

Kuntaseminaarin kysymykset ja vastaukset

Digiroad-operaattoreille esitetyt kysymykset

Q: Liikennemerkin arvo olisi hyvä saada pakolliseksi

A: Liikennemerkin arvo on pakollinen niille laitteille, joilla on arvo. Esimerkiksi nopeusrajoitusliikennemerkillä arvo on pakollinen. Sen sijaan hirvivaroituserkillä ei ole arvoa ja siten arvo ei myöskään ole pakollinen.

Q: Tuleeko erikoiskuljetusreiteille suurempi tarkkuus kuin muille reiteille?

A: Erikoiskuljetusreiteillä on määrittelyssä sama kaistakohtainen malli kuin muulla tieverkolla. Laitteille on mahdollista tallentaa tarkat korkeus ja sijaintitiedot sekä rajoitusten tiedot.

Q: Kunnan oma rekisteri pitää saada ensin kuntoon ja tämän jälkeen tiedonsiirto Digiroadiin voidaan tehdä

A: Kunta voi halutessaan käyttää omaa katurekisterijärjestelmäänsä ja tällöin kunta huolehtii aineiston toimittamisesta oikeassa muodossa kuntaan. Halutessaan kunta voi myös ylläpitää tietoja Digiroadin valmiilla työkaluilla ja viedä Digiroadissa tuotetun aineiston kunnan omaan rekisteriin esimerkiksi rajapintaa pitkin.

Q: Ylläpitotyön määrä tulee kasvamaan. Kasvaako Väylän resurssit tehdä työtä?

A: Väylän resursseihin ei ole odotettavissa lisäystä. Väylän resurssitilanne Digiroadin ylläpitoon ja operaattorityöhön koetaan riittäväksi. Ohjeet ja prosessit pyritään määrittelemään siten, että kunnat pystyvät itsenäisesti tuottamaan aineistoa Digiroadiin. Väylä selvittää mahdollisuutta tukea kuntia aineiston tuotannossa. Lisäksi jo nykyisellään operaattoripalvelu auttaa erilaisten aineistoon liittyvien kysymysten kanssa.

Q: Hoitaako kunta yksityisteiden liikennemerkit?

A: Lähtökohtaisesti tiedon toimittaa tien pitäjä ja eli yksityistieltä yksityistien pitäjä. Jos kuitenkin kunta tekee hallinnollisen päätöksen yksityistien liikennemerkeistä, pyritään tieto saamaan siitä Digiroadiin.

Prosessi, jolla yksityistien pitäjä toimittaa laitteen tiedot ei toistaiseksi ole vielä tiedossa.

Q: Tuleeko siirtymäaikoja, missä ajassa liikennemerkit tulisi olla toimitettuna?

A: Laissa ei ole siirtymäaikaa tietojen toimittamiselle, vaan uusien asetettujen merkkien toimitaminen tulee aloittaa 1.6.2020. Tämä koskee vain uusia asetettuja merkkejä.

Q: Ominaisuustietojen (esim. liikennemerkit) lisääminen kevyenliikenteen väylille tulevaisuudessa?

A: Ominaisuus on kehityksessä ja tavoitteena on, että 1.6.2020 myös jalankulun ja pyöräilyn väylille voi lisätä liikenteenohjauslaitteiden tiedot sekä kaistoja.

Q: Jos kunta ei toimita tietoja, niin mitä sanktioita siitä seuraa? Julkinen häpeä?

A: Tietojen toimittamatta jättämisestä ei sanktioida eikä häpeäpaaluja tulla luomaan. Tiedot pyritään keräämään sujuvilla välineillä, tekemistä tukemalla ja hyötyjä tarjoamalla. *Painotamme, että kerättävän aineiston yhteiskunnallinen merkitys niin kuntien omalle suoralle toiminnalle kuin yrityksille on hyvin tärkeä ja siksi kuntien kannattaa toimia aktiivisina tietojen toimittajana.*

Q: Kuinka Digiroadin laadunvarmistus toimii?

A: Digiroadissa on rakennettuna selainsovellukseen työkaluja, joilla aineiston laatua parannetaan ja virheellisiä kohteita saadaan kiinni. Lisäksi sovelluksen avulla voi vertailla esimerkiksi liikennemerkkien ja viivamaisten kohteiden suhteita. Jokainen aineistoirrotus myös tarkastetaan

huolellisesti ennen julkaisua mahdollisten virheiden havaitsemiseksi.

Q: Toimiiko Digiroad ylläpitopalvelu edelleen ns. palveluna? Riittääkö, että muutostieto toimitetaan jotenkin?

A: Digiroad tukee jatkossakin hyvin moninaisia tietojen toimitustapoja, ja operaattorityöllä voidaan tarvittaessa muuntaa Digiroadin vastaanottamia tietoja sopivampaan muotoon. Toimintaa tulee kuitenkin ohjata kohti Digiroadin suositeltuja toimittamistapoja ja automaattisia menetelmiä, joilla manuaaliryöstä vältetään. Digiroad operaattoripalvelu ei kykene ottamaan vastaan nykyistä suurempia manuaaliryöstämääriä.

Normiopasteen Leo Mäkelälle esitetyt kysymykset:

Q: Mitä kuvaus maksaa per km?

A: Kuvaukset hinnoitellaan projektikohtaisesti. Kaupungin keskustassa kuvaaminen vie huomattavasti enemmän aikaa kuin maantiellä kuvaaminen. Kuvauksen hintaan vaikuttaa myös kuvauksen tavoite. Tiettyjen tavoitteiden saavuttamiseksi voidaan haluta kuvata kaksisuuntaiset kadut molempiin suuntiin, mikä tuplaa kuvaamiseen käytettävän ajan.

Q: Mitä palvelu kustantaa? Ja miten tuotatte pistetiedon tästä aineistosta?

A: Palvelun hinta riippuu projektin sisällöstä. Normiopaste Oy on työskennellyt mm. liikenne-merkkeihin, katuvalaistukseen ja telematiikkaan liittyvissä projekteissa, joissa kaikissa tuotetun tiedon laajuus on vaihdellut merkittävästi.

Q: Mistä mitataan liikennemerkin z-koordinaatti?

A: Mittaamme z-koordinaatin liikennemerkin pohjan alimmasta kohdasta. Yksinkertaistettuna Z-koordinaatti ilmaisee korkeuden merenpinnasta. Korkeus ajoradan/maanpinnan suhteen tallennetaan myös.

Q: Onko Kuvauksien teko kannattavaa?

A: Hyödynnämme kuvauksia myös omissa urakoissamme ja siten kehitämme yhä tehokkaampia työskentelytapoja. Olemme kokeneet kuvaukset erittäin hyödyllisiksi monissa eri käyttötarkoituksissa.

Q: Onko Normiopaste osallistunut Digiroad-kehitykseen? Miten?

A: Olemme antaneet tuottamiimme testiaineistoja, ilmaisseet omat toiveemme Digiroadin suhteen ja jakaneet asiakkailta kuulemiamme kokemuksia/toiveita/huomioita.

Q: Miten tiedot siirtyvät Digiroadiin, esimerkiksi merkin suunta?

A: Testien perusteella tieto siirtyy Digiroadiin hyvin. Etenkin sijaintitiedon tarkkuus auttaa liikennemerkkien sitomisessa oikeaan tielinkkiin.

Laura Vilkkoselle esitetyt kysymykset

Q: Miten LVM aikoo tukea kuntia TLL asettamien vaatimusten saavuttamisessa?

A: Kuntia ensisijaisesti tukee Väylä ohjeiden, koulutuksen ja operaattoripalvelun muodossa.

Q: Tuleeko tieto oikeasti keskeiseksi asiaksi uudessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa?

A: Tulevaisuuden liikennejärjestelmä muodostuu liikenne- ja viestintäverkkojen, palveluiden ja tiedon yhteen toimivasta kokonaisuudesta. Tietomäärän ja sen käsittelykapasiteetin räjähtävä kasvu sekä tiedon avoimuus mahdollistavat entistä älykkäämpien ratkaisujen hyödyntämisen liikenteessä ja logistiikassa sekä uudenlaisten palvelujen ja liiketoimintamallien kehittämisen. Digitalisaation, automaation ja robotiikan älykkäät sovellutukset tehostavat ja muuttavat

liikennettä ja kuljetuksia. Samalla fyysinen liikkuminen täydentyy yhä enemmän verkossa tarjottavilla, sähköisillä palveluilla.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelusta sekä suunnitelmaehdotukseen sisällytettävien toimintalinjausten laatimisesta vastaa liikenne- ja viestintäministerin johtama parlamentaarinen työryhmä. Lopullinen suunnitelma hyväksytään valtioneuvostossa.

Ottaen huomioon tiedon merkityksen kasvun sekä nopeasti etenevän teknologisen kehityksen tuomat muutokset (kuten esimerkiksi automaation, robotiikan ja keinoälyn hyödyntäminen sekä IoT ja 5G), jotka vaikuttavat muiden yhteiskunnan toimialojen tapaan myös liikenteessä, on selvää että tiedon hallintaan, käyttöön ja hyödyntämiseen liittyvät näkökohdat tulevat olemaan keskeisessä asemassa 12-vuotisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Se, missä muodossa ne esitetään ja mitä konkreettisia tavoitteita sekä linjauksia liikennejärjestelmäsuunnitelma tulee sisältämään, jää parlamentaarisen työryhmän linjattavaksi.