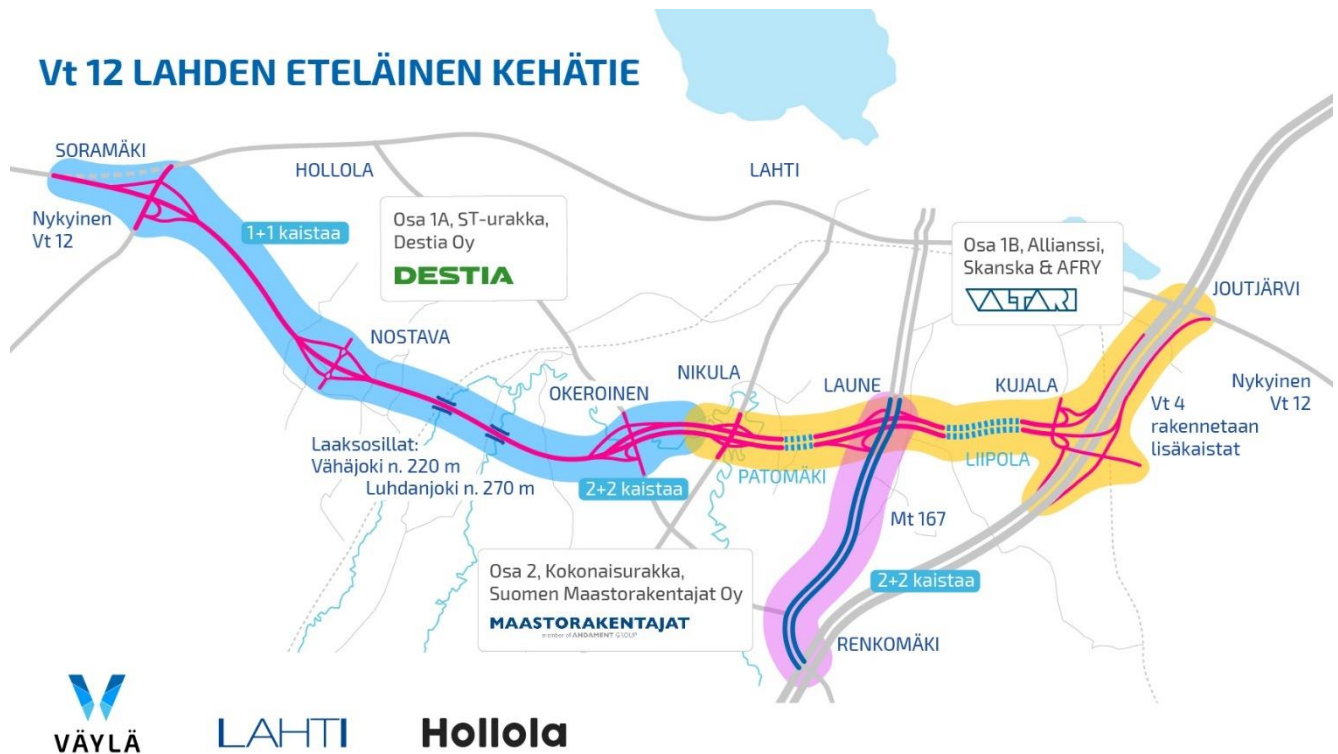


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 4/2020
Tarkastelujakso: 1.4.2020 - 30.4.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

4.5.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt ovat vilkastuneet: enää yksi silta on valamatta.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt keskittyvät Nikulaan sekä Patomäen ja Liipolan tunneleihin.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) viimeistelytyöt ovat talvitaulla. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo huhtikuulta on 96,4.

Hankkeella ei sattunut huhtikuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 6 kpl. Tapaturmataajuus huhtikuun lopussa on 3,7*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 334 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 70 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Maatyöt vilkastuivat kevään edetessä. Riista-aitojen asennusta on jatkettu. Okeroisissa on viimeistely meluvallia, ja melukaiteiden asennusta on tehty Luhdanjoen sillan päissä sekä Okeroisissa. Valaistuksen asennustyöt ovat edenneet hyvin. Kevään tullen aloitettiin myös metsitystyöt. Tielinjalla on aloitettu myös opasteiden ja liikennemerkkien asennus.

Siltatyöt ovat edenneet hyvin: huhtikuussa valettiin kolme sillan kantta: Pattiokallion risteyssilta, Tikkakallion risteyssilta ja Nostavan risteyssilta. Lintulantien risteyssillalla on tehty teline-, muotti- ja raudoitustöitä.

4.5.2020



Kuva 1. Tikkakallion risteysilta.



Kuva 2. Luhdanjoen silta, taustalla Patiokallion risteysilta

4.5.2020

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Nikulan eritasoliittymässä on jatkettu maa- ja siltarakentamista. Kaikki alueen sillat on nyt valettu ja niitä vesieristetään. Eritasoliittymän alueella on tehty myös Helsingintien kevennysrakenteita ja kehätieelinjan louherakennetta.

Porvoonjoentien uudella linjauksella on tehty kerrosrakenteita ja kuivatusrakenteita. Luhdantaustankadulla on tehty kevennysrakenteita ja liitosta vanhaan rakenteeseen. Porvoonjoentien alikulkukäytävässä valettiin anturit ja nyt tehdään telinettä ja muottia. Patomäen kentän laidalla on tehty myös maavallin muotoilua ja uutta kävelyn ja pyöräilyn väylää.

Patomäen tunnelissa jatkuvat palolevyjen asennus, reunaelementtien asennus sekä tekniikan asennukset. Tunnelin holvin vesieristystä jatkettiin.

Liipolan kalliotunnelissa on jatkettu reunaelementtien asennusta ja verhouksen tekoa. Laiteloissa ja yhdyskäytävillä tekniikan asennukset ovat käynnissä, tunneliputkiin on asennettu myös mm. poistoilmapiuhaltimia. Läntisellä suuaukolla, välitunnelilla ja itäisellä suuaukolla jatkettiin betonirakenteiden tekoa. Toinen läntisen suuaukon otsapalkeista on valettu. Tunnelissa on aloitettu myös tien kerrosrakenteiden teko.

Kujalassa on tehty viimeistelytyötä mm. mullan levitystä, reunakiven asennusta Vanhanradankadun jatkolle sekä siltojen keulojen kiveyksiä.

Hankelaajuuden yhteydessä on päätetty toteuttaa myös Kujalankadun rakentaminen. Tavoitteena on avata myös Kujalankatu liikenteelle loppuvuonna.



4.5.2020

Kuva 3. Liipolan tunnelin läntinen suuaukko



Kuva 4. Nikulan risteyssillan sääsuoja ja Helsingintien kiveystöitä. Töitä tehtiin keväisen vaihtelevissa olosuhteissa.

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

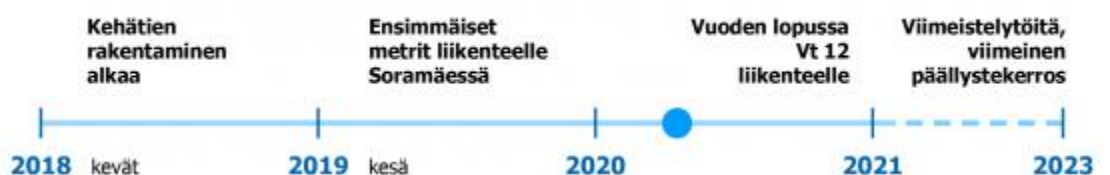
Uudenmaankadun urakka oli huhtikuussa talvitaulla.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



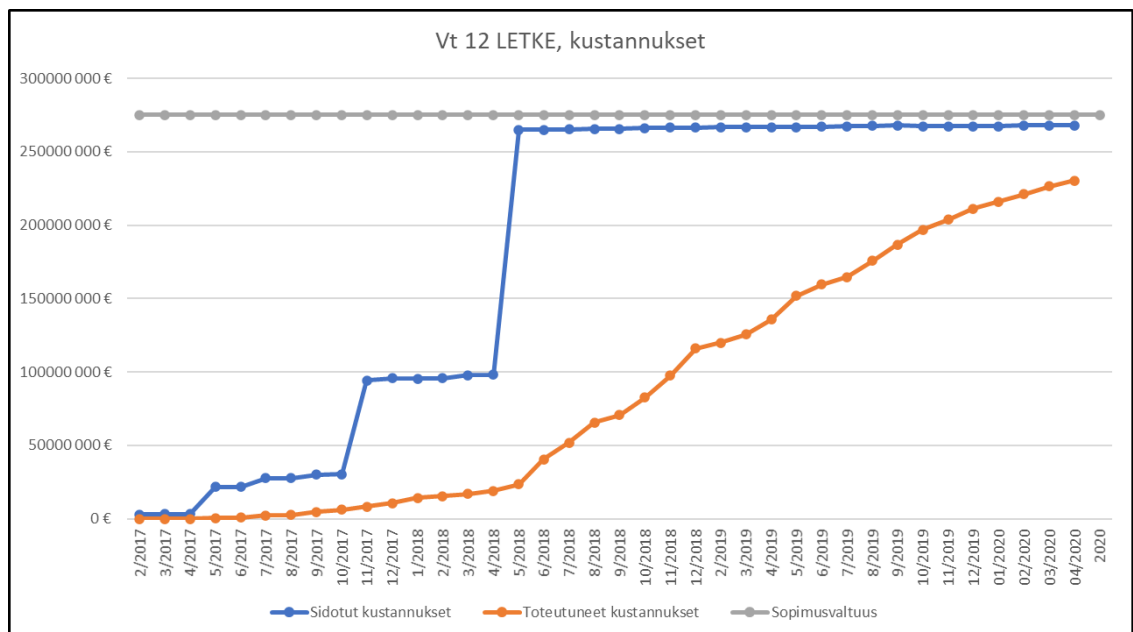
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.4.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 921 078,34 €	67 522 377,43 €	7 502 486,37 €	267 945 942,14 €
Toteutuneet kustannukset	165 842 129,97 €	58 212 430,70 €	6 281 371,76 €	230 335 932,43 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 4/2020

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet oli tarkoitus järjestää toukokuussa, mutta ne on koronaviruksen vuoksi peruttu.