

RATA2020

TI 21.1.					
Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
9:00-10:00 10:00 12:00-13:30	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisminänaari Isossa salissa Lounas, näyttely				
<b>Aihe</b>	<b>Megatrendit, pj. Maria Torttila</b>	<b>Kunnossapito, pj. Jukka P. Valjakka</b>	<b>Rautatiekniikka, pj. Simo Toikkanen</b>	<b>Turvallisuus, pj. Kirsi Pajunen</b>	<b>Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaaliikenteen kehittäminen / pj. Kristiina Hallikas</b>
13:30	Viron valtion rataverkon turvalaitteiden modernisointiprojektit ja vaiheittainen siirtyminen nykYTEknologioihin <i>Märt Ehrenpreis, Estonian Railways Ltd.</i>	Rataverkon kunnonhallintaa digitalisoimassa - RAID-e <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Pyörävoima- ja pyöräprofiilien mittatiedon hyödyntäminen pyöräkertojen elinkaaren hallinnassa <i>Otto Sormunen, VR FleetCare</i>	Functional Safety <i>Matti Katajala, Safety Advisor Oy</i>	Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaaliikenteen kehittäminen <i>Jani von Zansen, Liikenne- ja viestintäministeriö</i>
13:50	Digitara - edellytykset tulevaisuuden raideliikenteelle rakennetaan nyt <i>Juha Lehtola, Väylä ja Jari Pylvänäinen, Finrail Oy</i>	Asetinlaitetiedon hyödyntäminen rataverkon kunnossapidossa <i>Risto Silvola, Siemens Mobility Oy</i>	Sähkövoisten junien tehontarve Suomen rataverkolla - Simulointi apuna määrityksessä <i>Mikko Myllymäki, Sweco</i>	Turvallisuudenhallinta raideliikenteen turvajärjestelmiä toimittavassa pk-yrityksessä <i>Juha Turunen, Mipro Oy</i>	Lähijunaaliikenteen kilpailuttamisen prosessi, keskeiset valinnat ja tähänastiset kokemukset <i>Kirimo Sinisalo, HSL</i>
14:10	Inframallit osaksi hankkeen ohjausta <i>Annamari Kaaranka, Welado Oy</i>	Rataurakoitsijoiden mobiilialusta RUMA parantaa turvallisuutta ja helpottaa ratatäyärkeä <i>Juha Pärssinen, Solita Oy</i>	Mäkeenjäätien vähentämisen uudet keinot <i>Tero Savolainen, Sweco</i>	Riskienhallinnan sisällyttäminen tietomalliin <i>Suvi Souru, Sweco ja Mikka Uotila</i>	Raideliikenteen matkustajakokemuksen parantaminen saumattomien matkaketjujen ja integroidun maksamisen avulla <i>Seppo Pakarinen, Siemens Mobility Oy</i>
14:30	Uusi digitaalisuus - raideliikenteen turvalaitteiden kehityskaari <i>Jari Jussila, Siemens Mobility Oy</i>	Saimaan kanavan vanhan ratasillan ongelmat ja kunnossapito <i>Tuomas Kaira, Väylä</i>	Duoraitiotien mahdollisuudet Suomessa <i>Jouni Kiviniitty, Sweco</i>	Rakentamisen riskit laajoissa ja pienissä hankkeissa <i>Jaana Ojala, Rejlers Finland Oy</i>	Asemien ja seisakkeiden kehittämistoimenpiteet matkaketju- ja asiakasnäkökulmasta <i>Petri Kahärä, XAMK</i>
<b>14:50-15:40</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Megatrendit, pj. Jussi Lindberg</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Kunnossapito, pj. Marko Lehtosaari</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Rautatiekniikka, pj. Laura Järvinen</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Turvallisuus, pj. Marko Tuominen</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaaliikenteen kehittäminen / pj. Maija Märkälä</b>
15:40	Joustavalla data-alustalla rautatieliikenteen tiedosta uutta arvoa <i>Mikko Varjos, Solita Oy</i>	Vaihteiden kunnossapito <i>Henri Kosonen, Destia Rail Oy</i>	Tampereen Raitiotien varikon asetinlaitejärjestelmä <i>Tommi Latva, NRC Group Finland</i>	Traficomin rautateiden poikkeamatietokanta ja poikkeamaraporttien hyödyntäminen rautatiealalla <i>Ville Vainiomäki, Traficom</i>	Asiakaslähtöinen palvelukehitys matkustajaliikenteessä - perustana data, digityvykyys ja asiakasymmärrys <i>Salla Ketola, VR-Yhtymä Oy</i>
16:00	Suuret ratahanakkeet <i>Esa Sirkkiä, Väylä</i>	Ratakiskon käyttöä ja vaurioituminen <i>Juha Rajamäki, Sweco</i>	Toimintaympäristön muutoksien vaikutukset ratajohtoverkkoon <i>Juha-Matti Vilppo, Väylä</i>	Positiivisuutta turvallisuuspoikkeamien ja -havaintojen tutkimiseen ja käsittelyyn <i>Eetu Wallius, Rejlers Finland Oy</i>	Junaliikenteen matkustajainformaation vastuuja ja kehitysnäkymät <i>Tuomas Lehtinen, Finrail Oy</i>
16:20	Seminaari päättyy Isossa salissa	Kiskon sivukuluminen – kuinka vaarallista se on? <i>Tiia Loponen, Tampereen yliopisto</i>	Ratateknisten ohjeiden päivitystilanne <i>Simo Toikkanen, Väylä</i>	Turvallisuuskulttuurin kehittäminen rautatiehankkeissa case LUIMA <i>Krista Kouvola, Welado Oy</i>	Helsinki-limalla ratapihojen raiteiston käytön suunnittelu ja ohjaus <i>Miika Koivisto, Teemu Sirkkiä, Finrail Oy</i>
16:40		Pitkien vaihteiden keuhkujen kaarevuuden merkitys geometriavirheisiin <i>Tommi Rantala, Tampereen yliopisto</i>	VÄYLÄ 300 - Uusi ratajohtotyyppi suomalaisille suurnopeusradoille <i>Sami Paldanius, Sweco</i>	Turvallisuuskulttuurin arviointi - menetelmien kehitys <i>Kirsi Pajunen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom</i>	Rataverkon haltijan ajankohtaiset rautatieliikenteen monitoimijaympäristön näkökulmasta <i>Kristiina Hallikas, Väylä</i>
17:00		Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy
<b>18:30-00:00</b>	<b>Iltilaisuus, näyttely</b>	<b>Iltilaisuus, näyttely</b>	<b>Iltilaisuus, näyttely</b>	<b>Iltilaisuus, näyttely</b>	<b>Iltilaisuus, näyttely</b>
<b>Ke 22.1.</b>					
Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
Aihe	08:00-09:00	08:00-09:00	08:00-09:00	08:00-09:00	08:00-09:00
08:00-09:00	<b>Digitalisaatio ja Kaupunkiraideliikenne</b> Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely <b>Digitalisaatio, pj. Vesa Männistö</b>	<b>Kunnossapito ja Ympäristö</b> Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely <b>Kunnossapito, pj. Antero Kaukonen</b>	<b>Rautatiekniikka ja Maankäyttö</b> Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely <b>Rautatiekniikka, pj. Henri Seppälä</b>	<b>Turvallisuus, Täsmällisyys ja Digitalisaatio</b> Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely <b>Turvallisuus, pj. Marko Tuominen</b>	<b>New Technologies and Punctuality</b> Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely <b>New Technologies, moderator Simon Fletcher</b>
9:00	Tavaravaunuun digitalisointi - tulevaisuuden alustan rakentaminen <i>Sami Saloheimo, VR FleetCare</i>	Radan kunnonvalvonta matkustajaliikenteen junilla <i>Pekka Salmenperä, VR FleetCare</i>	Rautatieliikenteen nopeuteen vaikuttavat tekijät <i>Anssi Airaksinen, Sweco</i>	Kokemuksia vaatavien hankkeiden turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä, mm. metro, raitiotie, rautatie <i>Simo Sauni, Rejlers Finland Oy</i>	Immunity to EMI and Lightning - Fibre Optic Axle Counters, a Revolution in Train Detection? <i>Joachim Janle, Thales Deutschland</i>
9:20	Tiedonlounahinta ja rautatiet - Miten radanpito voi hyötyä tiedonlounahinnasta? <i>Mikko Sauni, Tampereen yliopisto</i>	Rataverkon ylläpidon rahoitustarveanalyysit omaisuuden hallinnan työkaluna <i>Janne Junes, Ramboll CM Oy</i>	Rautatieliikenteen viestintäpalveluiden evoluutio? <i>Markku Voutilainen, Väylä</i>	RRK-mittarין kehitystyö <i>Katri Sjöholm, Welado Oy ja Risto Lappalainen, Väylä</i>	Finding the Golden Line to control data in a significant Railway Project Luumäki-Imatra <i>Niko Tunnenin ja Marion Schenkwein, Sweco</i>
9:40	Yksitysrasteiden digitaalinen liikenteen hallinta <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Turvalaitteiden kunnossapito <i>Markus Fisher, Destia Rail Oy</i>	Oulun elastisten prototyypivaihteiden ongelmakohdat <i>Riku Varis, Tampereen Yliopisto</i>	Tasoristeytys turvallisuus Pohjoisimaissa <i>Marika Karhu, Ramboll Finland Oy</i>	Experience from introducing ERTMS in Sweden, case Haparanda line piloting <i>Nikke Borgheden, Welado Ltd.</i>
10:00	Ratainfra-tiedon digitalisointi Väylässä <i>Ari-Pekka Manninen, Väylä</i>	Tukemistyön suunnittelu ja toteuttaminen -ohje <i>Anton Aronen, Sweco</i>	Rautatievaihteiden omaisuuden hallinta <i>Tuija Myllymäki, Väylä</i>	Turvalliset ja esteettömät tulevaisuuden asemat <i>Maija Rekola, Väylä</i>	Driver Advisory Application - Helsinki metro <i>Tommi Rytönen, Welado Ltd.</i>
<b>10:20-10:50</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Kaupunkiraideliikenne, pj. Antti Kesälähti</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Ympäristö, pj. Katri Kallio</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Maankäyttö, pj. Anna Miettinen</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Täsmällisyys, pj. Maija Märkälä</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>New Technologies, moderator Simon Fletcher</b>
10:50	Raitiotiejärjestelmän, kaluston ja kaupunkirakenteen yhteensovittaminen case Tampereen raitiotie <i>Sauli Sainio, AFRY</i>	Seudullinen pikaraitiotieverkosto kestävä kasvun mahdollistajana <i>Heikki Paimmäki, HSL</i>	Ratapihojen kehityskuva ja verkollinen rooli <i>Martta Viljanen, Sweco ja Kristiina Hallikas Väylä</i>	Tavaraliikenteen ja rataiden yhteensovittaminen <i>Hannu Lehto, Fenniarail Oy</i>	ERTMS & Global Navigation Satellite Systems (GNSS) <i>Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency (Väylä)</i>
11:10	Yhteistoiminnallisten projekti mallien hyödyt isoissa infrahankkeissa case Raide-Jokeri <i>Hanna Herkkö, Ramboll Finland Oy</i>	Pintavedenoton suhteen kriittisimmät väyläosuudet liikenteen ja väylänpidon kannalta <i>Oona Virta, Ramboll Finland Oy</i>	Asemansuutujen ja rataverkon maanomistus kehittyvän maankäytön mukana <i>Antti Castrén, Väylä</i>	Aikataulusuunnittelu rautateiden monitoimijaympäristössä <i>Antti Lautela, Väylä</i>	Benchmarking current status, expectations and goals of BIM utilization at railways in the Nordics and Central Europe <i>Marion Schenkwein, Sweco</i>
11:30	Tampereen ratikan liikennöinnin toteutus palveluallianssina <i>Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen kaupunki ja Eero Virtanen, VR-Yhtymä Oy</i>	Rautatieasema-arkkitehtuuri Suomessa <i>Pirjo Huvila, VR-Yhtymä Oy</i>	Samaanlaisen rata-, katu- ja tiesuunnitelman sekä asemakaaprosessin yhteensovittaminen, case Oritkarin komioraide Oulussa <i>Pekka Saarinen, AFRY</i>	Liikenteen sujuvuuden ajankohtaiskatsaus ja täsmällisyysseurannan uudet raportointimahdollisuudet <i>Aki Mankki, Ramboll Finland Oy</i>	Wooden level crossing development <i>Marika Veikkola, Jamaha Ltd.</i>
11:50	Raide-Jokerin työaikaisten liikennejärjestelyjen vaikutus joukkoliikenteeseen <i>Anni Suomalainen, Sitowise</i>	Rautatiejärjestelmä <i>Mikael Takala, Väylä</i>	Kaavaprosessin yhteensovittaminen kansainvälisessä ratakannkeissa <i>Arto Ruotsalainen, AFRY</i>	Suomen rataverkon simulointimallin kehitystyö ja hyödyntämismahdollisuudet <i>Jussi Sipiälä, Sweco ja Laura Aitolehti, Väylä</i>	Intelligent heating solutions for railway infrastructure and rolling stock <i>Jens Andersson, Conflux AB</i>
<b>12:10-13:10</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>Kaupunkiraideliikenne, pj. Artturi Lähdetie</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>Ympäristö, pj. Susanna Koivujärvi</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>Maankäyttö, pj. Erika Helin</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>Digitalisaatio, pj. A-P Manninen</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>New Technologies and Punctuality, moderator Simon Fletcher</b>
13:10	HSL-mobilisovelluksesta kohdennettua, reaaliaikaista matkustajainformaatiota <i>Niko Tynkkynen, HSL</i>	Ratainfra ja radanpidon vaikutus liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin <i>Marketta Hyvärinen, Väylä ja Raisa Valli, Sitowise</i>	Saavutettavuuden arvo - liikennehankkeiden dynaamiset vaikutukset kiinteistömarkkinaan <i>Touko Väänänen, FLOU</i>	Velho tulee - kaikki suunnitelma- ja toteumatiedot yhdessä paikassa! <i>Tarmo Savolainen, Väylä</i>	Artificial Intelligence in railway operations and maintenance <i>Viet Nguyen, Jussi Ojala, Mipro Oy</i>
13:30	Liikenteen mikromallinnus kaupunkiraideliikenteen suunnittelun apuvälineenä, case Raide-Jokeri <i>Maija Musto, Ramboll Finland Oy</i>	Kestävä kehityksen toimintatavat yksityisrahoitettujen ratahankeiden YVA-menettelyssä <i>Karoliina Jaatinen, AFRY</i>	Duoraitiotien case-tarkastelut Suomessa maankäytön näkökulmasta <i>Marko Nyby, Proxion Oy</i>	Vaunun ja infran digitalisointi Tampereen raitiotiellä <i>Hanna Jarti, Tampereen Raitiotie Oy</i>	Observing safety of the railway tunnel during the general plan phase <i>Jaakko Vuopio, AFRY</i>
13:50	Raitiotie ja kiertolähtymät - huono vai hyvä yhdistelmä? <i>Riikka Salli, Ramboll Finland Oy</i>	Vieraslijat ja paahdeympäristöt LUIMA-hankkeella <i>Eliina Ahlqvist, Welado Oy</i>	Raskas kaupunkiraideliikenne ja dynaaminen kaupunkikehitys - Löytyykö maanpäällisellä metrolla muuntojoustavuutta alati nopeustavassa kaupunkiin kasvussa? Case Tampereen raitiotien laajentuminen Hatanpäälle <i>Eero Kauppinen, Ramboll Finland Oy</i>	Radanrakennushankkeen työvuorosuunnitelman mallintaminen <i>Max Lagerström, Sitowise Oy ja Maunu Tast, Finnmap Infra Oy</i>	Signalling design for high-speed rail line Espoo-Salo <i>Heidi Sunnari, Proxion Finland Ltd.</i>
14:10	Kaupunkiliikenne kehitty - kehityvätkö arviointimenetelmät? <i>Taina Haapamäki, FLOU</i>	Onko rautateiden yleissuunnitelmalla merkitystä ja mikä on kehityksen suunta? Kokemuksia ratasuunnitelmien laadinnasta <i>Kari Fagerholm, AFRY</i>	Uusien seisakkeiden periaatteet <i>Anna Miettinen, Väylä</i>	Liikenteen hallinnan kehityksen sadonkorjuu ja itävät siemenet <i>Mikko Natunen, Finrail Oy</i>	Winter maintenance on Russian Railways <i>Denis Zaliva, Kirill Skomorokhov and Vladimir Ternovoi, Infrastructure Directorate of JSC Russian Railways</i>
<b>14:30</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>