

RATA2020

Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
Ti 21.1.					
9:00-10:00 10:00 12:00-13:30	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Isossa salissa Lounas, näyttely				
Aihe	Megatrendit, pj. Maria Torttila	Kunnossapito, pj. Jukka P. Valjakka	Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen	Turvallisuus, pj. Kirsi Pajunen	Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Kristiina Hallikas
13:30	Viron valtion rataverkon turvalaitteiden modernisointiprojektiit ja vaihteittainen siirtyminen nykYTEknologioihin <i>Märt Ehrenpreis, Estonian Railways Ltd.</i>	Rataverkon kunnonhallintaa digitalisoimassa - RAID-e <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Pyörävoima- ja pyöräprofiilien mittatiedon hyödyntäminen pyöräkertojen elinkaaren hallinnassa <i>Otto Sormunen, VR FleetCare</i>	Functional Safety <i>Matti Katajala, Safety Advisor Oy</i>	Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen <i>Jani von Zansen, Liikenne- ja viestintäministeriö</i>
13:50	Digitara - edellytykset tulevaisuuden raideliikenteelle rakennetaan nyt <i>Juha Lehtola, Väylä ja Jari Pylvänäinen, Finrail Oy</i>	Asetinlaitedatan hyödyntäminen rataverkon kunnossapidossa <i>Risto Silvola, Siemens Mobility Oy</i>	Sähkövetoisten junien tehontarve Suomen rataverkolla - Simulointi apuna määrittelyssä <i>Mikko Myllymäki, Sweco</i>	Turvallisuudenhallinta raideliikenteen turvajärjestelmiä toimittavassa pk-yrityksessä <i>Juha Turunen, Mipro Oy</i>	Lähijunaliikenteen kilpailuttamisen prosessi, keskeiset valinnan ja tähänastiset kokemukset <i>Kirmo Sinisalo, HSL</i>
14:10	Tietomallit hankkeen ohjauksessa <i>Annemari Kaaranka, Welado Oy</i>	Rataurakoitsijoiden mobiilialusta RUMA parantaa turvallisuutta ja helpottaa ratatyöarkea <i>Juha Pärssinen, Solita Oy</i>	Mäkeenjäätien vähentämisen uudet keinot <i>Tero Savolainen, Sweco</i>	Riskienhallinnan sisällyttäminen tietomalliin <i>Suvi Souru, Sweco ja Mikka Uotila</i>	Raideliikenteen matkustajakokemuksen parantaminen saumattomien matkaketjujen ja integroidun maksamisen avulla <i>Seppo Pakarinen, Siemens Mobility Oy</i>
14:30	Uusi digitaalisuus - raideliikenteen turvalaitteiden kehityskaari <i>Jari Jussila, Siemens Mobility Oy</i>	Saimaan kanavan vanhan ratasillan ongelmat ja kunnossapito <i>Tuomas Kaira, Väylä</i>	Duoraitiotien mahdollisuudet Suomessa <i>Jouni Kiviniitty, Proxion Oy</i>	Rakentamisen riskit laajoissa ja pienissä hankkeissa <i>Jaana Ojala, Rejlers Finland Oy</i>	Asemien ja seisakkeiden kehittämis-toimenpiteet matkaketju- ja asiakasnäkökulmasta <i>Petri Kahara, XAMK</i>
14:50-15:40	Kahvitauko, näyttely Megatrendit, pj. Jussi Lindberg	Kahvitauko, näyttely Kunnossapito, pj. Marko Lehtosaari	Kahvitauko, näyttely Rautatietekniikka, pj. Laura Järvinen	Kahvitauko, näyttely Turvallisuus, pj. Marko Tuominen	Kahvitauko, näyttely Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Maija Märkälä
15:40	Joustavalla data-alustalla rautateliikenteen tiedosta uutta arvoa <i>Mikko Varjos, Solita Oy</i>	Vaihteiden kunnossapito <i>Henri Kosonen, Destia Rail Oy</i>	Tampereen Raitiotien varikon asetinlaitejärjestelmä <i>Tommi Latva, NRC Group Finland</i>	Traficomin rautateiden poikkeamatietokanta ja poikkeamaraporttien hyödyntäminen rautatiealalla <i>Ville Vainiomäki, Traficom</i>	Asiakaslähtöinen palvelukehitys matkustajaliikenteessä - perustana data, digikyvyvykkyys ja asiakasymmärrys <i>Salla Ketola, VR-Yhtymä Oy</i>
16:00	Suuret ratahankkeet <i>Esa Sirkkiä, Väylä</i>	Ratakiskon käyttöä ja vaurioituminen <i>Juha Rajamäki, Sweco</i>	Toimintaympäristön muutoksien vaikutukset ratajohtoverkkoon <i>Juha-Matti Vilppo, Väylä</i>	Positiivisuutta turvallisuuspoikkeamien ja -havaintojen tutkimiseen ja käsittelyyn <i>Eetu Wallius, Rejlers Finland Oy</i>	Junaliikenteen matkustajainformaation vastuujako ja kehitysnäkymät <i>Tuomas Lehtinen, Finrail Oy</i>
16:20	Seminaari päättyy Isossa salissa	Kiskon sivukuluminen – kuinka vaarallista se on? <i>Tiia Loponen, Tampereen yliopisto</i>	Ratateknisten ohjeiden päivitystilanne <i>Simo Toikkanen, Väylä</i>	Turvallisuuskulttuurin kehittäminen rautatiehankkeessa case LUIMA <i>Krista Kouvola, Welado Oy</i>	Helsinki-lmala ratapihojen raiteiston käytön suunnittelu ja ohjaus <i>Mika Koivisto, Teemu Sirkkiä, Finrail Oy</i>
16:40		Pitkien vaihdepölkkyjen kaarevuuden merkitys geometriavirheisiin <i>Tommi Rantala, Tampereen yliopisto</i>	VÄYLÄ 300 - Uusi ratajohtotyyppi suomalaisille suurnopeusradoille <i>Sami Paldanius, Sweco</i>	Turvallisuuskulttuurin arviointi - menetelmien kehitys <i>Kirsi Pajunen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom</i>	Rataverkon haltijan ajankohtaiset rautateliikenteen monitoimijaympäristön näkökulmasta <i>Kristiina Hallikas, Väylä</i>
17:00		Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy
18:30-00:00	Iltilailaisuus, näyttely	Iltilailaisuus, näyttely	Iltilailaisuus, näyttely	Iltilailaisuus, näyttely	Iltilailaisuus, näyttely
Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
Aihe	Digitalisaatio ja Kaupunkiraideliikenne	Kunnossapito ja Ympäristö	Rautatietekniikka ja Maankäyttö	Turvallisuus, Täsmällisyys ja Digitalisaatio	New Technologies and Punctuality
Ke 22.1.					
08:00-09:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Digitalisaatio, pj. Vesa Männistö	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Kunnossapito, pj. Antero Kaukonen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Rautatietekniikka, pj. Henri Seppälä	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Turvallisuus, pj. Marko Tuominen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely New Technologies, moderator Simon Fletcher
9:00	Tavaravaunujen digitalisointi - tulevaisuuden alustan rakentaminen <i>Sami Saloheimo, VR FleetCare</i>	Radan kunnonvalvonta matkustajaliikenteen junilla <i>Pekka Salmenperä, VR FleetCare</i>	Rautateliikenteen nopeuteen vaikuttavat tekijät <i>Anssi Airaksinen, Sweco</i>	Kokemuksia vaativien hankkeiden turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä, mm. metro, raitiotie, rautatie <i>Simo Sauni, Rejlers Finland Oy</i>	Immunity to EMI and Lightning - Fibre Optic Axle Counters, a Revolution in Train Detection? <i>Joachim Janle, Thales Deutschland</i>
9:20	Tiedonlouhinta ja rautatiet - Miten radanpito voi hyötyä tiedonlouhinnasta? <i>Mikko Sauni, Tampereen yliopisto</i>	Rataverkon ylläpidon rahoitustarveanalyysit omaisuuden hallinnan työkaluna <i>Janne Junes, Ramboll CM Oy</i>	Rautateliikenteen viestintäpalveluiden evoluutio? <i>Markku Voutilainen, Väylä</i>	RRK-mittarin kehitystyö <i>Katri Sjöholm, Welado Oy ja Risto Lappalainen, Väylä</i>	Finding the Golden Line to control data in a significant Railway Project Luumäki-Imatra <i>Niko Tunnenin ja Marion Schenkwein, Sweco</i>
9:40	Yksityisraiteiden digitaalinen liikenteenhallinta <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Turvალaitetekunnossapito <i>Markus Fisher, Destia Rail Oy</i>	Oulun elastisten prototyyppivaihteiden ongelmakohdat <i>Riku Varis, Tampereen Yliopisto</i>	Tasoristeysturvallisuus Pohjoismaissa <i>Marika Karhu, Ramboll Finland Oy</i>	Experience from introducing ERTMS in Sweden, case Haparanda line piloting <i>Nikke Borgheden, Welado Ltd.</i>
10:00	Ratainfra-tiedon digitalisointi Väylässä <i>Ari-Pekka Manninen, Väylä</i>	Tukemistön suunnittelu ja toteuttaminen -ohje <i>Anton Aronen, Sweco</i>	Rautatievaihteiden omaisuudenhallinta <i>Tuija Myllymäki, Väylä</i>	Turvalliset ja esteettömät tulevaisuuden asemat <i>Maija Rekola, Väylä</i>	Driver Advisory Application - Helsinki metro <i>Tommi Rytönen, Welado Ltd.</i>
10:20-10:50	Kahvitauko, näyttely Kaupunkiraideliikenne, pj. Antti Kesälahti	Kahvitauko, näyttely Ympäristö, pj. Soile Knuuti	Kahvitauko, näyttely Maankäyttö, pj. Anna Miettinen	Kahvitauko, näyttely Täsmällisyys, pj. Maija Märkälä	Kahvitauko, näyttely New Technologies, moderator Simon Fletcher
10:50	Raitiotiejärjestelmän, kaluston ja kaupunkirakenteen yhteensovittaminen case Tampereen raitiotie <i>Sauli Sainio, AFRY</i>	Seudullinen pikaraitiotieverkosto kestävän kasvun mahdollistajana <i>Heikki Paimmäki, HSL</i>	Ratapihojen kehityskuva ja verkollinen rooli <i>Martta Viljanen, Sweco ja Kristiina Hallikas Väylä</i>	Tavaraliikenteen ja ratatöiden yhteensovittaminen <i>Hannu Lehikoinen, Fenniarail Oy</i>	ERTMS & Global Navigation Satellite Systems (GNSS) <i>Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency (Väylä)</i>
11:10	Yhteistoiminnallisten projektimallien hyödyt isoissa infrahankkeissa case Raide-Jokeri <i>Hanna Herkkola, Ramboll Finland Oy</i>	Pintavedenoton suhteen kriittisimmät väyläosuudet liikenteen ja väylänpidon kannalta <i>Oona Virta, Ramboll Finland Oy</i>	Asemanseutujen ja rataverkon maanomistus kehittyvän maankäytön mukana <i>Antti Castrén, Väylä</i>	Aikataulusuunnittelu rautateiden monitoimijaympäristössä <i>Antti Lautela, Väylä</i>	Benchmarking current status, expectations and goals of BIM utilization at railways in the Nordics and Central Europe <i>Marion Schenkwein, Sweco</i>
11:30	Tampereen ratikan liikennöinnin toteutus palveluallianssina <i>Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen kaupunki ja Eero Virtanen, VR-Yhtymä Oy</i>	Rautatieasema-arkkitehtuuri Suomessa <i>Pirjo Huvila, VR-Yhtymä Oy</i>	Samanaikaisen rata-, katu- ja tiesuunnitelman sekä asemakaaproessin yhteensovittaminen, case Örtikarin komioraide Oulussa <i>Pekka Saarinen, AFRY</i>	Liikenteen sujuvuuden ajankohtaiskatsaus ja täsmällisyysseurannan uudet raportointimahdollisuudet <i>Aki Mankki, Ramboll Finland Oy</i>	Wooden level crossing development <i>Marika Veikkola, Jamaha Ltd.</i>
11:50	Raide-Jokerin työaikaisten liikennejärjestelyjen vaikutus joukkoliikenteeseen <i>Anni Suomalainen, Sitowise</i>	Rautatietärinä <i>Mikael Takala, Väylä</i>	Kaavaproessin yhteensovittaminen kansainvälisessä ratahankkeessa <i>Arto Ruotsalainen, AFRY</i>	Suomen rataverkon simulointimallin kehitystyö ja hyödyntämismahdollisuudet <i>Jussi Sipilä, Sweco</i>	Intelligent heating solutions for railway infrastructure and rolling stock <i>Jens Andersson, Conflux AB</i>
12:10-13:10	Lounas, näyttely Kaupunkiraideliikenne, pj. Artturi Lähdetie	Lounas, näyttely Ympäristö, pj. Susanna Koivu-Järvi	Lounas, näyttely Maankäyttö, pj. Erika Helin	Lounas, näyttely Digitalisaatio, pj. A-P Manninen	Lounas, näyttely New Technologies and Punctuality, moderator Simon Fletcher
13:10	HSL-mobiilisovelluksesta kohdennettua, reaaliaikaista matkustajainformaatiota <i>Niko Tynkkynen, HSL</i>	Ratainfran ja radanpidon vaikutus liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin <i>Marketta Hyvärinen, Väylä ja Raisa Valli, Sitowise</i>	Saavutettavuuden arvo - liikennehankkeiden dynaamiset vaikutukset kiinteistömarkkinaan <i>Touko Väänänen, FLOU</i>	Velho tulee - kaikki suunnitelma- ja toteumatiedot vihdoin yhdessä paikassa! <i>Tarmo Savolainen, Väylä</i>	Artificial Intelligence in railway operations and maintenance <i>Jussi Ojala, Mipro Oy</i>
13:30	Liikenteen mikromallinnus kaupunkiraideliikenteen suunnittelun apuvälineenä, case Raide-Jokeri <i>Maija Musto, Ramboll Finland Oy</i>	Kestävän kehityksen toimintatavat yksityisrahoitteisen ratahankkeen YVA-menettelyssä <i>Karoliina Jaatinen, AFRY</i>	Duoraitiotien case-tarkastelut Suomessa maankäytön näkökulmasta <i>Marko Nyby, Proxion Oy</i>	Vaunun ja infran digitalisointi Tampereen raitiotiellä <i>Hanna Jartti, Tampereen Raitiotie Oy</i>	Finding the Golden Line to control data in a significant Railway Project Luumäki-Imatra <i>Jaakko Vuopio, AFRY</i>
13:50	Raitiotie ja kiertolittymät - huono vai hyvä yhdistelmä? <i>Riikka Salli, Ramboll Finland Oy</i>	Vieraslajit ja paahdeympäristöt LUIMA-hankkeella <i>Elina Ahlgvist, Welado Oy</i>	Raskas kaupunkiraideliikenne ja dynaaminen kaupunkikehitys - Löytyykö maanpäällisellä metrolla muuntojoustavuutta alati nopeustavassa kaupungin kasvussa? Case Tampereen raitiotien laajentuminen Hatanpäälle <i>Eero Kauppinen, Ramboll Finland Oy</i>	Radanrakennushankkeen työvaihesuunnitelman mallintaminen <i>Max Lagerström, Sitowise Oy ja Maunu Tast, Finnmap Infra Oy</i>	Signalling design for high-speed rail line Espoo-Salo <i>Heidi Sunnari, Proxion Finland Ltd.</i>
14:10	Kaupunkiliikenne kehitty - kehittyvätkö arviointimenetelmät? <i>Taina Haapamäki, FLOU</i>	Onko rautateiden yleissuunnitelmalla merkitystä ja mikä on kehityksen suunta? Kokemuksia ratasuunnitelmien laadinnasta <i>Kari Fagerholm, AFRY</i>	Uusien seisakkeiden periaatteet <i>Anna Miettinen, Väylä</i>	Liikenteenhallinnan kehityksen sadonkorjuu ja itävät siemenet <i>Mikko Natunen, Finrail Oy</i>	Winter maintenance on Russian Railways <i>Evgenii Shevtsov and Pavel Sidelev, Infrastructure Directorate of JSC Russian Railways</i>
14:30	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy