



CEF Liikenne 2019 MAP -haku

Euroopan komissio on avannut liikennesektorille monivuotisen työohjelman (MAP) rahoitushaun. Haun tavoitteena on edistää Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) investointeja. CEF Liikenne 2019 MAP -haku avattiin 16.10.2019 ja hakuaika päättyy 26.2.2020. Hankkeen tulee alkaa viimeistään 6 kk kuluessa hakemuksen jättämisestä ja valmistua viimeistään 31.12.2023.

CEF Liikenne 2019 -haku	Aikataulu
Haku auennut	16.10.2019
Komission virtuaalinen hakuinfo	7.11.2019
Valtion hankkeet: lyhyt hanketiivistelmä Väylävirastolle, joka kokoaa tiivistelmät liikenne- ja viestintäministeriölle	10.1.2020
Muut hankkeet: lyhyt hanketiivistelmä Väylävirastolle, joka kokoaa tiivistelmät liikenne- ja viestintäministeriölle	24.1.2020
Hakemuksen C-lomake jätettävä ympäristöministeriölle allekirjoitettavaksi	24.1.2020
Hakemuksen A-lomake jätettävä liikenne- ja viestintäministeriölle allekirjoitettavaksi	13.2.2020
Hakemuksen jättöpäivä viimeistään	26.2.2020
Kustannukset tukikelpoisia	Sopimuksen allekirjoittamisesta INEA:n kanssa tai perustellusti hakemuksen jättämisestä lähtien
Hanke aloitettava viimeistään	26.8.2020
Arviointiprosessi	Helmikuu - kesäkuu 2020 (alustava)
Päätökset	Heinäkuu 2020 (alustava)
Hankkeen päättyminen viimeistään	31.12.2023

CEF Liikenne 2019 MAP -haussa on jaossa tukea 1,4 miljardia euroa. Tukimäärät vaihtelevat hakuprioriteetista riippuen. Hankkeiden maksimitukiprosentit vaihtelevat 20–50 % välillä.

Tavoitteet	Prioriteetti	Ohjeellinen määrä (M EUR) muut maat	Ohjeellinen määrä (M EUR) koheesiomaat
Puuttuvien yhteyksien rakentaminen, pullonkaulojen poistaminen, rautateiden yhteentoimivuuden edistäminen, ja erityisesti rajat ylittävien osuuksien parantaminen.	Korridorihankkeet (Pre-identified projects on the Core Network)	500	610
	ERTMS (European Rail Traffic Management Systems (ERTMS): on-board deployment)	50	0
Kestävien ja tehokkaiden liikennejärjestelmien varmistaminen pitkällä	Turvallinen infrastruktuuri	20	40

aikavälillä, kaikkien liikennemuotojen hiilettömyys	(Safe and secure infrastructure, including safe and secure parking on the road core network)		
Liikennemuotojen yhdistämisen optimointi, liikennepalvelujen yhteentoimivuuden parantaminen, turvaten samalla liikenneinfrastruktuurin esteettömyys	ITS (Intelligent Transport Services for road (ITS))	20	0
	SESAR (Single European Sky – SESAR)	20	0
	Kaupunkisolmukohdat (Actions implementing transport infrastructure in nodes of the core network, including urban nodes (passengers transport))	110	0
	Merten moottoritiet (Motorways of the Sea)	30	0
YHTEENSÄ		750	650

Tuen saamisen edellytyksiä ja lisätietoa

- Hyöty-kustannuslaskelmalla (CBA) on tärkeä merkitys osana hakemusta. Laskelman tulee muun muassa osoittaa hankkeen tarve EU-tuelle sekä hankkeen olevan EU-tuen arvoinen. Laskelmaa ei tarvitse liittää hakemuksiin, joilla haetaan tukea selvitysten toteuttamiseen.
- Hanketiivistelmän pohja löytyy Väylän nettisivuilta hakukohtaisesti. Hanketiivistelmäpohja tulee täyttää huolellisesti sen ohjeiden mukaisesti ja lähettää määräaikaan mennessä siinä mainitulle Väyläviraston yhteyshenkilölle, joka kootusti toimittaa kaikki tiivistelmät liikenne- ja viestintäministeriölle.
- Viranomaisten allekirjoitusten hankkiminen riittävän aikaisin on hakijan vastuulla. Kansalliset aikarajat ovat hyvissä ajoin ennen virallista jättöpäivää komissiolle.
 - Jäsenmaan tulee hyväksyä hakemus (A-lomake, liikenne- ja viestintäministeriö)
 - Hakemukseen tarvitaan ympäristöviranomaisten hyväksyntä koskien hankkeen ympäristömääräystenmukaisuutta (C-lomake).
- Lisätietoja hausta löytyy [komission sivuilta](#).
- Hankkeiden, joissa on mukana partnereita muista EU-maista, on seurattava näiden maiden kansallisia aikatauluja ja hyväksymisprosesseja.

Yhteyshenkilöt

Väylä:

- Arto Tevajärvi (arto.tevajarvi@vayla.fi, +358 400 852 363)

Liikenne- ja viestintäministeriö:

- Marjukka Vihavainen-Pitkänen (marjukka.vihavainen-pitkanen@lvm.fi, +358 295 342 685)

Ympäristöministeriö:

- Päivi Saari (paivi.saari@ym.fi, +358 295 250 180)