14.4.2020

Yhteisrahoitettu Euroopan unionin Verkkojen Eurooppa -välineestä

CEF Liikenne 2019 MAP -haku

Euroopan komissio on avannut liikennesektorille monivuotisen työohjelman (MAP) rahoitushaun. Haun tavoitteena on edistää Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) investointeja. CEF Liikenne 2019 MAP -haku avattiin 16.10.2019 ja hakuaika päättyy 26.2.2020. Hankkeen tulee alkaa viimeistään 6 kk kuluessa hakemuksen jättämisestä ja valmistua viimeistään 31.12.2023.

CEF Liikenne 2019 -haku	Aikataulu
Haku auennut	16.10.2019
Komission virtuaalinen hakuinfo	7.11.2019
Valtion hankkeet: lyhyt hanketiivistelmä liikenne- ja viestintäministeriölle	10.1.2020
Muut hankkeet: lyhyt hanketiivistelmä liikenne- ja viestintäministeriölle	24.1.2020
Hakemuksen C-lomake jätettävä ympäristöministeriölle allekirjoitettavaksi	24.1.2020
Hakemuksen A-lomake jätettävä liikenne- ja viestintäministeriölle allekirjoitettavaksi	13.2.2020
Hakemuksen jättöpäivä viimeistään	26.2.2020
Kustannukset tukikelpoisia	Sopimuksen allekirjoittamisesta INEA:n kanssa tai perustellusti hakemuksen jättämisestä lähtien
Hanke aloitettava viimeistään	26.8.2020
Arviointiprosessi	Helmikuu - kesäkuu 2020 (alustava)
Päätökset	Heinäkuu 2020 (alustava)
Hankkeen päättyminen viimeistään	31.12.2023

CEF Liikenne 2019 MAP -haussa on jaossa tukea 1,4 miljardia euroa. Tukimäärät vaihtelevat hakuprioriteetista riippuen. Hankkeiden maksimitukiprosentit vaihtelevat 20–50 % välillä.

Tavoitteet	Prioriteetti	Ohjeellinen määrä (M EUR) muut maat	Ohjeellinen määrä (M EUR) koheesiomaat
Puuttuvien yhteyksien rakentaminen, pullonkaulojen poistaminen, rautateiden yhteentoimivuuden edistäminen, ja erityisesti rajat ylittävien osuuksien parantaminen.	**Korridorihankkeet** (Pre-identified projects on the Core Network)	500	610
	ERTMS (European Rail Traffic Management Systems (ERTMS): on-board deployment)	50	0
Kestävien ja tehokkaiden liikennejärjestelmien varmistaminen pitkällä aikavälillä, kaikkien liikennemuotojen hiilettömyys	**Turvallinen infrastruktuuri** (Safe and secure infrastructure, including safe and secure parking on the road core network)	20	40

Liikennemuotojen yhdistämisen optimointi, liikennepalvelujen yhteentoimivuuden parantaminen, turvaten samalla liikenneinfrastruktuurin esteettömyys	**ITS** (Intelligent Transport Services for road (ITS))	20	0
	SESAR (Single European Sky – SESAR)	20	0
	Kaupunkisolmukohdat (Actions implementing transport infrastructure in nodes of the core network, including urban nodes (passengers transport))	110	0
	Merten moottoritiet (Motorways of the Sea)	30	0
YHTEENSÄ		**750**	**650**

Tuen saamisen edellytyksiä ja lisätietoa

- Hyöty-kustannuslaskelmalla (CBA) on tärkeä merkitys osana hakemusta. Laskelman tulee muun muassa osoittaa hankkeen tarve EU-tuelle sekä hankkeen olevan EU-tuen arvoinen. Laskelmaa ei tarvitse liittää hakemuksiin, joilla haetaan tukea selvitysten toteuttamiseen.
- Viranomaisten allekirjoitusten hankkiminen riittävän aikaisin on hakijan vastuulla. Kansalliset aikarajat ovat hyvissä ajoin ennen virallista jättöpäivää komissiolle.
    - Jäsenmaan tulee hyväksyä hakemus (liikenne- ja viestintäministeriö)
    - Hakemukseen tarvitaan ympäristöviranomaisten hyväksyntä koskien hankkeen ympäristömääräystenmukaisuutta (C-lomake).
- Lisätietoja hausta löytyy komission sivuilta.
- Hankkeiden, joissa on mukana partnereita muista EU-maista, on seurattava näiden maiden kansallisia aikatauluja ja hyväksymisprosesseja.

Yhteyshenkilöt

Väylä:

- Arto Tevajärvi arto.tevajarvi@vayla.fi, +358 29 534 3917

Liikenne- ja viestintäministeriö:

- Marjukka Vihavainen-Pitkänen marjukka.vihavainen-pitkanen@lvm.fi, +358 295 342 685

Ympäristöministeriö:

- Päivi Saari paivi.saari@ym.fi, +358 295 250 180