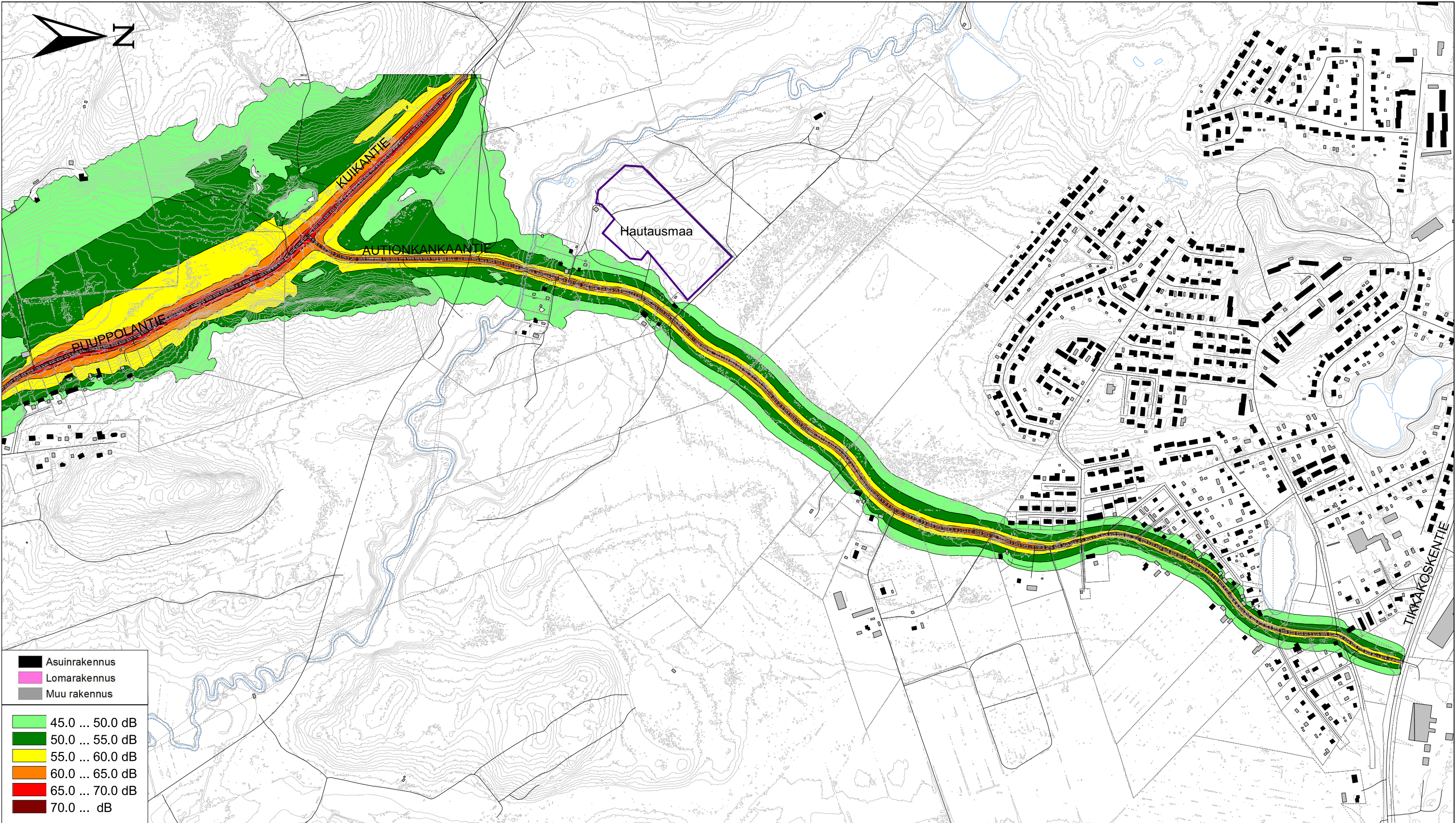




Nykytilanne (2018)
Päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22)

Laskentakorkeus + 2,0 m
Laskentahila 10 x 10 m

Mt 630 Puuppolaantie:
KVL 3088 ajon/vrk
Raskasta liikennettä 4,5 %
Nopeusrajoitus 50/80 km/h

Mt 630 Kuikantie:
KVL 2179 ajon/vrk
Raskasta liikennettä 3,7 %
Nopeusrajoitus 80 km/h

Mt 16707 Autiokankaantie:
KVL 919 ajon/vrk
Raskasta liikennettä 7,4 %
Nopeusrajoitus 40/50/60 km/h

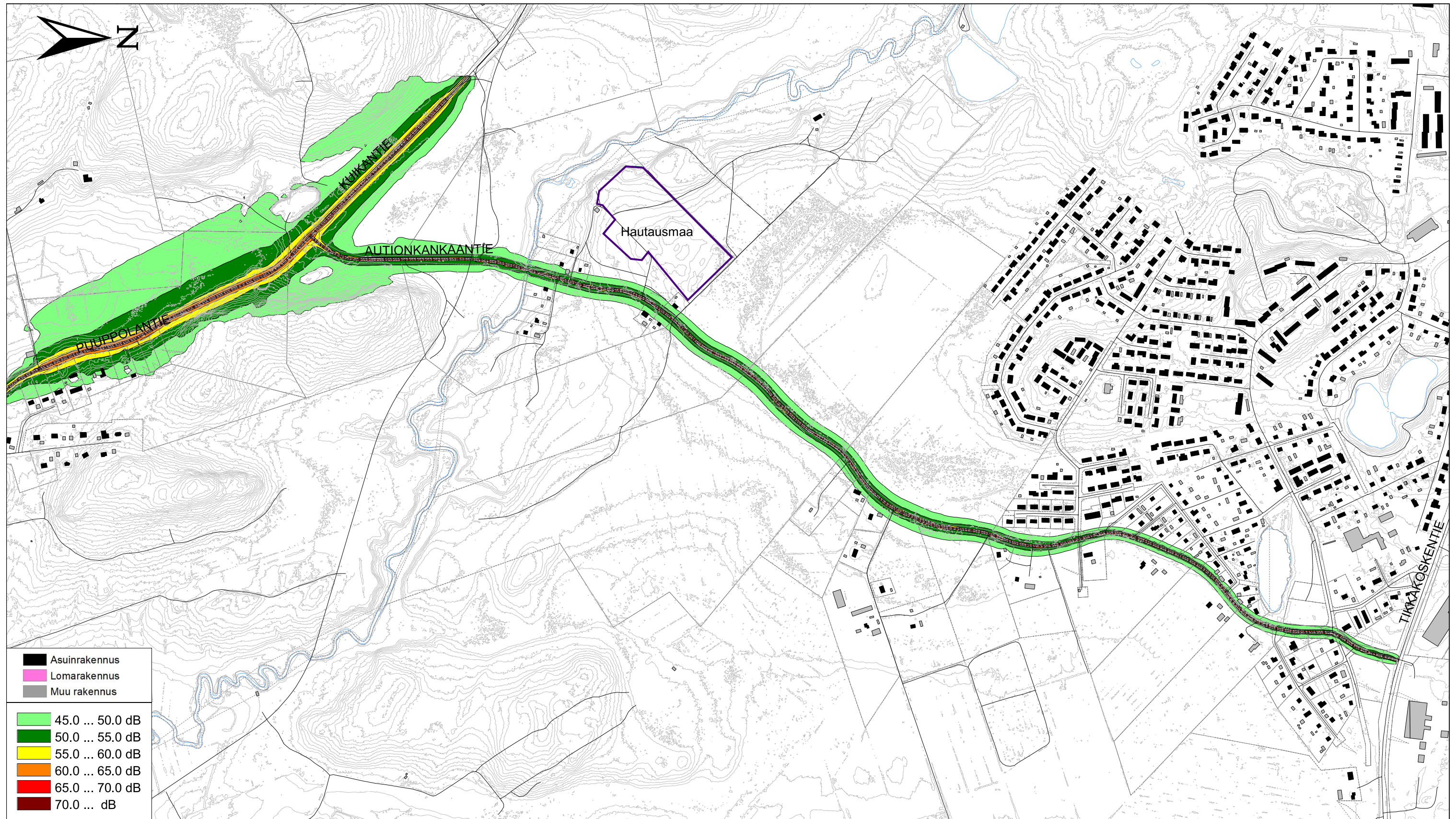
Mt 630 (Puuppolaantie) ja mt 16707 (Autiokankaantie) jalankulku- ja pyöräilyväylät, Jyväskylä, meluselvitys



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



Päivämäärä	Mittakaava	Suunn.	Liite
9.1.2020	1:9000 (A3)	N. Lindroos	1



Nykytilanne (2018) Yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7)

Laskentakorkeus + 2,0 m

Laskentahila 10 x 10 m

Mt 630 Puuppolaantie:
KVL 3088 ajon/vrk
Raskasta liikennettä 4,5 %
Nopeusrajoitus 50/80 km/h

Mt 630 Kuikantie:
KVL 2179 ajon/vrk
Raskasta liikennettä 3,7 %
Nopeusrajoitus 80 km/h

Mt 16707 Autiokankaantie:
KVL 919 ajon/vrk
Raskasta liikennettä 7,4 %
Nopeusrajoitus 40/50/60 km/h

Mt 630 (Puuppolaantie) ja mt 16707 (Autiokankaantie) jalankulku- ja pyöräilyväylät, Jyväskylä, meluselvitys



DESTIA

Päivämäärä
9.1.2020

Mittakaava
1:9000 (A3)

Suunn.
N. Lindroos

Liite
2