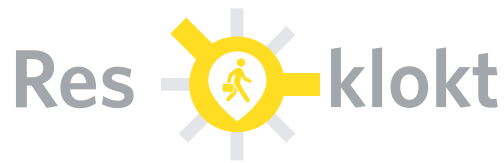


16.11.2016



Nya möjligheter inom arbetspendlingen
- Utnyttja dem redan i dag

Ansökan om finansiering för mobilitetsstyrning på arbetsplatser 2017

Målet för mobilitetsstyrningen är att minska körning ensam med egen bil och göra hållbara färdvägar mera populära. Med hjälp av mobilitetsstyrning uppmuntrar man alltså till hållbara mobilitetsvanor genom kunskapsmässig upplysning, marknadsföring, försök och utvecklande av tjänsterna. Syftet med mobilitetsstyrning på arbetsplatser är att påverka de anställdas val av färdväg och uppmuntra och styra dem till att använda hållbara färdvägar. Metoderna och åtgärderna kan inriktas på såväl arbetsresorna mellan hemmet och arbetsplatsen som på längre arbetsresor. Mobilitetsstyrning på arbetsplatser förekommer redan i stor utsträckning i många europeiska länder och det finns ett stort utbud av metoder.

Nu öppnar Trafikverket, Sitra, Trafiksäkerhetsverket Trafi och programmet I form för livet ansökan om finansiering för FoU-relaterade projekt om mobilitetsstyrning på arbetsplatser 2017. Ansökningsprocessen koordineras av Motiva på uppdrag av finansierarna. Syftet med ansökan om finansiering är att fungera som en plattform i Finland för pilotprojekt, försök och benchmarking för modeller inom mobilitetsstyrning på arbetsplatser.

ANSÖKAN OM FINANSIERING

FoU-finansiering kan sökas av aktörer som är viktiga med tanke på mobilitetsstyrning på arbetsplatser, såsom arbetsgivare inom den offentliga och privata sektorn samt aktörer, tjänstleverantörer, konsulter, organisationer och forskningsinstitut inom mobilitetsstyrning.

Den totala finansieringssumman är cirka 200 000 euro (moms 0). Man strävar efter att dela finansieringen ändamålsenligt mellan ungefär 5-8 projekt. Det beviljas finansiering för högst 75 % av projektets totala kostnader. Till exempel den sökande själv, arbetsplatsen i fråga, kommunen eller någon motsvarande offentlig aktör står för minst 25 % av kostnaderna.

Den del av projektet som genomförs med hjälp av den nu ansökta FoU-finansieringen ska ha slutförts med godkänt resultat inom utgången av 2017, så att också fakturan över det utförda arbetet ska ha lämnats till finansieraren senast 31.12.2017.

Ansökan ska innehålla en genomförbar arbetsplan (cirka 3-5 sidor) som beskriver projektets huvudsakliga målsättning, de kort- och långsiktiga målen, åtgärderna, tidtabellen, uppföljningsmätarna, kostnaderna, finansieringsplanen, samarbetsparterna och deras roller/ansvar samt en plan över hur verksamheten förankras i målorganisationen. Ansökan bör innehålla namnet på och kontaktuppgifterna till den sökandes kontaktperson.

16.11.2016

GRUNDERNA FÖR BEVILJANDE AV FINANSIERING

Finansieringen riktar sig till att pröva, tillämpa och utveckla nya typer och innovativa verksamhetsmodeller för mobilitetsstyrning på arbetsplatser.

- Projekten som får finansiering ska undersöka, utveckla, producera eller starta pilotprojekt över sådana tillvägagångssätt, synvinklar eller lösningar som kan tillämpas också på andra objekt eller områden. Också utländska tillvägagångssätt eller lösningar som tillämpas på ett nytt sätt i Finland kan komma i fråga.
- Till projektet hör att samla in information och rapportera om verkningarna av projektet under arbetets gång
- Materialet som produceras i de finansierade projekten ska också kunna utvecklas och vidarebearbetas av andra än projektparterna. Materialet kommer att publiceras på finansiärens/finansiärernas och/eller ansökningskoordinators webbsidor.
- Finansiering beviljas inte för projektförslag som gäller till exempel sådan grundläggande verksamhet som kommunen ansvarar för (t.ex. planering och/eller genomförande av trafikinfrastruktur) eller som redan har fått finansiering av Trafikverket, programmet I form för livet, Trafi eller Sitra.
- Finansiering beviljas inte för en enskild arbetsplats eller ett enskilt arbetsplatsområdes ansökan om egen mobilitetsstyrning utan FoU-relaterad innovativ verksamhet eller en mer omfattande nytta av resultaten.
- Arbetsgemenskaperna ska ha bundit sig till projektet redan då ansökan om finansiering lämnas in. En ansökan som inte är bunden till någon målarbetsplats beviljas inte finansiering. Namnet på kontaktpersonerna i arbetsgemenskaperna som ansökan gäller ska uppges i ansökan.

Temat för ansökningsen (noggrannare beskrivningar i bilaga 1):

1. Nya modeller för finansiering och tjänsteleverans som främjar hållbar mobilitet på arbetsplatser
2. Integrering av hållbar mobilitet i de nuvarande verksamhetsmodellerna samt under förändringsfaser
3. Användarorientering och kampanjer
4. Regionala pilotprojekt och nätverk.

Finansiering kan också ansökas om och beviljas för projekt som ligger utanför dessa temaområden.

UTVÄRDERING AV ANSÖKNINGAR

- Vid utvärderingen av projekten läggs särskild vikt på projektets innovativitet, genomförbarhet, kopierbarhet och effektivitet. Dessutom beaktas hur olika perspektiv på mobilitetsstyrning har tagits upp (hälsa, miljö, säkerhet, smidighet och ekonomi) särskilt ur arbetsplatsernas synvinkel. Särskild uppmärksamhet bör fästas vid hur man kan dra nytta av projektresultaten i vidare bemärkelse än bara på målarbetsplatsen.
- Förhoppningen är att sinsemellan olika områden/arbetsplatser runt om i Finland ska ansöka om att bli målprojekt.
- Finansiärerna väljer tillsammans de projekt som ska finansieras enligt ovan nämnda valkriterier. Valet grundar sig på en expertuppfattning om hur väl ansökningarna uppfyller kriterierna om effektivitet och genomförbarhet samt på den helhet som de valda projekten bildar.

16.11.2016

- För att finansiering ska beviljas, krävs att man ingått ett avtal med de valda aktörerna om villkoren i finansieringsavtalet.

TIDSPLAN FÖR ANSÖKAN

- Eventuella frågor om ansökningsprocessen ska skickas per e-post senast 30.12.2016 till adressen liikkumisenohjaus@motiva.fi. Frågorna och svaren publiceras på ansökningssidan www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/suunnittelu/liikkumisen-ohjaus/tyopaikkojen-rahoitushaku senast 13.1.2017.
- Ansökan ska skickas senast fredagen 27.1.2017, kl. 16 per e-post till adressen liikkumisenohjaus@motiva.fi. Försenade ansökningar beaktas inte.
- Om valen meddelas per e-post till alla sökande senast 17.2.2017. Därför ska den utsedda kontaktpersonens e-post adress uppges i projektförslaget.

FRÅGOR

Koordinator för finansieringsansökan Motiva Oy, Sara Lukkarinen, sara.lukkarinen@motiva.fi, tfn 040 672 1284.

Observera att frågor om ansökningsprocessen ska skickas per e-post till adressen liikkumisenohjaus@motiva.fi senast 30.12.2016.

Ytterligare information om mobilitetsstyrning på arbetsplatser

Se bifogade beskrivning av ansökningsteman

BILAGOR

Bilaga 1: Beskrivning av ansökningsteman



Trafikverket

SITRA

