

Statistik över utrikes sjöfart

Producent: Trafikverket

Statistikens hemsida: <http://www.liikennevirasto.fi/julkaisut/tilasto/julkaisut>

Ämnesområde: Transport och turism

Statistiken hör till Finlands officiella statistik (FOS): Ja

Statistiken hör till Europeiska statistiksystemet (ESS): Ja

Beskrivning

Statistiken över utrikes sjöfart beskriver gods- och passagerartransporterna samt transportarbetet sjövägen mellan Finland och utlandet samt antalet fartyg i utrikesfart som anläppt finska hamnar.

Datainnehåll

Statistiken över godstrafiken omfattar allt gods som lossats och lastats i finska hamnar enligt varuslag. Den hamnspecifika statistiken innehåller också uppgifter om laster som transporterats i transitotrafik och gods som transporterats i transportfordon och containrar. Det finns separata uppgifter om godsvolymer som transporterats enbart i transitotrafiken samt i transportfordon och containrar.

Av statistiken över passagerartrafik framgår antalet passagerare på passagerarfartyg, ro-ro-passagerarfartyg och sådana lastfartyg som idkar reguljär passagerartrafik. Sedan 2001 statistikförs antalet passagerare som anlänt eller avgått med utländska kryssningsfartyg separat. Innan det ingick antalet kryssningspassagerare i statistiken över fartygens avgångs- och destinationsländer.

I statistiken över fartygstrafik anges antalet fartyg som anläppt en finsk hamn och avgått från en finsk hamn samt fartygens dräktighet.

Använda klassificeringar

I statistiken över godstrafik indelas godset i 16 klasser. Indelningen är härledd från NST 2007, varunomenklaturen för transportstatistik (Standard Goods Classification for Transport Statistics), så att den tjänar syftet med sjöfartsstatistiken.

Uppgifterna om gods- och persontrafik presenteras enligt hamn och land.

För transportfordonens och containrarnas del anges antalet transporterade enheter, den i enheter transporterade lasten i ton samt containrarnas TEU-mängder (Twenty Foot Equivalent Units). Med transportfordon avses personbilar, bussar, lastbilar, trailrar, containrar, tågagnar och andra transportmedel.

Fartygen delas in i passagerarfartyg, roro-passagerarfartyg, roro-lastsfartyg, containerfartyg, bulkfartyg, övriga torrlastfartyg, tankfartyg och övriga fartyg.

I klassificeringen av fartygstyper avses med roro-passagerarfartyg sådana roro-fartyg som kan transportera minst 120 passagerare. Gruppen roro-passagerarfartyg omfattar förutom bil- och passagerarfärjor även höghastighetsfartyg och ropaxfartyg. Roro-lastfartyg inbegriper rorofartyg, som förutom last kan transportera färre än 120 passagerare. Samma indelning i roro-passagerarfartyg och roro-lastfartyg används i lagen om farledsavgifter (1122/2005) och i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (handelsfartygsförteckningen) (1277/2007).

Datainsamlingsmetoder och uppgiftskälla

Basuppgifterna för statistiken erhålls från fartygens rederier eller från fartygens finska ombud via det riksomfattande Portnet-systemet. Varje gång ett finländskt eller utländskt fartyg i utrikesfart anlöper en finsk hamn och avgår från en finsk hamn lämnar rederiet, eller i praktiken fartygets ombud, uppgifter om fartyget och dess last per lastnings- och lossningshamn till Portnet-systemet eller på en pappersblankett till tullanstalten, där informationen lagras i Portnet-systemet. Dessa uppgifter kontrolleras och kompletteras med hamnmyndigheternas månatliga rapporter.

Uppdateringsfrekvens

Uppgifterna produceras varje månad och en mera omfattande sammanfattning varje år.

Tidpunkten då statistiken färdigställs och offentliggörs

Den månatliga statistiken över utrikes sjötrafik publiceras en dryg månad efter statistikmånaden och årspublikationen publiceras i juni-augusti enligt publikationskalendern.

Tidsserie

Uppgifter om utrikes sjöfart har publicerats i Finland alltsedan mitten av 1800-talet. Fullständigt jämförbara tidsserier över gods-, passagerar- och fartygstrafiken finns att få fr.o.m. år 1981. Då infördes betydande ändringar i bl.a. varuklassificeringen, vilket försvårar jämförbarheten med äldre statistik.

I och med att EU-länderna inte använder samma begrepp och definitioner har det varit svårt att jämföra sjöfartsstatistik på internationell nivå. Detta problem har man försökt åtgärda genom EU:s direktiv om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (2009/42/EG), som ska förenhetliga de klassificeringar och definitioner som olika medlemsstater använder i sjöfartsstatistiken. Sedan år 1997 har Eurostat samlat in sjöfartsstatistik och publicerat den bl.a. på sin webbplats.

Nyckelord

sjöfart, sjötransport, sjötrafik, trafik, utrikesfart, godstrafik, passagerartrafik, fartygstrafik, transport

Kontaktuppgifter

E-post: tilastot[at]liikennevirasto.fi