

Vt 6 Joensuun kehätien parantaminen välillä Reijola - Käpykangas, Joensuu

Valmis

31.12.2015

NYKYTILA

Joensuun kehätie muodostuu valtateistä 6 ja 9. Tie on Pohjois-Karjalan vilkkain pääliikenneväylä. Kehätie sijaitsee kaupunkirakenteen sisällä ja on tärkeä kaupunkiosien välinen liikenneyhteys.

Kehätien liikennemäärä on 9500 - 21 000 autoa vuorokaudessa. Vuoden 2020 ennustettu liikennemäärä on 15 000 - 30 000 autoa /vrk.

Vuosina 2004 - 2009 kehätiellä tapahtui 57 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joissa loukkaantui 17 ja kuoli 1 henkilö. Reijola - Repokallio osuudella vuosina 2000 - 2009 tapahtui 41 onnettomuutta, joista 2 johti kuolemaan ja 8 loukkaantumiseen.

Tie on suunnittelualueella yksiajoratainen ja sen leveys on 10,5 m. Liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi tieosuuden nopeusrajoitus on pääosalla matkaa jouduttu laskemaan 60 km/h. Kehätieltä on kielletty traktoriliikenne.

Suuren liikennemäärän, tien kapeuden ja nykyisten eritasoliittymien toimivuus on heikko, koska rampeilta puuttuvat erkanemis- ja liittymiskaistat. Karjalankadun liittymä on valo-ohjattu tasoliittymä, jonka takana on Karsikon kaupunginosa.

Kehätiehankkeen länsipuolella valtatie 9 on moottoritietasoinen Ylämyllylle saakka. Eteläpuolella on korjattu Niittylahden ja Reijolan välinen tiejakso, josta pohjoisosa on nelikaistaista keskikaiteellista tietä.



HANKE

Hankkeessa tehdään seuraavat toimenpiteet:

- Joensuun kehätie parannetaan 4-kaistaiseksi eritasoliittymin varustetuksi valtatieksi noin 10 km matkalla.
- Rakennetaan uusi eritasoliittymä Karjalankadun ja Karhunmäen kohdalle. Neljää entistä eritasoliittymää parannetaan.
- Tasoliittymät poistetaan koko väliltä ja tiejaksolle rakennetaan tarvittavat rinnakaistieyhteydet
- Liikenteenohjauksen selkeyttämiseksi valtatie 6 ja 9 viitoitetaan moottoriväyläksi 26 km:n matkalla Niittylahden ja Ylämyllyn väliä.

AIKATAULU

- Kehätien pääurakka valmistui loppusyksyllä 2012.
- Välin Reijola - Repokallio rakentaminen alkoi syksyllä 2012 ja hanke valmistuu elokuussa 2014.

KUSTANNUKSET

Joensuun kehätielle on vuonna 2009 myönnetty valtion rahoitusta 35 M€.

Eduskunta myönsi lisäbudjetissaan 21.6.2012 kehätiehankkeelle lisävaltuutta 12,1 M€, josta Joensuun kaupungin osuus on 2,1 M€ ja valtion osuus 10 M€.

VAIKUTUKSET

- + Sujuvuus kehätiellä paranee ja liittyminen kehätielle on sujuvaa ja turvallista.
- + Liikenne-onnettomuudet vähenevät 50 %, tarkoittaen 2,2 HeVa / vuosi vähemmän
- + Melusteitä rakennetaan 7,6 km ja niiden avulla saadaan noin 200 henkilöä pois melualueelta ja varaudutaan tulevaan maankäyttöön.
- + Uusien Karjalankadun ja Karhumäen eritasoliittymän rakentaminen tukee Joensuun kaupungin maankäytön kehittämistä.
- + Hankkeen toteuttamisen jälkeen muodostuu 26 km pitkä moottoriväylätasoinen yhteys Niittylahdesta Ylämyllylle.

Joensuun kehätien hankekokonaisuuden kannattavuus on H/K=2,1 - 2,5