

# Tiedolla johtaminen ja tulevaisuuden liikennejärjestelmä

Kuntaseminaari 27.11.2019

Ylijohtaja  
**Laura Vilkkonen**



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Digiteollinen murros



- ★ Käynnissä oleva digiteollinen murros tulee olemaan kaikkein merkittävin ja laajin muutos ihmiskunnan historiassa
- ★ Elämme vasta murroksen alkuvaiheita, mikä vaikeuttaa muutoksen todellisen mittakaavan ja mahdollisten vaikutusten kokonaisvaltaista hahmottamista
- ★ Digimurros avaa uusia mahdollisuuksia, mutta se myös vaatii paljon
- ★ Vaikka digitalisaatiosta on puhuttu väsymiseen asti, meillä jokaisella on vastuu paremman (digitaalisen) tulevaisuuden rakentamisessa



# Tieto – keskeisin kilpailukykytekijä

- ★ Uudet datavetoiset liiketoimintamallit ovat jo muuttaneet kilpailuasetelmia pysyvästi sekä kansallisesti että globaalisti
- ★ Tieto on tulevaisuuden liiketoiminnassa kriittinen tuotannontekijä ja menestyksen avain
- ★ Teollisella aikakaudella kehitetyt johtamisen ajattelutavat, menetelmät ja välineet ovat tehottomia tietoon perustuvassa toimintaympäristössä
- ★ Tieto on tuotannontekijä, jonka arvo kasvaa suoraan verrannollisesti sen mukaan, miten tehokkaasti kykenemme tietoa hyödyntämään, jakamaan ja yhdistelemään uudella tavalla

# Uuden kasvuympäristön evoluutio

- ★ Julkisen sektorin tehtävänä on tukea ja mahdollistaa uuden kasvuympäristön evoluutio
- ★ Ensimmäinen askel on ymmärtää ja hyväksyä käynnissä oleva murros
- ★ Prioriteettina on tietovarantojen hyödyntämisen edellytysten vahvistaminen
  - 1 Kyvykyys soveltaa uusia teknologioita
  - 2 Perinteisten toiminnan rakenteiden murtaminen
  - 3 Murroksen päämäärätietoinen johtaminen kohti uudenlaista maailmaa
- ★ Vain yhteistyöllä pärjäämme



# Tulevaisuuden liikennejärjestelmä

- ★ Tulevaisuuden liikennejärjestelmä muodostuu liikenne- ja viestintäverkkojen, palveluiden ja tiedon yhteen toimivasta kokonaisuudesta
- ★ Tieto ja sen avoimuus sekä tehokas hyödyntäminen mahdollistavat entistä älykkäämpien ratkaisujen hyödyntämisen liikenteessä ja logistiikassa sekä uudenlaisten palvelujen ja liiketoimintamallien kehittämisen
- ★ Liikenteen ekosysteemi syrjäyttää väyläkeskeiset toimintamallit
- ★ Liikenteen digitalisaatio ja automaatio parantavat liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta sekä tehokkuutta ja mahdollistaa liikenteen kehittämisen ympäristön kannalta kestäväällä tavalla



# LVM:n hallinnonalan uudistaminen



- 1 **Palvelut**
- 2 **Tieto**
- 3 **Verkot**
- 4 **Ympäristö**

## VIRASTOT

### Väylävirasto

Valtion  
väyläomaisuuden  
hallinnointi

### Liikenne- ja viestintävirasto, Traficom

Liikenteen ja viestinnän  
viranomaistehtävät

### Ilmatieteen laitos

Sää-, meri- ja  
ilmastopalvelut

## YHTIÖT

### Traffic Management Finland Oy

Liikenteenohjaus-  
ja hallintapalvelut

Finrail Oy

Air Navigation  
Services Finland Oy

Vessel Traffic  
Services Finland Oy

Intelligent Traffic  
Management Finland Oy

### Yleisradio Oy

Julkisen palvelun  
media-yhtiö

### Cinia Oy

Verkko-, pilvi- ja  
ohjelmistopalvelut

### Pohjolan Rautatiet Oy

Rautatietoimialan  
kehittäminen





# Digitaalinen infrastruktuuri

★ Merkitys korostuu liikenteen automaation lisääntyessä, koska tarvitaan

- ① Yksityiskohtaisia ja moniulotteisia digitaalisia karttoja
- ② Entistä tarkemmat paikkatiedot tiestöstä, tiemerkinnoistä, liikennemerkeistä ja opasteista
- ③ Laadukkaita ja ajantasaisia tietoja tie- ja liikenneolosuhteista
- ④ Korkealaatuinen väyläinfrastruktuuri ja siitä muodostettava 'digitaalinen vastine'

★ Tieliikennelain uudistaminen on toteutettu nimenomaan edesauttamaan automaattisen liikenteen kehitystä



# Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (1)

- ★ Ensimmäisen 12-vuotisen suunnitelman valmistelu on käynnissä
  - Tavoitteena on, että Valtioneuvosto voisi päättää suunnitelmasta keväällä 2020
- ★ Suunnitelma tulee sisältämään tavoitteet, toimenpiteet sekä valtion osalta myös rahoitusohjelman, joiden mukaisesti liikenteen toimialaa kehitetään yhdessä kaikkien toimijoiden kesken
- ★ Suunnitelmalla parannetaan liikennejärjestelmää kehittävien toimien pitkäjänteisyyttä, ennakoitavuutta, luotettavuutta, kustannustehokkuutta, läpinäkyvyyttä ja oikeudenmukaisuutta





# Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (2)

- ★ Turvataan ihmisten liikkumismahdollisuudet ja kehitetään elinkeinoelämän kuljetusmahdollisuuksia koko maan laajuisesti
- ★ Tunnistetaan eri alueiden erityispiirteet ja kehitetään liikennejärjestelmää edistämällä kunkin alueen vahvuuksia
- ★ Pitkjänteisellä, yli hallituskausien ulottuvalla suunnitelmalla varmistetaan ennakoitava liikennejärjestelmän kehittäminen niin ihmisten, yritysten, kuntien kuin myös koko julkisen sektorin näkökulmasta

