höger

(Gammal)				A2.2 114 Kurvor, varav den första till vänster A3.1 116 Brant uppförsbacke A3.2 115 Brant nedförsbacke A4 121 Avsmalnande väg A5 122 Dubbelriktad trafik A6 131 Rörlig bro A7 132 Färja, kaj eller strand A8 133 Köbildning A9 141 Ojämn väg A10 141a Fartguppar A11 142 Vägarbete A12 143 Stenskott A13 144 Slirig körbana A14 147 Farlig vägkant A15 151 Förhandsvarning för övergångsställe A16 - Gående A17 152 Barn A18 153 Cyklister A19 154 Skidspår A20.1 155 Älgar A20.2 156 Renar A20.3 - Jortdjur A21 161 Vägkorsning A22.1 162 Korsning med sidoväg på vardera sidan A22.2 - Korsning med sidoväg stegvis ‘ på vardera sidan A22.3 163 Korsning med sidoväg till höger/vänster A22.4 164 Korsning med sidoväg snett till höger/vänster A23 165 Trafikljus A24 166 Cirkulationsplats A25 167 Spårvagn A26 171 Plankorsning med järnväg, utan bommar A27 172 Plankorsning med järnväg, med bommar A28.1 173 Avståndsmärken för plankorsning med järnväg /// A28.2 174 Avståndsmärken för plankorsning med järnväg // A28.3 175 Avståndsmärken för plankorsning med järnväg / A29.1 176 Plankorsning, enkelspårig järnväg A29.2 177 Plankorsning, järnväg med två eller flera spår A30 181 Stenras A31 182 Lågt flygande flygplan A32 183 Sidvind

				A33 189 Annan fara B1 211 Väg med förkörsrätt B2 212 Förkörsrätt upphör B3 221 Förkörsrätt vid möte B4 222 Väjningsplikt vid möte B5 231 Väjningsplikt i korsning B6 232 Obligatoriskt att stanna B7 - Väjningsplikt vid en plats där cyklister korsar vägen C1 311 Fordonstrafik förbjuden C2 312 Trafik med motordrivet fordon förbjuden C3 313 Last- och paketbilstrafik förbjuden C4 314 Trafik med fordonskombination förbjuden C5 315 Körning med traktor förbjuden C6 316 Körning med motorcykel förbjuden C7 317 Körning med snöskoter förbjuden C8 318 Förbjudet att transportera farliga ämnen C9 319 Busstrafik förbjuden C10 321 Körning med moped förbjuden C11 - Cykelåkning förbjuden C12 322 Cykelåkning och körning med moped förbjudna C13 323 Gångtrafik förbjuden C14 - Gångtrafik och cykelåkning förbjudna C15 324 Gångtrafik, cykelåkning och körning med moped förbjudna C16 325 Ridning förbjuden C17 331 Förbjuden färdriktning C18 332 Vänstersväng förbjuden C19 333 Högersväng förbjuden C20 334 U-sväng förbjuden C2 1341 Fordons största tillåtna bredd C22 342 Fordons största tillåtna höjd C23 343 Fordons eller fordonskombinationers största tillåtna längd C24 344 Fordons största tillåtna massa C25 345 Fordonskombinationers största tillåtna massa

				C26 346 Fordons största tillåtna massa på axel C27 347 Fordons största tillåtna massa på boggi C28 351 Omkörningsförbud C29 352 Omkörningsförbud upphör C30 353 Omkörning med lastbil förbjuden C31 354 Omkörningsförbud för lastbil upphör C32 361 Hastighetsbegränsning C33 362 Hastighetsbegränsning upphör C34 363 Hastighetsbegränsningszon C35 364 Hastighetsbegränsningszon upphör C36 365 Förbud, begränsningar eller påbud som gäller enskilda körfält C37 371 Förbjudet att stanna fordon C38 372 Parkering förbjuden C39 373 Parkeringsförbudszon C40 374 Parkeringsförbudszon upphör C41 375 Zon för taxistation C42 376 Plats för taxibil att stanna C43 - Lastningsplats C44.1 381 Datumparkering (förbjudet på ojämna datum) C44.2 382 Datumparkering (förbjudet på jämna datum) C45 391 Obligatoriskt att stanna för tullkontroll C46 392 Obligatoriskt att stanna för kontroll C47 393 Minimiavstånd mellan motordrivna fordon C48 - Trafik med motordrivet fordon med dubbdäck förbjuden D1.1 411 Påbjuden körriktning, höger D1.2 - Påbjuden körriktning, vänster D1.3 412 Påbjuden körriktning, rakt fram D1.4 413 Påbjuden körriktning, svängning till höger D1.5 - Påbjuden körriktning, svängning till vänster D1.6 414 Påbjuden körriktning, rakt fram eller svängning till höger D1.7 - Påbjuden körriktning, rakt fram eller svängning till vänster D1.8 415 Påbjuden körriktning, svängning till höger eller vänster

				D1.9 - Påbjuden körriktning, rakt fram eller svängning till höger eller vänster D2 416 Påbjuden cirkulationsriktning D3.1 417 Trafikdelare, höger D3.2 417 Trafikdelare, vänster D3.3 418 Trafikdelare, vardera sidan D4 421 Gångbana D5 422 Cykelbana D6 423 Kombinerad cykel- och gångbana D7.1 424 Cykelbana och gångbana som löper parallellt, cykelbana till vänster D7.2 425 Cykelbana och gångbana som löper parallellt, cykelbana till höger D8 426 Snöskoterled D9 427 Ridväg D10 - Minimihastighet D11 - Minimihastighet upphör E1 511 Övergångsställe E2 521 Parkeringsplats E3.1 520 Infartsparkering, tåg E3.2 520 Infartsparkering, buss E3.3 520 Infartsparkering, metro E3.4 520 Infartsparkering, flera kollektivtrafikmedel E4.1 521a Fordons parkering på parkeringsplats, raka led E4.2 521b Fordons parkering på parkeringsplats, raka led mittemot varandra E4.3 521c Fordons parkering på parkeringsplats, snedställda led E5 522 Mötesplats E6 531-532 Busshållplats E7 533 Spårvagnshållplats E8 534 Taxistation E9.1 541a Busskörfält E9.2 541b Buss- och taxikörfält E10.1 542a Busskörfält upphör E10.2 5422b Buss- och taxikörfält upphör E11.1 5431 Spårvagnsfält E11.2 5432 Spårvagns- och taxifält E12.1 544a Spårvagnsfält upphör E12.2 544b Spårvagns- och taxifält upphör E13.1 - Cykelfält till höger E13.2 - Cykelfält i mitten E14.1 551 Enkelriktad väg rakt fram E14.2 - Enkelriktad väg till höger/vänster E15 561 Motorväg

				E16 562 Motorväg upphör E17 563 M otortrafikled E18 564 Motortrafikled up-phör E19 565 Tunnel E20 566 Tunnel upphör E21 567 Nöduppställning-splats E22 571 Tätort E23 572 Tätort upphör E24 573 Gårdsgata E25 574 Gårdsgata upphör E26 575 Gågata E27 576 Gågata upphör E28 - Cykelgata E29 - Cykelgata upphör E30 - Sammanvävning av körfält F1.1 611 Orienteringstavla F1.2 - Orienteringstavla F1.3 - Orienteringstavla F2.1 612 Orienteringstavla F2.2 - Orienteringstavla F2.3 - Orienteringstavla F3 - Orienteringstavla för olika körfält F4.1 614 Orienteringstavla för omfartsväg (blå botten) F4.2 613 Orienteringstavla för omfartsväg (gul botten) F5 615 Omfartsinformation F6 616 Körruttsinformation F7.1 621 Körfältsinformation F7.2 622 Körfältsinformation F7.3 6225 Körfältsinformation F7.4 - Körfältsinformation F7.5 - Körfältsinformation F7.6 - Körfältsinformation F8.1 623 Körfältet slutar F8.2 - Körfältet slutar F9 Samlingsmärke för vägvisning F10 631 Vägvisare ovanför körfält F11 632 Vägvisare ovanför körfält F12 633 Avfartsvisare ovanför körfält F13 641, 649, 643, 648 Vägvisare F14 642 Avfartsvisare F15 646, 647, 921 Vägvisare för omfartsväg F16 644 Adressvägvisare F17 644a Förhandsmärke för adressvägvisare F18.1 650 Vägvisare till in-fartsparkering, tåg F18.2 - Vägvisare till in-fartsparkering, buss

				F18.3 - Vägvisare till infartsparkering, spårvagn F18.4 - Vägvisare till infartsparkering, metro F18.5 - Vägvisare till infartsparkering, flera kollektivtrafikmedel F19 645 Vägvisare för gångtrafik F20.1 645 Vägvisare för cykeltrafik, utan avstånd F20.2 645 Vägvisare för cykeltrafik, med avstånd F21.1 - Orienteringstavla för cykeltrafik, med avstånd F21.2 - Orienteringstavla för cykeltrafik, utan avstånd F22 - Avståndstavla för cykeltrafik F23 - Ortnamn för cykeltrafik F24.1 651 Återvändsväg, rakt framme F24.2 652 Återvändsväg, höger/vänster F24.3 - Återvändsväg F25 653 Rekommenderad högsta hastighet F26 661 Avståndstavla F27.1 10, 11, 662 Ortnamn F27.2 - Ortnamn, vattendrag F28 663 Nummerskylt för internationell huvudled F29 664 Riksvägs nummer F30 665 Stamvägs nummer F31 665a Regional vägs nummer F32 666 Annan landsvägs nummer F33 - Ringvägs nummer F34 6679 Nummer på planskild trafikplats F35 667 Orientering till den väg som numret avser F36 - Omledningsväg F37 671 Symbol för motorväg F38 672 Symbol för motortrafikled F39 673 Flygplats F40 674 Bilfärja F41 - Passagerarhamn F42 675 Godshamn F43 - Godsterminal F44 676 Industriområde eller företagsområde F45 - Stor detaljhandelsenhet F46.1 677 Parkering F46.2 677a Täckt parkering F47 678 Järnvägsstation F48 679 Busstation

				F49 - Centrum F50 681 Rutt för vissa slag av fordon F50.1 6811 Rutt för lastbil F50.2 6812 Rutt för personbil F50.3 6813 Rutt för buss F50.4 6814 Rutt för paketbil F50.5 6815 Rutt för motorcykel F50.6 6816 Rutt för moped F50.7 6817 Rutt för traktor F50.8 6818 Rutt för husvagn F50.9 6819 Rutt för cykel F51 684 Rutt för transport av farliga ämnen F52 682 Rutt för gående F53 683 Tillgänglig rutt F54.1 685 Rutt med trappor ner F54.2 - Rutt med trappor upp F55.1 686 Rutt utan trappor ner F55.2 - Rutt utan trappor upp F55.3 - Rullstolsramp ner F55.4 - Rullstolsramp upp F56.1 690 Nödutgång till vänster F56.2 - Nödutgång till höger F57.1 691 Utrymningsväg (en) F57.2 - Utrymningsväg (flera) G1 701 Informationstavla för serviceanläggning G2 702 Informationstavla för serviceanläggning med pil G3 703 Avfartsvisare för serviceanläggning G4 704 Adressvägvisare till serviceanläggning G5 704a Förhandsmärke för adressvägvisare till serviceanläggning G6 710 Frekvensen för en radiostation G7 711 Informationsställe G8 712 Informationsbyrå G9 715 Första hjälpen G10 721 Bilverkstad G11.1 722 Bränsledistribution, bensin eller etanol G11.2 - Bränsledistribution, trycksatt naturgas G11.3 - Bränsledistribution, el G11.4 - Bränsledistribution, vätgas G12 723 Hotell eller motell G13 724 Matservering G14 725 Kafé eller snabbmatservering G15 726 Toalett G16 731 Vandrarhem

				G17 733 Campingplats G18 734 Plats för husvagnar G19 741 Rastplats G20 742 Friluftsområde G21 791 Nödtelefon G22 792 Brandsläckare G23 772a Museum eller historisk byggnad G24 772c Världsarvsobjekt G25 772b Naturobjekt G26 772e Utsiktsplats G27 772f Djurpark eller djurgård G28 772g Annan sevärdhet G29 773a Badplats G30 773b Fiskeplats G31 773c Skidlift G32 - Längdåkningscenter G33 773d Golfbana G34 773e Nöjes- och temapark G35 774a Stuginkvartering G36 774b Rum och frukost G37 774c Direktförsäljning G38 774d Hantverkarverkstad G39 774e Husdjursgård G40 774f Ridning G41.1 771a Turistväg (endast text) G41.2 771b Turistväg (bild och text) G42 - Tillfälligt informationsmärke I1 - Avstängningsbom I2.1 - Avstängningsstaket I2.2 - Avstängningsstaket med pilar I3.1 - Avstängningsstolpe, vänster I3.2 - Avstängningsstolpe, höger I3.3 - Avstängningsstolpe I4 - Avstängningskon I5 - Markeringspil I6 916 Riktning för kurva I7.1 931 Markeringsskärm, vänster I7.2 931 Markeringsskärm, höger I8 935 Höjdmärke I9 941 Underfartshöjd I10.1 932 Förstärkningsskylt för vägmärkesstolpe (blå-vit) I10.2 - Förstärkningsskylt för vägmärkesstolpe (gul-svart) I11 911 Avfartsskärm I12.1 - Kantstolpe, vänster I12.2 - Kantstolpe, höger I13 - Flyttningsuppmaning I14 - Lokaliseringsmärke I15 9901 Automatisk trafikövervakning I16 - Teknisk övervakning

				I17.1 9512 Renskötselområde, med text I17.2 9512 Renskötselområde, utan text I18 - Allmän hastighetsbe-gränsning vid gränsen I19 9512 Riksgräns **Tilläggsskyltar** **Ny Gammal** H1 811 Objekt i korsande riktning H2.1 812 Objekt i pilens riktning H2.2 813 Objekt i pilens riktning och avstånd H2.3 - Objekt framför och avstånd H3 814 Verkningsom-rådets längd H4 815 Avstånd till objekt H5 816 Avstånd till märke för obligatoriskt stannande H6 821 Fri bredd H7 822 Fri höjd H8 823 Ellednings höjd H9.1 824 Verkningsområde i vardera riktningen, höger och vä-nster H9.2 825 Verkningsområde i vardera riktningen, framåt och bakåt H10 826, 827 Verkningsområde i pilens riktning H11 828 Verkningsom-råde slutar H12.1 831 Personbil H12.2 832 Buss H12.3 833 Lastbil H12.4 834 Paketbil H12.5 835 Husvagn H12.6 - Husbil H12.7 836 Invalidfordon H12. 8841 Motorcykel H12.9 842 Moped H12.10 843 Cykel H12.11 - Snöskoter H12.12 - Traktor H12.13 - Lågemis-sionsfordon H13.1 845 Parkeringssätt, på kantsten H13.2 844 Parkeringssätt, vid kantsten H14 848 Förbjudet att transportera farliga ämnen i kate-gori A H15 849 Förbjudet att transportera farliga ämnen i kate-gori B H16 - Tunnelklass

				H17.1 851 Giltighetstid, vardagar må–fr H17.2 852 Giltighetstid, helgfria lördagar H17.3 853 Giltighetstid, sön-dagar och helgdagar H18 854 Tidsbegränsning H19.1 856a Skyldighet att visa när parkeringstiden börjar (gul botten) H19.2 856b Skyldighet att visa när parkeringstiden börjar (blå botten) H20 855a, 855b Parkering mot avgift H21 - Laddplats H22.1 861, 861a Riktning för trafik med förkörsrätt H22.2 861b Riktning för trafik med förkörsrätt, för dem som svänger H23.1 863 Dubbelriktad cykelbana (gul botten) H23.2 - Dubbelriktad cykelbana (blå botten) H24 871 Tilläggsskylt med text H25 872 Servicekörning tillåten H26 880 Nödtelefon och brandsläckare

4.3.7 Järnvägskorsning

Definition
En järnvägsplankorsning har:

- Järnvägskorsning-ID
- namn
- säkerhetsutrustning

Omfattning
Informationen finns på landsvägar, gator och enskilda privata vägar.

Länken till Järnvägskorsning-tabellen
Järnvägskorsning

JÄRNVÄGSKORSNING	
Säkerhetsutrustning	**Kodvärde**
Järnvägen inte i bruk	1
Inga säkerhetsanordningar	2
Endast ljus och/eller ljudsignal	3
Halvbom och ev. ljus och/eller ljudsignal	4
Helbom och ev. ljus och/eller ljudsignal	5

4.4 Linjära egenskapsdata

4.4.1 Hastighetsbegränsning

Definition
Största tillåtna fordonshastighet som utfärdats för en trafikled.

Värderingar
I värdefältet har hastighetsbegränsningens värde (km/h) angetts. Hastighetsbegränsningen 90 km/h används endast på Åland.

Omfattning
Hastighetsbegränsningen omfattar alla väglänkar med undantag för gång- och cykelvägar samt körstigar. Om administratören inte har uppdaterat hastighetsbegränsningen skapas en hastighetsbegränsning för väglänken med värdet noll. För alla noll-hastighetsbegränsningar är ID noll.

Länken till Hastighetsbegränsning-tabellen
Hastighetsbegränsning

HASTIGHETSBEGRÄNSNING			
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Beskrivning**	**Kodvärden**
Verkningsriktning	Kodvärde	Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning.	1 I bägge riktningarna 2 I samma digitaliseringsriktning 3 I motsatt digitaliseringsriktning

4.4.2 Största tillåtna x 7

Största tillåtna-begränsningar är:

- Fordonets största tillåtna massa
- Fordonskombinationens största tillåtna massa
- Fordonets största tillåtna axelmassa
- Fordonets största tillåtna boggimassa
- Fordonets största tillåtna höjd
- Fordonets eller fordonskombinationens största tillåtna längd
- Fordonets största tillåtna bredd

Definition
Egenskapsdata om största tillåtna -begränsningar är linjära egenskapsdata som kan vara lika långa som eller kortare än väglänken. Massabegränsningarna anges med 100 kilograms noggrannhet medan höjd-, längd- och breddbegränsningarna anges i centimeter. För landsvägar anges endast begränsningar på under 440 cm. Enheten för massabegränsningar är kg medan enheten för höjd-, längd- och breddbegränsningarna är cm.

Arvot

I värdefältet anges begränsningens värde (kg eller cm).

Omfattning
Uppgifter finns för landsvägar, gator och delvis enskilda vägar. Syftet är att spara uppgiften för begränsningens hela influensområde.

Länken till Största tillåtna x7 -tabellen

Största tillåtna massa
Fordonskombinationens största tillåtna massa
Största tillåtna axelmassa
Största tillåtna boggimassa
Fordonets största tillåtna höjd
Fordonets eller fordonkombinationens största tillåtna längd
Största tillåtna bredd

4.4.3 Vägbelysning

Definition
Vägen är belyst. En belyst väg är en linjär egenskapsuppgift, som kan vara lika lång som eller kortare än väglänken.

Omfattning
Informationen finns på landsvägar och gator.

Länken till Vägbelysning -tabellen
Vägbelysning

4.4.4 Belagd väg

Definition
Belagd väg bevisar beläggningstyp av vägsegment med ett kodvärde. Uppgiften om beläggning är nästan alltid en uppgift som är lika lång som hela länken.

Datakällan för landsvägar är Vägregistret. För gator och enskilda vägar kommer data från Lantmäteriverkets Terrängdatabas eller administratörer i kommunerna.

Omfattning
Informationen finns för alla farledstyper.

Länken till Belagd väg -tabellen
Belagd väg

Belagd väg			
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Beskrivning**	**Kodvärden**
Klass	Kodvärde	Bevisar vägens beläggningstyp	1 Betong 2 Sten 10 Hårda asfaltbetongen 20 Mjuka asfaltbetongen 30 Grusvägsbeläggning

			40 Grusslitlagret 50 Andra beläggningar 99 Belagd, okänd typ

4.4.5 Tjälskada

Definition
Tjälskada är en del av vägnätet där exponering för tjällossning konstaterats. En tillfällig största massa begränsning kan vara i kraft på vägen under en tjälskada.

Värden
I fältet Värde är den maximala bärkapaciteten (kg) för skador orsakade av tjälskador.

Omfattning
Uppgifter finns främst om landsvägarna och privat vägarna.

Länken till Tjälskada-tabellen
Tjälskada

4.4.6 Bredd

Definition
Bredd är vägens eller gatans bredd exklusive vägrenarna, dvs. den del av körbanan som är menad för fordonstrafik. På belagda vägar har körfältet ofta separerats från vägrenen med en vit kantlinje. Om kantlinjen fattas, är körfältets bredd densamma som beläggningens bredd. Grusvägarnas bredd är densamma som hela vägens bredd, eftersom grusvägar inte har en vägren.

Värden
I fältet Värde anges värdet på bredden (cm).

Omfattning
Uppgifter finns för alla andra väglänkar utom för körstigar, gång- och cykelvägar samt färjor.

Länken till Bredd -tabellen
Bredd

4.4.7 Vägarbete

Definition
Platser där vägarbete utförs har markerats i vägarbete-informationstypen. Väglänken kan vara helt avbruten, eller endast delvis. Till informationstypen meddelas ett uppskattat start- och slutdatum. Till vägarbetet kan även arbetets ID meddelas.

Omfattning

Information om vägarbete finns för tillfället endast från vägnätverket.

Länken till Vägarbete-tabellen
Vägarbete

4.4.8 Parkeringsförbud

Definition
I parkeringsförbudsdataslaget finns sträckliknande objekt, som tyder på att det är förbjudet att parkera/stanna. Det är också möjligt att meddela om giltighetstid i dataslaget. Data produceras också gällande trafikmärken som gäller parkeringsförbud.

Omfattning
Objekt finns främst i gatunätverket

Länk till Parkeringsförbudstabellen
Parkeringsförbud

Parkeringsförbud			
Attributdata	**Information-stypp**	**Beskrivning**	**Kodvärde**
Klass	Kodvärde	Beskriver vägens Behandlingsklass	1 Förbjudet att stanna 2 Parkeringsförbud

4.4.9 Behandlingsklass

Definition
I dataslaget om behandlingsklass finns Linjärt segment gällande vägarnas vinterbehandlingsklass. Vägar och gator har sina egna vinter behandlingsklasser. Vinter behandlingsklasser för vägar är desamma som i Vägregistret. Gatorna har en treklassig klassificering för körvägar och gång och cykling vägar. Det finns inga behandlingsklasser för enskilda väg.

Omfattning
Objekt finns främst I gatunätverket

Länken till Behandlingsklass-tabellen
Behandlingsklass

Benhandling-sklass			
Attributdata	**Information-stypp**	**Beskrivning**	**Kodvärden**
Behandlings-klass	**Kodvärde**	**Anger vägens behandlingsklass**	
		Statliga vägar (vägar)	1 Halkbekämpning utan utsatt tid 2 Vanligtvis alltid behandlad 3 Normalvis behandlad 4 Vanligtvis saltad, ibland hal. 5 Vanligtvis sandad, tunt snöskikt tillåtet 6 Vanligtvis snöbelagd

			7 Vanligtvis snöbelagd, längsta angreppstid
		Statliga gång och cykling vägar	8 Gång och cykling kvalitetskorridorer 9 Rätt så traffikerade gång och cykling vägar 10 Bas behandlingsklass av rutter för gang och cykling. 11 Rutter för gang och cykling utan vinteruppehåll
		Kommunala körvägar (gator)	20 Klass I (Huvudgator och livliga farleder) 30 Klass II (Samlargator) 40 Klass III (Tomtgator)
		Kommunala gång och sykling vägar	50 Klass A 60 Klass B 70 Klass C

4.4.10 Enskilda vägar som tillhör väglag

Definition
På nivän enskilda vägar som tillhör väglag visas de väglag vars information har sparats från väglaget. Väglagets namn kan ej publiceras i samband med datapublikationen. För mer information, se om kommunen har lämnat in ett privat vägmeddelande till Digiroad och om vikt- och/eller fordonsspecifika begränsningar har lämnats till vägen. Slipsens namn publiceras inte i samband med materialborttagningen.

Omfattning
Omfattar hela Finlands data om enskilda vägar.

Länk till Trafikvolym-tabellen
Enskilda vägar som tillhör väglag

Enskilda vägar som tillhör väglag			
Attributdata	**Informationstyp**	**Beskrivning**	**Kodvärden**
Tilläggsinformation	Kodvärde	Fältet Ytterligare information anger om väglagen har lämnat in ett enskilda vägmeddelande till Digiroad för vägen och om vikt- och/eller fordonsspecifika begränsningar har levererats till vägen (exklusive hastighetsbegränsningar och vägrast utan viktbegränsningar)	Ej levererats Levererats restriktioner Leveretats meddelande om inga restriktioner

4.4.11 Trafikvolym

Definition
Trafikmängd är genomsnittlig dygnstrafik, dvs. antalet fordon som kör över vägens genomskärning per dygn. Då enkelriktad körbana byter till dubbelriktad, är trafikmängden på båda körbanorna samma som det är för den enkelriktade vägen vid den punkten var körbanorna förgrenas.

Arvot
I fältet Värde anges trafikvolymen (fordon/dygn).

Omfattning
Uppgifter finns för landsvägar och delvis också för gatunätet. Från och med publikation 3/2017 produceras information direkt från Trafikledsverkets Vägregister. Information gällande inventering uppdateras årligen i januari. Den baserar sig på föregående höstens mätningar.

Länken till Trafikmängd-tabellen
Trafikvolym

4.4.12 Fordonsspecifik begränsning

Definition
En del av vägnätet där trafikering med vissa fordonstyper är förbjuden med trafikmärken. En giltighetstid kan anges för fordonsspecifika begränsningar. För fordons-, motorfordons- och genomfartsbegränsningar kan undantag anges för fordon som begränsningen inte gäller för.

I Digiroad administreras inte sådana fordonsspecifika begränsningar och begränsningar för andra motsvarande vägtyper (bl.a. motortrafikväg, cykelväg, trottoar) som föreskrivs av vägtrafiklag och som hänger ihop med valet av väglänks typ.

Om samma position har flera förbjudna fordonstyper bildar de på varandra liggande geometriska objekt i Digiroads R- och K-publikationer. Dessa objekt har samma ID för begränsningen, positionsuppgifter och redigeringstidpunkt.

Omfattning
Informationen finns främst på vägar och gator och privata vägar

Länken till Fordonsspecifik begränsning -tabellen
Fordondsspecifik begränsning

FORDONSSPECIFIK BEGRÄNSNING			
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Beskrivning**	**Kodvärden**
Verkningsriktning	Kodvärde	Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning.	1 I bägge riktningarna 2 I samma digitaliseringsriktning 3 I motsatt digitaliseringsriktning
Förbjuden fordonstyp	Kodvärde	Förbjuden fordonstyp	2 Motorfordon 3 Fordon 4 Lastbil 5 Buss 6 Paketbil 7 Personbil 8 Taxi 9 Motorcykel 10 Moped 11 Cykel

			12 Fotgängare 13 Fordonskombination 14 Traktor eller lantbruks-fordon 15 Campingfordon 19 Militärfordon 21 Servicekörning 22 Körning till tomterna 23 Genomfart 26 Ridning 27 Snöskoter
Giltighetstid	Tecken-sträng	Begränsningens giltighetstid, time domain	
Undantag	Kodvärde	Fordonstyper som inte omfat-tas av begränsningen. Undan-tag kan förekomma för for-dons-, motorfordons- och ge-nomfartsbegränsningar.	Samma kodvärden som för förbjuden fordonstyp.

4.4.13 Begränsning för fordon med farliga ämnen (TFÄ)

Definition
En del av vägnätet där det är förbjudet att transportera farliga ämnen.

Värdet av TFÄ-begränsningen kan vara A-TFÄ eller B-TFÄ, vilket anges på tilläggsskylten på förbudsmärket.

Om samma begränsning har både A- och B-TFÄ bildar de på varandra liggande geometriska objekt i Digiroads R- och K-publikationer. A-TFÄ och B-TFÄ gäller aldrig samtidigt, och därför anges alltid även begränsningens giltighetstid för på varandra liggande objekt. Dessa objekt har samma ID för begränsningen, po-sitionsuppgifter och redigeringstidpunkt.

Omfattning
Uppgifter finns för landsvägar och gator.

Länken till Begränsning för fordon med farliga ämnen -tabellen
Begränsning för fordon med farliga ämnen (TFÄ)

BEGRÄNSNING FÖR FORDON MED FARLIGA ÄMNEN (TFÄ)		
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Beskrivning**
Verkningsriktning	Kodvärde	Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitali-seringsriktning. 1 I bägge riktningarna 2 I samma digitaliseringsriktning 3 I motsatt digitaliseringsriktning
Förbjuden fordonstyp	Kodvärde	24 A-TFÄ 25 B-TFÄ
Giltighetstid	Tecken-sträng	Begränsningens giltighetstid, time domain

4.4.14 Antal filer

Definition

Uppgiften om antalet filer i en viss riktning anges riktningsspecifikt när det finns fler än en fil i den aktuella riktningen på vägar med ett körfält och fler än två filer på vägar med två körfält. Anslutningarnas anslutningsfiler ingår inte. Antalet filer per riktning har inte sparats i Digiroad i följande fall:

- enkelriktad väg med ett körfält: 1 fil (en fil i trafikflödets riktning)
- dubbelriktad väg med ett körfält: 1 + 1 filer (en fil i trafikflödets riktning)
- dubbelriktad väg med två körfält: 2 + 2 filer (två filer i trafikflödets riktning)

T.ex. 1: om en punkt på en väg med ett körfält har en omkörningsfil i länkens digitaliseringsriktning är influensriktningen i punkten 2 och antalet filer 2.

T.ex. 2: om en punkt på en väg med ett körfält har en omkörningsfil i bägge riktningarna är influensriktningen i punkten 1 och antalet filer 2.

Omfattning
Uppgifter finns för landsvägar och gator.

Länken till Antal filer -tabellen
Antal filer

ANTAL FILER		
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Beskrivning**
Verkningsriktning	Kodvärde	Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning. 1 I bägge riktningarna 2 I samma digitaliseringsriktning 3 I motsatt digitaliseringsriktning
Antal filer	Numerisk	Antal filer per riktning (>1)

4.4.15 Kollektivkörfält

Definition
Väg med kollektivtrafikfil.

Omfattning
Uppgifter finns för landsvägar och gator.

Länken till Kollektivförfält -tabellen
Kollektivförfält

KOLLEKTIVKÖRFÄLT		
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Beskrivning**
Verkningsriktning	Kodvärde	Verkningsriktning i förhållande till väglänkens digitaliseringsriktning. 1 I bägge riktningarna 2 I samma digitaliseringsriktning 3 I motsatt digitaliseringsriktning

4.4.16 Europavägnummer

Definition

Europavägnummer har formen E+<nr>. Samma väg kan ha flera Europavägnummer.

Om samma väg har två eller flera Europavägnummer har de separerats från varandra med kommatecken i Digiroads R- och K-publikationer.

Omfattning
Uppgiften finns för landsvägar och gatunätet i några städer.

Länken till Europavägnummer-tabellen
Europavägnummer

4.4.17 Anslutningsnummer

Definition
Anslutningsnumren är nummer för ramperna från motorväg eller motortrafikväg. Utöver anslutningsnummer kan anslutningen ha bokstavstecken, till exempel 9A och 9B vid Vandaforsen.

Om samma väg har två eller flera anslutningsnummer har de separerats från varandra med kommatecken i Digiroads R- och K-publikationer.

Omfattning
Information finns vid motorvägars och motortrafikvägars ramper.

Länken till Avfartsnummer-tabellen
Anslutningsnummer

4.4.18 Vinterhastighetsbegränsning

Definition
Vinterhastighetsgränser baseras på beslut som fattas av NTM-centralerna. De tar hänsyn till de reducerade bashastigheterna i korsningsområdet. Det finns alltså inga vinterhastighetsbegränsningar vid korsningsområdena.

Den exakta start- och sluttid för vinterhastighetsgränserna bestäms årligen och meddelas på Banverkets webbplats som en bulletin. De träder som huvudregel i kraft i slutet av oktober och löper ut i månadsskiftet mars-april.
.

Omfattning
Informationen finns på landsvägar.

Värden
I fältet Värde finns vinterhastighetsbegränsningens värde (km/h).

till Vinterhastighetsbegränsning-tabellen
Vinterhastighetsbegränsning

4.5 Övriga objekt

4.5.1 Service

Definition
Service är en stödtjänst för användaren av trafiknätet, till exempel ett parkeringshus eller en busstation. Servicen har en geometripunkt (servicepunkt) vid servicens läge (i mittpunkten av en byggnad eller fastighet), inte på väglänken. En servicepunkt kan ha flera tjänster.

Om samma servicepunkt har flera tjänster blir de på varandra liggande geometriska objekt i shape-filerna i Digiroads R- och K-publikation. Dessa på varandra liggande objekt har samma ID för servicepunkten, positionsuppgifter och redigeringstidpunkt.

Omfattning
Informationens omfattning varierar servicespecifikt.

Länken till Service-tabellen
Service

SERVICE		
Egenskapsdata	**Datatyp**	**Beskrivning**
Servicepunktens ID	Numerisk	ID som specificerar servicepunkten
Tjänstens ID	Numerisk	ID som specificerar tjänsten
Servicetyp	Kodvärde	
Servicetypens specificerare	Kodvärde	Typ av rastplats på rastplats, parkeringsområde, parkeringsområde för bussar och lastbilar Typ av järnvägsstation på järnvägsstation.
Typ av järnvägsstation	Kodvärde	
Tjänstens namn	Teckensträng	
Antal parkeringsplatser	Numerisk	På parkeringsområden och i parkeringshus samt på buss- och lastbilsparkeringar
Ytterligare information om tjänsten	Teckensträng	

TYP AV SERVICE		
Typ av service	**Kodvärde**	**Förklaring**
Tull	4	
Gränsövergångsställe	5	
Rastplats	6	Rastplats, bränsledistribution, kiosk, kafé, restaurang eller logi
Flygfält	8	Flygplats är en flygplats för kommersiell eller privat person- eller varutrafik.
Färjterminal	9	Båtterminal är ett båtbolags in- och utcheckningsställe.
Taxistation	10	
Järnvägsstation	11	

Parkeringsområde	12	Ett parkeringsområde med minst 40–50 allmänna parkeringsplatser. Parkering kan vara avgiftsbelagd, men det får inte förekomma andra parkeringsbegränsningar (t.ex. parkering endast för en viss rörelses kunder). Objekten kan ha ytterligare information om utrustningsnivån.
Lastterminal för bilar	13	Plats där bilar lastas på tåg eller fartyg.
Parkeringsområde för bussar och lastbilar	14	
Parkeringshus	15	Ett parkeringshus med minst 40–50 allmänna parkeringsplatser. Parkering kan vara avgiftsbelagd, men det får inte förekomma andra parkeringsbegränsningar (t.ex. parkering endast för en viss rörelses kunder).
Busstation	16	
Trumma	19	

TYP AV RASTPLATS		
Palvelun tyypin tarkenne	**Koodiarvo**	**Selite**
Typ av rastplats	**Kodvärde**	**Förklaring**
Rastplats, välutrustad	1	Heltäckande utrustning omfattar utöver grundläggande utrustning och annan utrustning eller service.
Rastplats, grundutrustad	2	Grundläggande utrustning omfattar följande utrustning eller service: - parkeringslokal - avfallskärl - WC - bord och bänk
Privat serviceområde	3	Ett privat serviceområde har till exempel bränsledistribution, kiosk, kafé, restaurang eller logi
Information saknas	4	
Betydande järnvägsstation	5	
Mindre järnvägsstation	6	
Underjordisk/ metrostation	7	

5 Bilagor

Bilaga 1.
Beskrivning av datainnehållet: fältens namn, datatyper och kodvärden
Bilaga 2.
Uppgifter om hållplatsens utrustning och övriga egenskapsdata
Bilaga 3.
Primära informationskällor enligt dataslag
Bilaga 4.
Time domain –textsträngar

5.1 Bilaga 1. Beskrivning av datainnehållet: fältens namn, datatyper och kodvärden

Väglänk

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/ element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
Läge för länkens brytpunkter	shape/points	geometry (polylineZm)	x- och y-koordinater: ETRS-TM35FIN z-koordinat: N60 m-värde: meter (beräknat i x- och y-planet)
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Lantmäteriverkets ID	LINK_MML_ID	text, 20	
Administrativ klass	HALLINN_LK	integer	kodvärde
Funktionell klass	TOIMINN_LK	integer	kodvärde
Trafikflödesriktning	AJOSUUNTA	integer	kodvärde
Typ av länk	LINKKITYYP	integer	kodvärde
Bro, underfart eller tunnel	SILTA_ALIK	integer	kodvärde
Länkstatus	LINK_TILA	Null	kodvärde
Vägens eller gatans namn på finska	TIENIMI_SU	text, 200	
Vägens eller gatans namn på svenska	TIENIMI_RU	text, 200	
Vägens eller gatans namn på samiska	TIENIMI_SA	text, 200	
Adress, första huset till vänster	ENS_TALO_V	integer	
Adress, första huset till höger	ENS_TALO_O	integer	
Adress, sista huset till vänster	VIIM_TAL_V	integer	
Adress, sista huset till höger	VIIM_TAL_O	integer	
Kommunkod	KUNTAKOODI	integer	
Vägnummer	TIENUMERO	integer	
Vägdelsnummer	TIEOSANRO	integer	
Körbana	AJORATA	integer	kodvärde
Begynnelseavstånd från väglänkens början	AET	integer	

Ändavstånd från väglänkens början	LET	integer	
Positionsexaktthet	SIJ_TARK	integer	kodvärde
Höjdexaktthet	KOR_TARK	integer	kodvärde
Omvänd digitaliseringsriktning i förhållande till LMV:s geometri	GEOM_FLIP	integer	kodvärde
M-värde för länkens begynnelsepunkt	ALKU_PAALU	double	
M-värde för länkens slutpunkt	LOPP_PAALU	double	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 20	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Geometrikälla	GEOM_LAHDE	integer	kodvärde
Vägklassifikation enligt terrängdatabasen (Lantmäteriverket)	MTK_TIE_LK	integer	kodvärde, beskrivning kan hittas i terrängdatabas
Vägadress tillväxtriktning	TIEN_KASVU	integer	kodvärde

*) Har länken inget MML-ID, dess geometrikälla är någon annan än terrängdatabas.

Namn	Kodvärde	Förklaring
Administrativ klass	1	Statlig väg
	2	Kommunal väg
	3	Enskild väg som till exempel ägs av ett väglag
	99	Information saknas
Funktionell klass	1	Riksväg eller regional huvudgata
	2	Stamväg eller regional huvudgata
	3	Regionväg eller regional huvudgata
	4	Förbindelseväg eller matargata
	5	Anslutningsgata eller viktig enskild väg
	6	Annan enskild väg
	7	Körstig
	8	Gång och cykling (Tidigare: Gång- och cykling väg)
	99	Information saknas (Endast väglänkar under uppbyggnad)
Trafikflödesriktning	2	Trafiken är tillåten i bägge riktningarna
	3	Trafiken är tillåten i motsatt riktning än digitaliseringsriktningen
	4	Trafiken är tillåten i samma riktning som digitaliseringsriktningen
Typ av länk	1	Del av motorväg
	2	Del av väg med flera filer som inte är motorväg

	3	Del av väg med en fil
	4	Del av motortrafikled
	5	Del av rondell
	6	Ramp
	7	Rastplats
	8	Cykelväg eller k ombinerad cykel- och gångbana (tidigare: Gång- eller cykelväg)
	9	Del av fotgängarområde, till exempel gågata eller trottoar
	10	Del av service- eller räddningsväg
	11	Del av anslutningsområde
	12	Körstig, vägar som är tillgängliga för terrängfordon
	13	Serviceöppning på motorväg
	14	Specialtransportförbindelse utan bom
	15	Specialtransportförbindelse med bom
	21	Färja
	99	Information saknas (Endast väglänkar under uppbyggnad)
Bro, underfart eller tunnel	-11	Tunnel
	-3	Under markytan
	-2	Under markytan
	-1	Underfart
	0	På jordytan
	1	Bro, nivå 1
	2	Bro, nivå 2
	3	Bro, nivå 3
	4	Bro, nivå 4
Länkstatus	Null	I kraft
	1	Under uppförande
	3	Planerad
Körbana	1	Den första körbanan till höger i vägnummerriktning
	2	Den andra körbanan till höger i vägnummerriktning
	0	Landsväg med en körbana
Värden på positionsexakthet	0	Ej definierad
	500	0,5 m
	800	0,8 m
	1000	1 m

	2000	2 m
	3000	3 m
	4000	4 m
	5000	7 m
	7500	7,5 m
	8000	8 m
	10000	10 m
	12500	12,5 m
	15000	15 m
	20000	20 m
	25000	25 m
	30000	30 m
	40000	40 m
	80000	80 m
	100000	100 m
Värden på höjdexakthet	1	Ej definierad
	201	KM 2 m (härletts från modellen med en rutstorlek på 2 m)
	500	0,5 m
	800	0,8 m
	1000	1 m
	2000	2 m
	3000	3 m
	4000	4 m
	5000	5 m
	7500	7,5 m
	8000	8 m
	10000	10 m
	12500	12,5 m
	15000	15 m
	20000	20 m
	25000	25 m
	30000	30 m
	40000	40 m
	80000	80 m
	100000	100 m

	100001	KM 10 m (härletts från modellen med en rutstorlek på 10 m)
	250001	KM 25 m (härletts från modellen med en rutstorlek på 25 m)
Digitaliseringsriktning i förhållande till LMV:s geometri	0	Oförändrad digitaliseringsriktning
	1	Förändrad digitaliseringsriktning
Geometrikälla	1	Lantmäteriverket, terrängdatabas
	2	annan, inte specificerad

Svängningsbegränsning

Förhållande mellan länkar

Förklaring	Fält (shape)/ element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Plats	shape/points	geometry (polylineZ)	ETRS-TM35ENG, bildad av käll- och destinationslänksgeometri
Källlänk Länk-ID	LAHD_ID	text, 20	
Länk-ID för destinationslänk	KOHD_ID	text, 20	
Fordon som inte omfattas av svängrestriktioner	POIKKEUS	text, 40	en lista med fordonstyper separerade med kommatecken, inga hakparenteser runt listan
Giltighetstid	VOIM_AIKA	text, 200	tidsdomän
Ytterligare information	LISATIEDOT	text, 200	
Senast ändrad	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "6/12/2014 1:29:17 PM"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Nimi	Koodiarvo	Selite
Fordonstyp	4	Lastbil
	5	Buss
	6	Skåpbil
	7	Sedan
	8	Taxi

	9	Motorcykel
	10	Moped
	13	Fordonskombination
	14	Traktor eller jordbruksfordon
	15	Husbil
	19	Militärfordon
	21	Servicekörning
	22	Kör till tomten
	27	Snöskoter

Svängningsbegränsning_link (endast i Digiroad R leveransformat)

Förklaring	Fält (dbf)	Datatyp (dbf)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Svängningsbegränsning	KAANRAJ_ID	text, 20	
Link-ID	LINK_ID	text, 20	
Status	STATUS	integer	
Sekvensnummer i svängbegräns-ningen	JARJES_NRO	integer	Orderskillnaden för startlänken (källkoden) är noll
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Status	1	startlänk (källa)
	2	mellanlänk
	3	loppu(kohde)linkki

Kollektivtrafikens hållplats

Punktformig

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
Riksomfattande ID	VALTAK_ID	integer	
Position	shape/point	geometry (pointZ)	ETRS-TM35FIN
Koordinat X	KOORD_X	double	ETRS-TM35FIN
Koordinat Y	KOORD_Y	double	ETRS-TM35FIN
Länkens Link-ID	LINK_ID	text, 20	
Position på länken	SIJAINTI_M	double	m-värde: meter (i x- och y-planet)
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Namnet på finska	NIMI_SU	text, 200	
Namnet på svenska	NIMI_RU	text, 200	
Administratör	YLLAPITAJA	integer	kodvärde
Administratörens kod	YLLAP_TUNN	text, 50	
Trafikledsverkets kod	LIVI_TUNN	text, 50	
Passagerarkod	MATK_TUNN	text, 50	
Terrängkoordinat X	MAAST_X	text, 50	
Terrängkoordinat Y	MAAST_Y	text, 50	
Terrängkoordinat Z	MAAST_Z	text, 50	
Trafikeringsriktning	LIIK_SUUNTA	text, 200	
Trafikeringsbäring	L_SUUNTIMA	integer	grad 0-360
Första giltighetsdatum	ENS_VO_PV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014"
Sista giltighetsdatum	VIIM_VO_PV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014"
Typ av hållplats	PYS_TYYPPI	text, 20	lista där typerna separerats med kommatecken, inga hakpa-renteser runt listan
Tidtabell	AIKATAULU	integer	kodvärde
Skyddstak	KATOS	integer	kodvärde
Bänk	PENKKI	integer	kodvärde
Reklamtak	MAINOSKAT	integer	kodvärde
Cykelställning	PYORATELIN	integer	kodvärde
Elektronisk tidtabellsskärm	S_AIKATAUL	integer	kodvärde
Belysning	VALAISTUS	integer	kodvärde

Tillgänglighet för rörelsehindrade personer	ESTETTOMYY	text, 200	
Möjligheter för ledsagare med personbil	SAATTOMAHD	integer	kodvärde
Antal infartsparkeringsplatser	LIIT_LKM	text, 200	
Ytterligare information om infartsparkering	LIIT_LISAT	text, 200	
Hållplatsens ägare	PYS_OMIST	text, 200	
Adress för respons	PALAUTE_OS	text, 200	
Ytterligare uppgifter	LISATIEDOT	text, 200	
Löskopplad från geometrin	IRTI_GEOM	integer	kodvärde
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	
Servicenivåklass	PALVELUTASOLUOKKA	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Administratör	1	Kommun
	2	NTM-central
	3	Helsingfors regionaltrafik
	99	Information saknas
Verkningsriktning	2	I samma digitaliseringsriktning
	3	I motsatt digitaliseringsriktning
Typ av hållplats	1	Spårvagn
	2	Lokaltrafik
	3	Fjärrtrafik
	4	Expresstur
	5	Virtuell hållplats
	6	Terminal
	99	Information saknas
Löskopplad från geometrin	1	Fast i geometrin
	2	Löskopplad från geometrin
Tidtabell	1	Nej
	2	Ja
	99	Information saknas
Skyddstak	1	Nej

	2	Ja
	99	Information saknas
Reklamtak	1	Nej
	2	Ja
	99	Information saknas
Bänk	1	Nej
	2	Ja
	99	Information saknas
Cykelställning	1	Nej
	2	Ja
	99	Information saknas
Elektronisk tidtabellsskärm	1	Nej
	2	Ja
	99	Information saknas
Belysning	1	Nej
	2	Ja
	99	Information saknas
Möjligheter för ledsagare med personbil	1	Nej
	2	Ja
	99	Information saknas
Servicenivåklass	1	Terminal
	2	Central nodstopp
	3	Livligt stopp
	4	Grundläggande stopp
	5	Lite använd stopp
	6	Lämna stopp
	7	Virtuellt stopp
	8	Hållplatser används inte av buss
	99	Ingen information

Hinderkonstruktion

Punktformig

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/point	geometry (pointZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Avstånd från länkens början	SIJAINTI_M	double	
Typ av hinderkonstruktion	EST_TYYPPI	integer	kodvärde
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Typ av hinderkonstruktion	1	Stängd förbindelse
	2	Bom som kan öppnas

Trafikljus

Punktformig

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/point	geometry (pointZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Avstånd från länkens början	SIJAINTI_M	double	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Skyddsväg

Punktformig

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/point	geometry (pointZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Avstånd från länkens början	SIJAINTI_M	double	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Informationstavla

Punktformig

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/point	geometry (pointZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Avstånd från länkens början	SIJAINTI_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Bäring	SUUNTIMA	integer	grad
Text	TEKSTI	text, 200	lista där texterna separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Verkningsriktning	2	I samma digitaliseringsriktning
	3	I motsatt digitaliseringsriktning

Trafikmärke

Punktformig

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/point	geometry (pointZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Avstånd från länkens början	SIJAINTI_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Värde	ARVO	integer	kodvärde
Typ av trafikmärke	TYYPPI	integer	Kodvärde för typ av trafikmärke
Tilläggsuppgift för trafikmärke	LISATIEDOT	text, 200	Tilläggsuppgift för trafikmärke som text
Terrängkoordinat X	MAASTO_X	integer	Trafikmärke terrängkoordinat X
Terrängkoordinat Y	MAASTO_Y	integer	Trafikmärke terrängkoordinat Y
Första giltighetsdagen	ENS_VO_PV	text 50	
Utgångsdatum	VIIM_VO_PV	text 50	
Trafikskyltsstatus	TILA	integer	
Huvudkaraktärstext	PAAMERKTXT	text 50	Text läggs till hyvudmärket
Vägnamn	TIEN_NIMI	text 50	
Platsspecifikation	SIJAINTITR	integer	Platsspecifikationen för trafikskylten som kodvärde
Typ av skada	VAURIOTYYPPI	integer	Vägskyltstyp som kodvärde
Gammal karaktärskod	VANHAKOODI	integer	Skriv kod för ett vägskylt enligt den gamla vägtrafiklag, information endast för trafikskyltar enligt den gamla förordningen
Storlek	KOKO	integer	Trafikskyltens totala kodvärde
Höjd	KORKEUS	integer	Höjd på trafikskyltens underkant från vägytan cm

Körfält	KAISTA	integer	Fältnummer där trafikskylten är belägen kodvärde (underhåll av körfält har ännu inte startat i Digiroad, så det är ännu inte möjligt att tilldela ett körnummer till trafikskyltar)
Filtyp	KAISTATYYP	integer	Den typ av körfält som trafikskylten finns på (underhåll av körfält har ännu inte startat i Digiroad, så det är ännu inte möjligt att tilldela en körtyp till trafikskyltar)
Strukturera	RAKENNE	integer	Ytterligare information om teckenstrukturen som kodvärde
Skick	KUNTO	integer	Kodvärde som beskriver trafikskyltens tillstånd
Filmtyp	KALVONTYYP	integer	Vägmärke filmtyp kodvärde
Brådskande reparation	KORJKIIRE	integer	Kodvärde för korrigering av trafikskyltar
Beräknad livslängd	ARVKAYTIKA	integer	Uppskattad livslängd för vägskylten i år
Typ av tilläggsskylt 1	KILPITYYP1	integer	Typ av tilläggsskylt 1 som kodvärde
Värde på tilläggsskylt 1	KILPIARVO1	integer	Värde på tilläggsskylt 1 som kodvärde
Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 1	KILPIINFO1	text, 50	Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 1
Tilläggsplatta 1 text	KILPI_TXT0	text, 50	
Tilläggsplattans storlek 1	KILPIKOKO1	integer	Storleken på tilläggsplattan 1 som kodvärde
Ytterligare sköld 1 film	KILPIKALV1	integer	Ytterligare typ 1 film
Tilläggsplatta 1 färg	KILPIVARI1	integer	Ytterligare platt 1 färg som kodvärde
Typ av tilläggsskylt 2	KILPITYYP2	integer	Typ av tilläggsskylt 2 som kodvärde
Värde på tilläggsskylt 2	KILPIARVO2	integer	Värde på tilläggsskylt 2 som kodvärde
Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 2	KILPIINFO2	text, 50	Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 2
Tilläggsplatta 2 text	KILPI_TXT1	text 50	
Tilläggsplattans storlek 2	KILPiKOKO2	integer	Storleken på tilläggsplattan 2 som kodvärde
Ytterligare sköld 2 film	KILPIKALV2	integer	Ytterligare typ 2 film
Tilläggsplatta 2 färg	KILPIVARI2	integer	Ytterligare platt 2 färg som kodvärde
Typ av tilläggsskylt 3	KILPITYYP3	integer	Typ av tilläggsskylt 3 som kodvärde
Värde på tilläggsskylt 3	KILPIARVO3	integer	Värde på tilläggsskylt 3 som kodvärde
Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 3	KILPIINFO3	text, 50	Tilläggsuppgift för tilläggsskylt 3
Tilläggsplatta 3 text	KILPI_TXT2	text 50	
Tilläggsplattans storlek 3	KILPiKOKO3	integer	Storleken på tilläggsplattan 3 som kodvärde
Ytterligare sköld 3 film	KILPIKALV3	integer	Ytterligare typ 3 film
Tilläggsplatta 3 färg	KILPIVARI3	integer	Ytterligare platt 3 färg som kodvärde
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	kodvärde
Verkningsriktning	LIIKSUUNTA	integer	kodvärde

			3 I samma digitaliseringsriktning 4 I motsatt digitaliseringsriktning

Nimi	Koodiarvo	Selite
Typ av trafikskylt	A1-A33, B1-B2, C1-C48, D1-D11, E1-E30, H1-H26, F1- F57.2, G1-G42, I5-I11 ja I13-I19	Se Traffic Sign Type för exakta kodvärden
Trafikskyltsstatus	1	Pågång
	2	Under konstruktion
	3	Permanent aktiverad (standard)
	4	Används tillfälligt
	5	Tillfälligt inaktiverad
	6	Permanent inaktiverad
Platsspecifikation	1	Höger sida av bussen (standard)
	2	Vänster sida av bussen
	3	Ovanför banan
	4	Ovanför banan Central ö eller trafikdelare
	5	Längsgående till körriktningen
	6	Utanför väg- och gatunätet, till exempel en parkeringsplats
Typ av skada	1	Rostig
	2	Battered
	3	Målning
	4	Andra skador
	null	Okänt
Gammal karaktärskod		Se Trafikmärke Type för exakta kodvärden
Storlek	1	Kompakt trafikmärke
	2	Trafikmärken i normalstorlek (standard)
	3	Stor trafficmärke
Körfält	11 ja/tai 21 tai 31 12, 13, 14… 22,23, 24…	Fältets numrering kan kontrolleras i bandefinitionen hos Trafikleds-verket.
Filtyp	1	Huvudfält
	2	Omkörningsfilen
	3	Sväng höger

	4	Sväng vänster
	5	Extra körfält för direktförare
	6	Åtkomstfil (om inte en del av rampen)
	7	Separationsfält (om inte en del av rampen)
	8	Blandningsband
	9	Kollektivtrafikfil / taxifält
	10	Tung trafikfil
	11	Vändbar fil
	12	Cykelbana
	20	Kombinerad cykelväg och trottoar
	21	Trottoar
	22	Cykelväg
	23	Endast för gående
	24	Cykelgatan
Strukturera	1	Pelare
	2	Vägg
	3	Bro
	4	Portaler
	5	Halvportal
	6	Bom eller annan barriärstruktur
	7	Övrig
	null	Okänt
Skick	1	Väldigt dåligt
	2	Dålig
	3	Tillfredsställande
	4	Bra
	5	Mycket bra
	null	Okänt
Filmtyp	1	Klass R1-film
	2	Klass R2-film
	3	Klass R3-film
	null	Okänt
Brådskande reparation	1	Mycket brådskande
	2	Brådskande
	3	Något brådskande

	4	Inte bråttom
	null	Okänt
Innehållet i märket	1	Plywood
	2	Aluminium
	3	Övrig
	null	Okänt
Ytterligare plattfärg	1	Blå
	2	Gul
	null	Okänt
Riktning av inflytande	2	I riktning mot digitalisering
	3	Mot digitaliseringsriktningen

Järnvägskorsning

Punktformig

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/point	geometry (pointZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Avstånd från länkens början	SIJAINTI_M	double	
Järnvägskorsningens namn	NIMI	text, 200	
Säkerhetsutrustning	TURVA_VAR	Integer	kodvärde
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Säkerhetsutrustning	1	Järnvägen inte i bruk
	2	Inga säkerhetsanordningar
	3	Endast ljus och/eller ljudsignal

	4	Halvbom och ev. ljus och/eller ljudsignal
	5	Helbom och ev. ljus och/eller ljudsignal

Hastighetsbegränsning

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens Link-ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Värde	ARVO	integer	kodvärde, km/h
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Verkningsriktning	1	I bägge riktningarna
	2	I samma digitaliseringsriktning
	3	I motsatt digitaliseringsriktning
Värde	20	20 km/h
	30	30 km/h
	40	40 km/h
	50	50 km/h
	60	60 km/h
	70	70 km/h
	80	80 km/h
	90	90 km/h (Åland)
	100	100 km/h

120	120 km/h

Största tillåtna massa

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Värde	ARVO	integer	kilogram
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Fordonskombinationens största tillåtna massa

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Värde	ARVO	integer	kilogram

Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Största tillåtna axelmassa

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Värde	ARVO	integer	kilogram
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Största tillåtna boggimassa

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde

Värde	ARVO	integer	kilogram
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Största tillåtna höjd

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Värde	ARVO	integer	centimeter
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Fordonets eller -kombinationens största tillåtna längd

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Värde	ARVO	integer	centimeter

Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Största tillåtna bredd

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Värde	ARVO	integer	centimeter
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Vägbelysning

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.6.2014 13:29:17"

Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer

Belagd väg

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.6.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Tjälskada

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"

Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	
Värde	Arvo	integer	anger viktgränsen under ett hagelväder
Upprepad	toistuva	integer	kodvärde om tjälskada upprepas 1= Ja 0= Nej
Varaktighet	kestoalku1	double	Uppskattning av startdatumet för tjälskada
Uttjänta	kestolopp1	double	Uppskattning av slutdatumet för tjälskada

Bredd

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Vägens bredd	ARVO	integer	enhet: centimeter
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.6.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Byggzon

Linjär

Selite	Kenttä (shape)/ elementti (WFS)	Tietotyyppi (shape)	Lisätieto

ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (pol-ylineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Trafikvolym	ARVO	integer	fordon per dag
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "6/12/2014 1:29:17 PM"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	
Jobb ID	TYONUMERO	string	Jobb id
Beräknat startdatum	KESTOALKU_1	text, 50	Tidsstämpel för beräknat startdatum
Uppskattat datum för färdigstäl-lande	KESTOLOPP_1	text, 50	Tidsstämpel för beräknat slutdatum

Behandlingsklass

Linjär

Selite	Kenttä (shape)/ elementti (WFS)	Tietotyyppi (shape)	Lisätieto
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (pol-ylineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkes ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Inflytanderiktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Behandlingsklass	ARVO	integer	Behandlingsklass
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "13/1/2022 4:29:17 PM"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Parkeringsförbud

Linjär

Selite	Kenttä (shape)/ elementti (WFS)	Tietotyyppi (shape)	Lisätieto
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (polylineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkes ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Inflytanderiktning	VAIK_SUUNT	integer	Kodvärde
Parkeringsförbud	KIELL_TYYP	integer	Typ av förbud
Giltighetstid	VOIM_AIKA	text, 50	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Enskilda vägar som tillhör väglag

Viivamainen

Selite	Kenttä (shape)/ elementti (WFS)	Tietotyyppi (shape)	Lisätieto
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (polylineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	

Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	
Vägens namn på finska	TIENIMI_SU	text, 50	
Vägens namn på svenska	TIENIMI_RU	text, 50	
Ytterligare information	LISATIEDOT	text, 200	Läs mer om om det finns några restriktioner på vägen

Trafikvolym

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Trafikvolym	ARVO	integer	Fordon per dygn
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.6.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Fordonsspecifik begränsning

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift

ID	ID	text, 20	Om samma begränsning omfattar flera förbjudna fordonstyper bildar de på varandra liggande geometriska objekt i shape-filen, dessa objekt har samma ID för begränsningen.
Position	shape/points	geometry (polylineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Förbjuden fordonstyp	KIELL_AJON	integer	kodvärde
Giltighetstid	VOIM_AIKA	Text, 200	
Undantag	POIKKEUS	text, 40	lista där undantagen separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Verkningsriktning	1	I bägge riktningarna
	2	I samma digitaliseringsriktning
	3	I motsatt digitaliseringsriktning
Typ av fordon	2	Motorfordon
	3	Fordon
	4	Lastbil
	5	Buss
	6	Paketbil
	7	Personbil
	8	Taxi
	9	Motorcykel
	10	Moped
	11	Cykel
	12	Fotgängare
	13	Fordonskombination
	14	Traktor eller jordbruksfordon
	15	Husbil
	19	Militärfordon

	21	Servicekörning
	22	Körning till tomt
	23	Genomfart
	26	Ridning
	27	Snöskoter

Begränsning för fordon med farlig last (TFÄ)

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	Om samma begränsning omfattar förbud mot A- och B-TFÄ bildar de på varandra liggande geometriska objekt i shape-filen, dessa objekt har samma ID för begränsningen.
Position	shape/points	geometry (polylineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Förbjuden fordonstyp	KIELL_AJON	integer	kodvärde
Giltighetstid	VOIM_AIKA	text, 200	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Verkningsriktning	1	I bägge riktningarna
	2	I samma digitaliseringsriktning
	3	I motsatt digitaliseringsriktning
Typ av fordon	24	A-TFÄ (tilläggsskylt för fordon med farliga ämnen)
	25	B-TFÄ (tilläggsskylt för fordon med farliga ämnen)

Antal filer

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Antal filer	ARVO	integer	Antal filer/riktning
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Kollektivkörfält

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/ element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde

Giltighetstid	VOIM_AIKA	text, 200	time domain
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Europavägnummer

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Europavägnummer	EURTIENRO	text, 20	lista där Europavägnumren separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Anslutningsnummer

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	

Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Anslutningsnummer	LIITT_NRO	text, 20	lista där anslutningsnumren separerats med kommatecken, inga hakparenteser runt listan anslutningsnumret kan också innehålla bokstäver
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Vinterhastighetsbegränsning

Linjär

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
ID	ID	text, 20	
Position	shape/points	geometry (poly-lineZ)	ETRS-TM35FIN
Länkens ID	LINK_ID	text, 20	
Begynnelseavstånd från länkens början	ALKU_M	double	
Slutavstånd från länkens början	LOPPU_M	double	
Verkningsriktning	VAIK_SUUNT	integer	kodvärde
Värde	ARVO	integer	kodvärde, km/h
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Verkningsriktning	1	I bägge riktningarna
	2	I samma digitaliseringsriktning
	3	I motsatt digitaliseringsriktning
Värde	60	60 km/h
	70	70 km/h
	80	80 km/h
	100	100 km/h

Service

Punktformig

Förklaring	Fält (shape)/element (WFS)	Datatyp (shape)	Tilläggsuppgift
Servicepunktens ID	PALVPISTID	text, 20	Om samma servicepunkt har flera tjänster blir de på varandra liggande geometriska objekt i shape-filerna i publikationen.
Service ID	PALVELUID	text, 20	
Position	shape/ point	geometry (pointZ)	ETRS-TM35FIN
Typ av service	TYYPPI	integer	kodvärde
Servicetypens specificerare	TYYPPI_TAR	integer	kodvärde
Tjänstens namn	NIMI	text, 200	
Ytterligare information om tjänsten	LISATIEDOT	text, 200	
Antal parkeringsplatser	PYSPAIKLKM	integer	
Senast ändrat	MUOKKAUSPV	text, 50	tidsstämpel "12.06.2014 13:29:17"
Kommunnummer	KUNTAKOODI	integer	

Namn	Kodvärde	Förklaring
Typ av service	4	Tull
	5	Gränsövergångsställe
	6	Rastplats
	8	Flygfält
	9	Färjterminal
	10	Taxistation
	11	Järnvägsstation
	12	Parkeringsområde
	13	Lastplats för bilar
	14	Parkeringsområde för bussar och lastbilar

	15	Parkeringshus
	16	Busstation
	19	Vägdrumma
Servicetypens specificerare: Typ av rastplats	1	Rastplats, välutrustad
	2	Rastplats, grundutrustad
	3	Privat serviceområde
	4	Okänd
Servicetypens specificerare: Typ av järnvägsstation	1	Betydande järnvägsstation
	2	Mindre järnvägsstation
	3	Underjordisk/ metrostation

5.2 Bilaga 2. Uppgifter om hållplatsens utrustning och övriga egenskapsdata

Egenskapsdata	Datatyp	Förklaring	Kodvärden
Tidtabell	Kodvärde	Tidtabell av papper i en ram som fästs på hållplatsens vägg eller en stolpe. Den innehåller information om avgångstiderna för rutterna som trafikerar hållplatsen samt eventuellt också en hållplatsspecifik tidtabell.	1 Nej 2 Ja 99 Information saknas
Skyddstak	Kodvärde	Tak vid hållplatsen som skyddar väntande kollektivtrafikpassagerare mot dåligt väder.	1 Nej 2 Ja 99 Information saknas
Reklamtak	Kodvärde	Tak vid hållplatsen som skyddar väntande kollektivtrafikpassagerare mot dåligt väder och som innehåller reklam. Underhållet av sådana hållplatser sköts av den som upprätthåller reklamen.	1 Nej 2 Ja 99 Information saknas
Bänk	Kodvärde	Bänk på hållplatsen för passagerare som väntar på kollektivtrafik. Bänken står vanligen under ett skyddstak.	1 Nej 2 Ja 99 Information saknas
Elektronisk tidtabellsskärm	Kodvärde	Elektronisk tidtabellsskärm på hållplatsen som producerar information i realtid om trafiken som går vid hållplatsen.	1 Nej 2 Ja 99 Information saknas
Belysning	Kodvärde	Med hållplatsbelysning avses ljuselement som oftast är infällda i taket och lyser upp utrymmet under hållplatsens tak.	1 Nej 2 Ja 99 Information saknas
Tillgänglighet för rörelsehindrade personer	Textfält	Hållplatsen är tillgänglig, vilket möjliggör självständigt, obehindrat resande och väntande för specialgrupper, t.ex. personer i rullstol. Hållplatsens tillgänglighet beror på hur tillgänglig hållplats- och plattformskonstruktionerna, stations- och terminalkonstruktionerna och tidtabellsinformationen är.	
Möjligheter för ledsagare med personbil	Kodvärde	Anger om det på en hållplats (vid riksväg) har byggs ett separat område för avlämning/upphämtning av passagerare.	1 Nej 2 Ja 99 Information saknas
Antalet infartsparkeringsplatser	Teckensträng	Antalet infartsparkeringsplatser i samband med en hållplats.	
Liityntäpysäköinnin lisätiedot	Merkkijono	Vapaa tekstikenttä liityntäpysäköinnin lisätiedoille.	

Pysäkin omistaja	Merkkijono	Pysäkin omistaja voi olla joku muu kuin tiedon ylläpitäjä.	
Palauteosoite	Merkkijono	Osoite, johon pysäkistä voi laittaa palautetta. Esimerkiksi sähköposti-osoite.	
Lisätiedot	Tekstikenttä	Julkiset kommentit.	

5.3 Bilaga 3. Primära informationskällor enligt dataslag

Med primära informationskälla avses en part som levererar eller tillhandahåller information till Digiroad-databasen. Dessutom tar Digiroad emot administrativ information som tips av andra administratörer och användare. Tipsen skickas till den primära källan för kontroll.

Dataslag	Vägägare*	Primär informationskälla
Väglänk: geometri	Staten Kommun Enskild	Lantmäteriverket Lantmäteriverket Lantmäteriverket
Väglänk: Link-ID	Staten Kommun Enskild	DR-operatör DR-operatör DR-operatör
Väglänk: administrativ klass	Staten Kommun Enskild	Lantmäteriverket / Trafikledsverkets Lantmäteriverket / kommun Lantmäteriverket /kommun
Väglänk: funktionell klass	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket /DR-operatör Kommun Kommun
Väglänk: trafikflödesriktning**	Staten Kommun Enskild	Lantmäteriverket/DR-operatör Kommun Kommun
Väglänk: typ av länk	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket /DR-operatör Kommun Kommun/ väglag
Väglänk: bro, underfart och tunnel	Staten Kommun Enskild	Lantmäteriverket/DR-operatör Kommun Kommun
Väglänk: Vägens namn och adressuppgifter:	Staten Kommun Enskild	Lantmäteriverket Lantmäteriverket Lantmäteriverket
Väglänk: vägadressuppgifter	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverkets Trafikledsverket Trafikledsverket
Väglänk: svängningsbegränsning	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Kollektivtrafikens hållplats***	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Hinderkonstruktion	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Lantmäteriverket/kommun Lantmäteriverket/kommun
Trafikljus	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Skyddsväg	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Informationstavla	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket - -

Trafik skylt	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun/ väglag
Järnvägskorsning*****	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Trafikledsverket Trafikledsverket
Hastighetsbegränsning	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Största tillåtna... x7	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Vägbelysning	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Belagd väg	Staten Kommun Enskild	Lantmäteriverket Lantmäteriverket Lantmäteriverket
Tjälskada	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Bredd	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Byggzon	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun -
Ingen parkering	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun -
Behandlingsklass	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun -
Gemensamma privata vägar	Staten Kommun Enskild	- - Väglag
Trafikvolym	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Fordonsspecifik begränsning	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Transport av farliga ämnen (TFÄ)	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Antal filer	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Kollektivkörfält	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Europavägnummer	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket - -
Anslutningsnummer	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket - -

Vinterhastighetsbegränsning	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun
Serviceställe	Staten Kommun Enskild	Trafikledsverket Kommun Kommun

**) Vägägaren motsvarar väglänkens egenskap i den administrativa klassen.*
***) Trafikflödesriktningen kommer från Lantmäteriverket, men informationen kan redigeras i Digiroad-databasen, och data från Lantmäteriverket ersätter inte data som redigerats i Digiroad.*
****) Kommunerna och NTM-centralerna ansvarar tillsammans för administrationen av kollektivtrafikens hållplatser. En del av kommunerna är också behöriga kollektivtrafikmyndigheter som ansvarar för flera kommuners material om hållplatser.*
******) Banregistret innehåller endast uppgifter om statsägda järnvägskorsningar.*

5.4 Bilaga 4. Time domain –textsträngar

5.4.1 Allmänt Svänsbegränsning

I GDF-standarden är Time Domain ett fastställt sätt att uttrycka noggranna och vid behov också invecklade tider för när saker och egenskaper är i kraft. Beteckningssättet består av starttiden för egenskapen och hur länge den är i kraft på följande sätt:
[(starttid){tid i kraft}].

Till exempel [(M5d1){d1}] betyder:

- Starttid: den 1:a dagen i 5:e månaden klockan 00:00:00 vilket år som helst
- Tid i kraft: ett dygn (dvs. 24 timmar, eller 1440 minuter)

Starttid **Beteckningssätt för Time Domain –starttidpunkt**				
Tidsenhet	**Jämförelsetid**	**Kod**	**Värden (n,x)**	**Anvisning**
År		ynnnn	0…9999	
Månad	I året	Mnn	1…12	
Vecka	I året	wnn	1…53	
Dag	I månaden	dnn	1…28/29/30/31	Maximi beror på månaden
Dag	I veckan	tn	1…7	Från söndag till lördag
Veckodag	Vecka i månaden Dag i veckan	fxn	x: 1…5 n: 1…7	Vecka från månadens början när egenskapen träder i kraft Från söndag till lördag
Veckodag	Vecka i månaden	lxn	x: 1…5	Vecka från månadens slut när egenskapen träder i kraft

	Dag i veckan		n: 1…7	Från söndag till lördag
Timme	På dagen	hnn	0…23	
Minut	I timmen	mnn	0…59	
Sekund	I minuten	snn	0…59	

Möjliga kombinationer av starttidpunkt.

Koderna sätts i ordningsföljd från den längsta tidsperioden till den kortaste (y…s). Om ingen tidsangivelse finns i början av beteckningen är alla värden i kraft. Om ingen tidsangivelse finns i mitten eller slutet av beteckningen, antas det att det minsta möjliga värdet är i kraft (t.ex. M1, w1, d1, h0, m0, s0).

Här är några exempel på beteckningar av starttidpunkt:

(y2015) 1.1.2015, 00:00:00
(M5) varje år, 1.5. 00:00:00
(w12) varje år, söndagen i 12:e veckan, 00:00:00
(d14) varje år, den 14:e dagen i varje månad, 00:00:00
(t2) varje år, måndagen i varje vecka, 00:00:00
(f23) varje år, varje månad, tisdagen i andra veckan, 00:00:00
(l12) varje år, varje månad, måndagen i sista veckan, 00:00:00
(h6) varje år, varje månad, varje dag, 06:00:00
(m30) varje år, varje månad, varje dag, varje timme, 30:00
(s15) varje år, varje månad, varje dag, varje timme, varje minut, :15
(w9h11m30) varje år, varje dag i 9:e veckan, 11:30:00
(M4m30) varje år, varje dag i april, varje timme, 30:00

På motsvarande sätt:

14:e november 2001 (00:00:00) (y2001M11d14)
varje år, 2.5. 17:31:00 (M5d2h17m31)
varje år, sista söndagen i februari (M2l11)

Tid i kraft

Tid i kraft är den sammanlagda tiden för tidsangivelserna i en Time Domain -beteckning, t.ex. {y2M2w1d2}, som betyder en tid i kraft från starttiden framåt två år + två månader + en vecka + två dagar.

Framför tiden i kraft kan man sätta ett minusmärke, t.ex. {-d5}, som betyder en tid i kraft fem dygn före starttiden.

Beteckningssätt för Time Domain tid i kraft				
Tidsenhet	**Kod**	**Värden (n)**	**Motsvarigheter**	**Kommentarer**
År	ynn	0…99		Tiden i kraft upphör den sista dagen i månaden, ifall slutåret för tiden i kraft inte innehåller ifrågavarande dag t.ex. [(y2000M2d29){y2}).
Månad	Mnn	1…99	{M12}={y1}	Varaktighet tar slut vid månadens sista dagen om varaktighetsmånaden inte innehåller denna dagen t.ex. [(y2001M1d31){M1}).
Vecka	wnn	1…99		
Dag	dnn	1…99	{d7}={w1}	
Timme	hnn	0…99	{h24}={d1}	
Minut	mnn	0…99	{m60}={h1}	
Sekund	snn	0…99	{s60}={m1}	

Möjliga kombinationer av tid i kraft.

5.4.2 Time Domain – kombinationer

I Time Domain -beteckningssättet har det definierats kombinationsmöjligheter, med vilka man kan uttrycka mer invecklade tider i kraft. Följande möjligheter finns:

- union A+B: egenskapen är i kraft i båda fallen (OR)
- snitt A*B: egenskapen är i kraft när båda är i kraft (AND)
- differens A-B: egenskapen är i kraft när A ensamt är i kraft (A AND NOT B)

Med hjälp av kombinationerna kan man få samma slutresultat med flera olika beteckningar, för t.ex. A*(B+C) = (A*B)+(A*C).

5.4.3 Exempel

- Varje dag kl. 9-13
- [(h9){h4}]

- Varje fredag i mars kl. 19:30-22:00
- [(M3t6h19m30){h2m30}]
- De sista 15 minuterna av år 2001 (dvs. 15 min. före år 2002)
- [(y2002){-m15}]
- Varje dag från måndag till lördag kl. 9-12 och 13:30-19 förutom den sista
- tisdagen i januari, 1.5 och i augusti.
- [[[[(h9){h3}]+[(h13m30){h5m30}]]*[(t2){d6}]]-[(M1l13){d1}]-[(M5){d1}]-[(M8){M1}]]