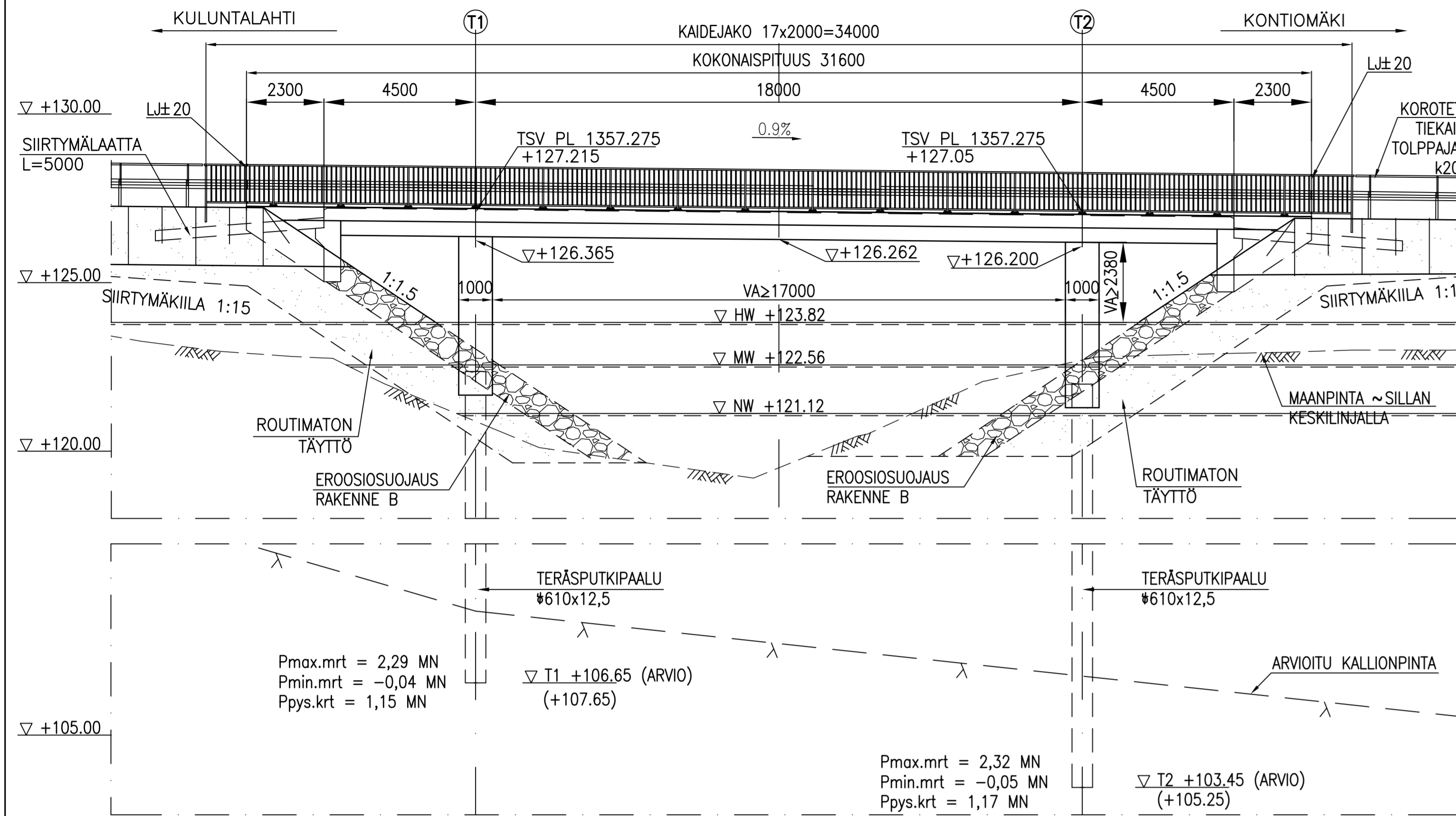
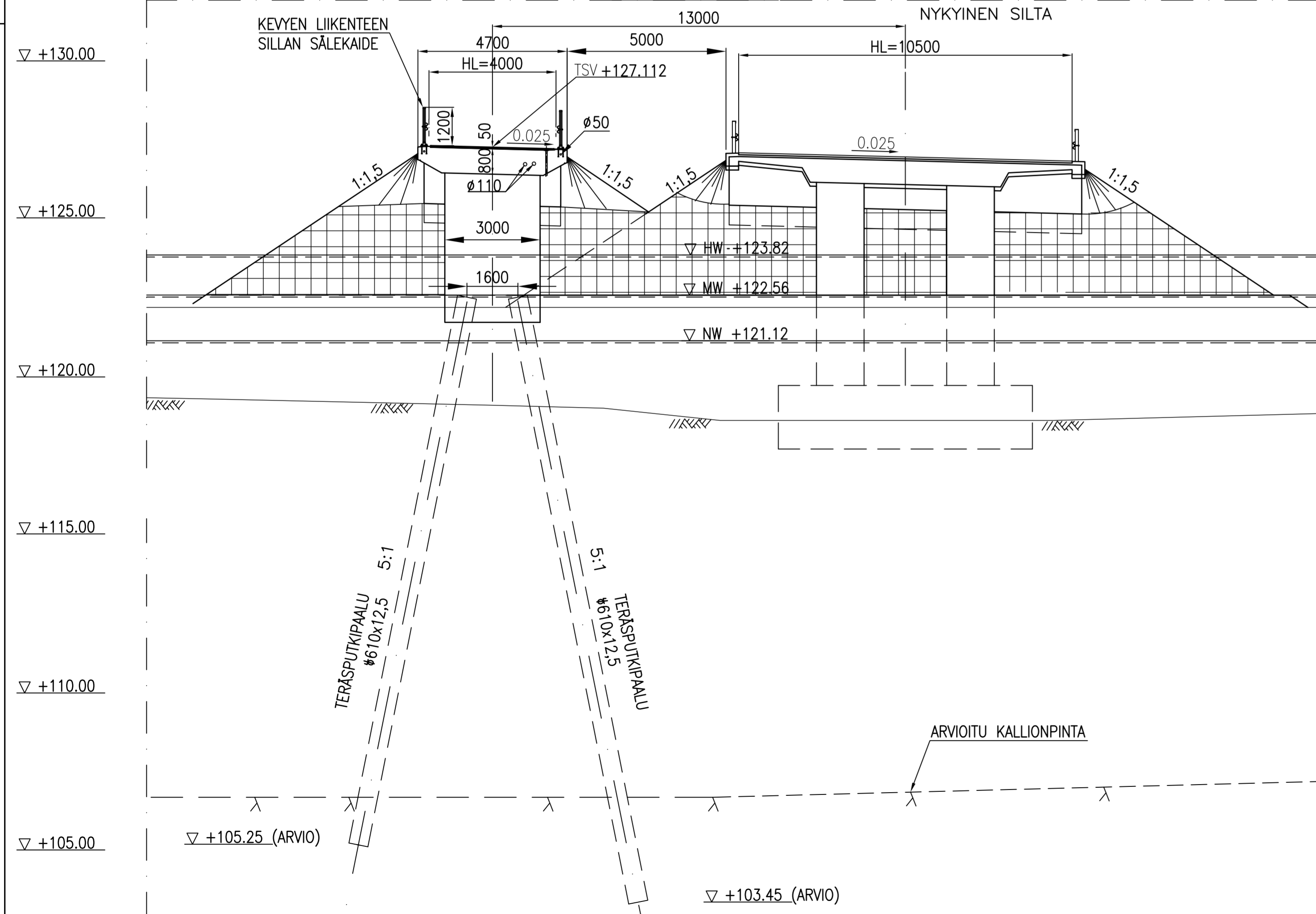


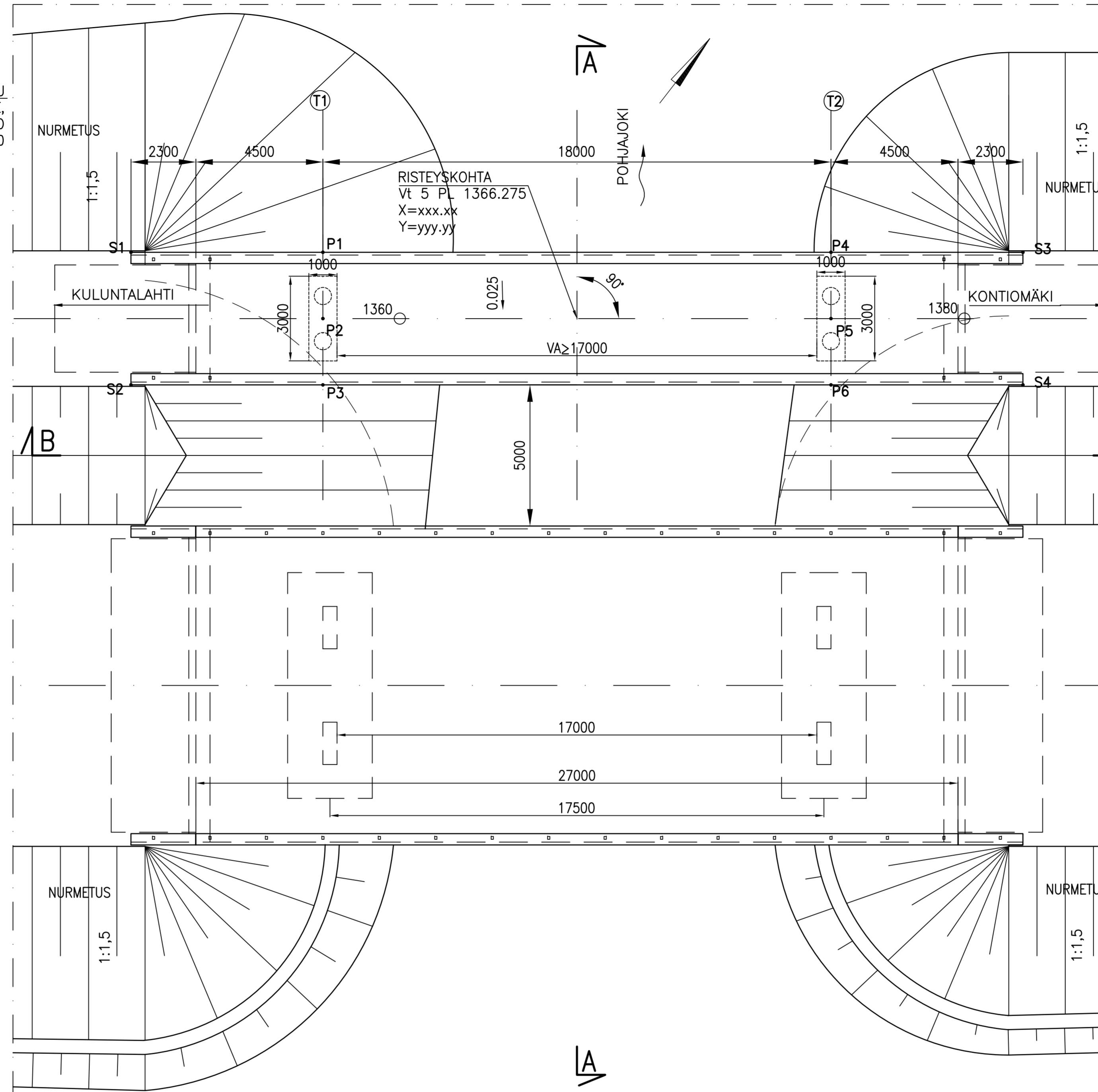
SIVUKUVA 1:100



A-A 1:100



TASOKUVA 1:100



KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK27

BETONITERÄS A500HW

KAITEET:
KEYYEN LIIKENTEEN SILLAN SÄLEKAIDE MOLEMMIN PUOLIN SILTAA

KONTAKTITAPIT InfraRYL 2006 OSA 3 KOHDAN 42020.05 MUKAISESTI

ERISTYS:
KAKSINKERTAINEN KUMIBITUMIKERMERISTYS, KÄYTTÖLUOKKA 1.
ALLE 2-KERTAINEN EPOKSIIVISTYS (SILLANSUUNNITTELUN TÄYDENTÄVÄT OHJEET LIITE 4.1 KOHTA 4.1).

PINTARAKENTEET:
AB 11 40 mm
PINTAKERMI, LIIMAUUS 5 mm
ALUSKERMI, LIIMAUUS 5 mm
EPOKSIIVISTYS
YHTEENSÄ 50 mm

PÄÄTYPALKKIEEN JA SIIPIMUUREIN MAANVASTAISIIIN PINTOIHIN KUMIBITUMISIVELYT.

EROSIOSUOJAUS: RAKENNE B, SUODATINHIEKKA SEKÄ SORAKERROS KORVATAAN SUODATINKANKAALLA JA LOUHEKERROSTA (200...300 mm) PAKSUNNETAAN SITEN, ETTÄ RAKENTEEN KOKONAISPAKSUUS 800 mm EI MUUTU (KS. PERUSTAMISTAPALOUSUNTO).

PANOSTILAT:
PANOSPUTKET φ100 L2000, YHT. 4 KPL
VÄLITUILLA 2/PILARI

PERUSTAMINEN:
SILTA PERUSTETAAN LIITTORAKENTEISTEN PORAPAALUJEN VARAAN (2 KPL/TUKI).

SILTA VARUSTETAAN 5 m SIIRTYMÄLAATOILLA. LAATAN PAKSUUS 300 mm (TYYPPIPIIRUSTUS R15/DL 2).

KUIVATUS:
SILLAN PINTAVEDET JOHDETAAN SILLAN SIVUILTA ALITSE KULKEVAAN VESISTÖÖN.

JOHDOT:
SILLAN TOISELLE REUNALLE ASENNETAAN MUOVISET SUOJAPUTKET 2 KPL φ=110 mm. PUTKET PÄÄTETÄÄN LUISKAAN KAAPELIKAIVOIHIN. LUISKAAN KAAPELIKAIVOIHIN PÄÄTETTÄVIIN PUTKIIN ASENNETAAN VETOLANKA. MOLEMPIIN REUNAPALKKEIHIN ASENNETAAN SUOJAPUTKET φ=50 mm.

VUOSILAATTA:
TYYPPIPIIRUSTUKSEN R15/DM 4-3 JA 4-11 MUKAAN

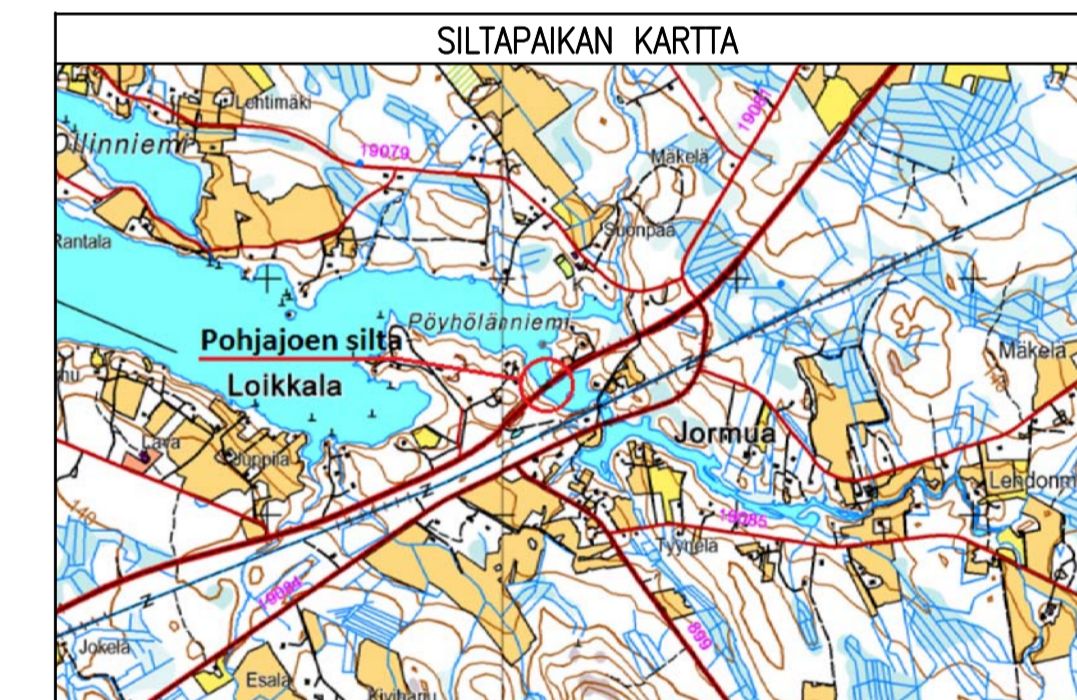
PISTE	X	Y
S1		
S2		
S3		
S4		
P1		
P2		
P3		
P4		
P5		
P6		

PISTEET S1, S2, S3 JA S4 OVAT REUNAPALKIN PÄIDEN ULKOPINNAN PISTEITÄ.
PÄÄPISTEET P1...P6 OVAT TUKILINJOJEN, TASAUSVIIVALINJAN JA REUNAPALKKIEEN ULKOREUNOJEN LEIKKAUSPISTEITÄ.

RAKENNEOSA	TUNNUS	RASITUSL- RYHMÄ	RASITUS- LUOKAT	LUJUUS- LUOKKA	P-LUKU	BETONIPEITE Cnrm [mm]	BETONIPINNAN SUOJAUS
PILARIT	Ro14	R4	XC3, XC4, XF4	C35/45-3	50	50	
PÄÄLLYSRAKENNE	Ro21	R1	XC3, XC4, XF2, XD1	C35/45-3	30	45	
REUNAPALKIT	Ro22	R1	XC4, XD3, XF4	C35/45-3	50	45	
SIIRTYMÄLAATAT	Ro23	R1	XC2, XD1, XF4	C30/37-3	50	40/50	
PAALUT	Ro01	R4	XC2	C35/45-3	-	50	

PIIRUSTUSLUETTELO

N:o	NIMI
R15/19899 a-1	YLEISPIIRUSTUS
b-1	ALUSRAKENTEIDEN MITTAPIIRUSTUS
b-2	PAALUJEN RAUDOITUSPIIRUSTUS
b-3	PILAREIDEN RAUDOITUSPIIRUSTUS
c-1	PÄÄLLYSRAKENTEIDEN MITTAPIIRUSTUS
c-2	PÄÄLLYSRAKENTEIDEN RAUDOITUSPIIRUSTUS 1
c-3	PÄÄLLYSRAKENTEIDEN RAUDOITUSPIIRUSTUS 2
c-4	PÄÄLLYSRAKENTEIDEN RAUDOITUSPIIRUSTUS 3
-RL1...-RL2	RAKENNUSSUUNNITELMASELOSTUS SILTAKOHTAISET LAATUVAATIMUKSET BETONITERÄSLUETTELO
TIEHALLINNON TYYPPIPIIRUSTUKSET	
R15/DT 1	TIPPUPUTKI
R15/DS 4	KANNEN PUTKISALAOJA
R15/DL 2	SIIRTYMÄLAATTA 5.0 m
R15/DV 4	KAAPELIPUTKET SILLAN PÄÄDYSSÄ
R15/DM 4-3	VUOSILAATTA
GEOTEKNISET PIIRUSTUKSET	
R15/19899	PERUSTUSTAPALOUSUNTO
g-1	POHJATUTKIMUSKARTTA
g-2	LEIKKAUS A-A
g-3	LEIKKAUS T1-T1
g-4	LEIKKAUS T2-T2
g-5	LEIKKAUS T3-T3
g-6	LEIKKAUS T4-T4



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHTY	TARKASTAJA
HANKE	VALTATIEN 5 PARANTAMINEN VÄLILLÄ HÄKIÖMÄENTIE-LOSOTÖRMÄNTE, KAJAANI			
SILLAN NIMI JA KUNTA	POHJAJOEN KEYYEN LIIKENTEEN SILTA, JORMUA			
TYYPPI	TERÄSBETONINEN ULOKELAATTASILTA (Bu) YLEISPIIRUSTUS			
JM	(4,5)+18,0+(4,5) m		HL 4,0 m	
KUORMA	KL / 5.9.2014		VNOUS 0 gon	
WSP Finland Oy		Elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus		
Sillansuunnittelu		TARK./HYV.		
PIIR.	12.11.2014	Niko Rimpiläinen	Liikennevirasto, taitorakentaminen	
SUUNN.	12.11.2014	Niko Rimpiläinen	TARK.	
Geotekninen suunnittelu		HYV.		
TARK.		GEOTARK.		
MITTAK.	1:100		PIR. NRO	7.31-1
		R15/19899 a-1		