



CEF Liikenne 2019 Blending -haku

Euroopan komissio on avannut liikennesektorille rahoitushaun, jossa yhdistetään EU-tuki ja ulkopuolinen rahoitus. Haun tavoitteena on edistää Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) investointeja. CEF Liikenne 2019 Blending -haku avattiin 15.11.2019 ja ensimmäinen hakuaika päättyy 14.2.2020. Haku on jäljellä olevasta budjetista riippuen auki maaliskuulle 2021 asti. Hakemusten jättöpäivät ovat kvartaaleittain.

CEF Liikenne 2019 -haku	Aikataulu
Haku auennut	15.11.2019
Komission virtuaalinen hakuinfo	5.12.2019
Lyhyt hanketiivistelmä Väylävirastolle, joka kokoaa tiivistelmät liikenne- ja viestintäministeriölle	10.1.2020
Hakemuksen C-lomake jätettävä ympäristöministeriölle allekirjoitettavaksi	10.1.2020
Hakemuksen A-lomake jätettävä liikenne- ja viestintäministeriölle allekirjoitettavaksi	24.1.2020
Hakemuksen ensimmäinen jättöpäivä viimeistään (hakija)	14.2.2020
Hakemuksen ensimmäinen jättöpäivä viimeistään (lainanantaja)	16.3.2020
Hakemuksen tulevat jättöpäivät (hakija)	2. 15.5.2020 3. 28.8.2020 4. 13.11.2020 5. 15.2.2021
Hakemuksen tulevat jättöpäivät (lainanantaja)	2. 15.6.2020 3. 25.9.2020 4. 15.12.2020 5. 15.3.2021
Kustannukset tukikelpoisia	Hakemuksen (lainanantaja) jättämisestä lähtien
Arviointiprosessi	Jokaisen hakemuksen jättöpäivän jälkeen
Hankkeen päättymisen viimeistään	31.12.2023

CEF Liikenne 2019 Blending -haussa on jaossa tukea yhteensä 198 miljoonaa euroa. Tukimäärät vaihtelevat hakuprioriteetista riippuen.

Prioriteetti	Ohjeellinen määrä (M EUR)
European Rail Traffic Management System (ERTMS) / Eurooppalainen junien kulunvalvontajärjestelmä	99
Innovaatiot ja uudet teknologiat (Vaihtoehtoiset polttoaineet)	99
YHTEENSÄ	198

Tuen saamisen edellytyksiä ja lisätietoa

- Kun hakemus on jätetty hakijan toimesta (Grant Application), tulee rahoituslaitoksen arvioida projektin taloudellinen valmius. Rahoituslaitoksen tulee toimittaa hakemukseen tarvittavat dokumentit (Application File) määräaikaan mennessä (ks. taulukko yllä). Rahoituslaitos voi olla EIB tai muu komission hyväksymä pankki. Tarkista lista hyväksytyistä rahoituslaitoksista [komission nettisivuilta](#). Varsinainen projektirahoitus neuvotellaan loppuun tukipäätöksen ja sopimuksen allekirjoittamisen (Grant Agreement) jälkeen seuraavan 12 kk aikana. Lopullinen lainanantaja voi olla joku muu kuin hakemuksessa mukana ollut. Myönnetty EU-tuki on ehdollinen yksityisen rahoituksen saamiselle.
- Hanketiivistelmän pohja löytyy Väylän nettisivuilta hakukohtaisesti. Hanketiivistelmäpohja tulee täyttää huolellisesti sen ohjeiden mukaisesti ja lähettää määräaikaan mennessä siinä mainitulle Väyläviraston yhteyshenkilölle, joka kootusti toimittaa kaikki tiivistelmät liikenne- ja viestintäministeriölle.
- Viranomaisten allekirjoitusten hankkiminen riittävän aikaisin on hakijan vastuulla. Kansalliset aikarajat ovat hyvissä ajoin ennen virallista jättöpäivää komissiolle.
 - Jäsenmaan tulee hyväksyä hakemus (liikenne- ja viestintäministeriö)
 - Hakemukseen tarvitaan ympäristöviranomaisten hyväksyntä koskien hankkeen ympäristömääräystenmukaisuutta (C-lomake).
- Lisätietoja hausta löytyy [komission sivuilta](#).
- Hankkeiden, joissa on mukana partnereita muista EU-maista, on seurattava näiden maiden kansallisia aikatauluja ja hyväksymisprosesseja.

Yhteyshenkilöt

Väylä:

- Arto Tevajärvi (arto.tevajarvi@vayla.fi, +358 400 852 363)

Liikenne- ja viestintäministeriö:

- Marjukka Vihavainen-Pitkänen (marjukka.vihavainen-pitkanen@lvm.fi, +358 295 342 685)

Ympäristöministeriö:

- Päivi Saari (paivi.saari@ym.fi, +358 295 250 180)