

RATA2020

TI 21.1.					
Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
9:00-10:00 10:00 12:00-13:30	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Isossa salissa Lounas, näyttely				
Aihe	Megatrendit, pj. Maria Torttila	Kunnossapito, pj. Jukka P. Vajjakka	Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen	Turvallisuus, pj. Kirsi Pajunen	Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Kristiina Hallikas
13:30	Viron valtion rataverkon turvalaitteiden modernisointiprojektit ja vaihteellinen siirtyminen nykyteknologioihin <i>Märt Ehrenpreis, Estonian Railways Ltd.</i>	Rataverkon kunnonhallintaa digitalisoimassa - RAID-e <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Pyörävoima- ja pyöräprofiilien mittatiedon hyödyntäminen pyöräkertojen elinkaaren hallinnassa <i>Otto Sormunen, VR FleetCare</i>	Functional Safety <i>Matti Katajala, Safety Advisor Oy</i>	Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen <i>Jani von Zansen, Liikenne- ja viestintäministeriö</i>
13:50	Digitara - edellytykset tulevaisuuden raideliikenteelle rakennetaan nyt <i>Juha Lehtola, Väylä ja Jari Pylvänäinen, Finrail Oy</i>	Asetinlaitedatan hyödyntäminen rataverkon kunnossapidossa <i>Risto Silvola, Siemens Mobility Oy</i>	Sähkövoisten junien tehontarve Suomen rataverkolla - Simulointi apuna määrittelyssä <i>Mikko Myllymäki, Sweco</i>	Turvallisuudenhallinta raideliikenteen turvajärjestelmiä toimittavassa pk-yrityksessä <i>Juha Turunen, Mipro Oy</i>	Lähijunaliikenteen kilpailuttamisen prosessi, keskeiset valinnan ja tähänastiset kokemukset <i>Kimmo Sinisalo, HSL</i>
14:10	Inframallit osaksi hankkeen ohjausta <i>Annemari Kaaranka, Welado Oy</i>	Rataurakoitsijoiden mobiilialusta RUMA parantaa turvallisuutta ja helpottaa ratatyöarkea <i>Juho Pärssinen, Solita Oy</i>	Mäkeenjäätien vähentämisen uudet keinot <i>Tero Savolainen, Sweco</i>	Riskienhallinnan sisällyttäminen tietomalliin <i>Suvi Souru, Sweco ja Miikka Uotila</i>	Raideliikenteen matkustajakokemuksen parantaminen saumattomien matkaketjujen ja integroidun maksamisen avulla <i>Seppo Pakarinen, Siemens Mobility Oy</i>
14:30	Uusi digitaalisuus - raideliikenteen turvalaitteiden kehityskaari <i>Jari Jussila, Siemens Mobility Oy</i>	Saimaan kanavan vanhan ratasillan ongelmat ja kunnossapito <i>Tuomas Kaira, Väylä</i>	Duoratiotien mahdollisuudet Suomessa <i>Jouni Kiviniitty, Proxion Oy</i>	Rakentamisen riskit laajoissa ja pienissä hankkeissa <i>Jaana Ojala, Rejlers Finland Oy</i>	Asemien ja seisakkeiden kehittämistoimenpiteet matkaketju- ja asiakasnäkökulmasta <i>Petri Kähärä, XAMK/</i>
14:50-15:40	Kahvitauko, näyttely Megatrendit, pj. Jussi Lindberg	Kahvitauko, näyttely Kunnossapito, pj. Marko Lehtosaari	Rautatietekniikka, pj. Laura Järvinen	Turvallisuus, pj. Marko Tuominen	Kahvitauko, näyttely Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Maija Märkälä
15:40	Joustavalla data-alustalla rautatieliikenteen tiedosta uutta arvoa <i>Mikko Varjos, Solita Oy</i>	Vaihteiden kunnossapito <i>Henri Kosonen, Destia Rail Oy</i>	Tampereen Raitiotien varikon asetinlaittejärjestelmä <i>Tommi Latva, NRC Group Finland</i>	Traficom rautateiden poikkeamatietokanta ja poikkeamaraporttien hyödyntäminen rautatiealalla <i>Ville Vainiomäki, Traficom</i>	Asiakaslähtöinen palvelukehitys matkustajaliikenteessä - perustana data, digikyvykyys ja asiakasymmärrys <i>Salla Ketola, VR-Yhtymä Oy</i>
16:00	Suuret ratakankkeet <i>Esa Sirkkiä, Väylä</i>	Ratakiskon käyttöikä ja vaurioituminen <i>Juho Rajamäki, Sweco</i>	Toimintaympäristön muutoksien vaikutukset ratajohtoverkkoon <i>Juha-Matti Vilppo, Väylä</i>	Positiivisuutta turvallisuuspoikkeamien ja -havaintojen tutkimiseen ja käsittelyyn <i>Eetu Wallius, Rejlers Finland Oy</i>	Junaliikenteen matkustajainformaation vastuujako ja kehitysnäkömät <i>Tuomas Lehtinen, Finrail Oy</i>
16:20	Seminaari päättyy Isossa salissa	Kiskon sivukuluminen - kuinka vaarallista se on? <i>Tiia Loponen, Tampereen yliopisto</i>	Ratateknisten ohjeiden päivitystilanne <i>Simo Toikkanen, Väylä</i>	Turvallisuuskulttuurin kehittäminen rautatiehankkeessa case LUIMA <i>Krista Kouvalainen, Welado Oy</i>	Helsinki-limalla ratapihojen raiteiston käytön suunnittelu ja ohjaus <i>Miika Koivisto, Teemu Sirkkiä, Finrail Oy</i>
16:40		Pitkien vaihdopölkkyjen kaarevuuden merkitys geometriavirheisiin <i>Tommi Rantala, Tampereen yliopisto</i>	VÄYLÄ 300 - Uusi ratajohtotyyppi suomalaisille suurnopeusradalle <i>Sami Paldanius, Sweco</i>	Turvallisuuskulttuurin arviointi - menetelmien kehitys <i>Kirsi Pajunen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom</i>	Rataverkon haltijan ajankohtaiset rautatieliikenteen monitorijaympäristön näkökulmasta <i>Kristiina Hallikas, Väylä</i>
17:00		Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy
18:30-00:00	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely
Ke 22.1.					
Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
Aihe	Digitalisaatio ja Kaupunkiraideliikenne	Kunnossapito ja Ympäristö	Rautatietekniikka ja Maankäyttö	Turvallisuus, Täsmällisyys ja Digitalisaatio	New Technologies and Punctuality
08:00-09:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Digitalisaatio, pj. Vesa Männistö	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Kunnossapito, pj. Antero Kaukonen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Rautatietekniikka, pj. Henri Seppälä	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Turvallisuus, pj. Marko Tuominen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely New Technologies, moderator Simon Fletcher
9:00	Tavaravaunujen digitalisointi - tulevaisuuden alustan rakentaminen <i>Sami Saloheimo, VR FleetCare</i>	Radan kunnonvalvonta matkustajaliikenteen junilla <i>Pekka Salmenperä, VR FleetCare</i>	Rautatieliikenteen nopeuteen vaikuttavat tekijät <i>Anssi Airaksinen, Sweco</i>	Kokemuksia vaativien hankkeiden turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä, mm. metro, raitiotie, rautatie <i>Simo Sauni, Rejlers Finland Oy</i>	Immunity to EMI and Lightning - Fibre Optic Axle Counters, a Revolution in Train Detection? <i>Joachim Janle, Thales Deutschland</i>
9:20	Tiedonlouhinta ja rautatiet - Miten radanpito voi hyötää tiedonlouhinnasta? <i>Mikko Sauni, Tampereen yliopisto</i>	Rataverkon ylläpidon rahoitustarveanalyysit omaisuuden hallinnan työkaluna <i>Janne Junes, Ramboll CM Oy</i>	Rautatieliikenteen viestintäpalveluiden evoluutio? <i>Markku Voutilainen, Väylä</i>	RRK-mittarin kehitystyö <i>Katri Sjöholm, Welado Oy ja Risto Lappalainen, Väylä</i>	Finding the Golden Line to control data in a significant Railway Project Luumäki-Imatra <i>Niko Tunnin ja Marion Schenkwein, Sweco</i>
9:40	Yksitysräiteiden digitaalinen liikenteenhallinta <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Turvalaittekunnossapito <i>Markus Fisher, Destia Rail Oy</i>	Oulun elastisten prototyypivaihteiden ongelmakohdat <i>Riku Varis, Tampereen Yliopisto</i>	Tasoristeyturvallisuus Pohjoismaissa <i>Marika Karhu, Ramboll Finland Oy</i>	Experience from introducing ERTMS in Sweden, case Haparanda line piloting <i>Nikke Borgheden, Welado Ltd.</i>
10:00	Ratainfraedon digitalisointi Väylässä <i>Ari-Pekka Manninen, Väylä</i>	Tukemistyon suunnittelu ja toteuttaminen -ohje <i>Anton Aronen, Sweco</i>	Rautatievaihteiden omaisuudenhallinta <i>Tuija Myllymäki, Väylä</i>	Turvalliset ja esteettömät tulevaisuuden asemat <i>Maija Rekola, Väylä</i>	Driver Advisory Application - Helsinki metro <i>Tommi Rytönen, Welado Ltd.</i>
10:20-10:50	Kahvitauko, näyttely Kaupunkiraideliikenne, pj. Antti Kesälahti	Kahvitauko, näyttely Ympäristö, pj. Katri Kallio	Kahvitauko, näyttely Maankäyttö, pj. Anna Miettinen	Kahvitauko, näyttely Täsmällisyys, pj. Maija Märkälä	Kahvitauko, näyttely New Technologies, moderator Simon Fletcher
10:50	Raitiotiejärjestelmän, kaluston ja kaupunkirakenteen yhteensovittaminen case Tampereen raitiotie <i>Sauli Sainio, AFRY</i>	Seudullinen pikaraitiotieverkosto kestävän kasvun mahdollistajana <i>Heikki Palomäki, HSL</i>	Ratapihojen kehityskuva ja verkollinen rooli <i>Martta Viljanen, Sweco ja Kristiina Hallikas Väylä</i>	Tavaraliikenteen ja ratatöiden yhteensovittaminen <i>Hannu Lehikoinen, Fenniarail Oy</i>	ERTMS & Global Navigation Satellite Systems (GNSS) <i>Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency (Väylä)</i>
11:10	Yhteistoiminnallisten projektimallien hyödyt isoissa infrahankkeissa case Raide-Jokeri <i>Hanna Herkkola, Ramboll Finland Oy</i>	Pintavedenoton suhteen kriittisimmät väyläosuudet liikenteen ja väyläpidon kannalta <i>Oona Virta, Ramboll Finland Oy</i>	Asemansuutujen ja rataverkon maanomistus kehittyvän maankäytön mukana <i>Antti Castrén, Väylä</i>	Aikataulusuunnittelu rautateiden monitorijaympäristössä <i>Antti Lautela, Väylä</i>	Benchmarking current status, expectations and goals of BIM utilization at railways in the Nordics and Central Europe <i>Marion Schenkwein, Sweco</i>
11:30	Tampereen ratikan liikennöinnin toteutus palveluallianssina <i>Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen kaupunki ja Eero Virtanen, VR-Yhtymä Oy</i>	Rautatieasema-arkkitehtuuri Suomessa <i>Piirjo Huvila, VR-Yhtymä Oy</i>	Samanaikaisen rata-, katu- ja tiesuunnitelman sekä asemakaaproessin yhteensovittaminen, case Oritkarin komioraide Oulussa <i>Pekka Saarinen, AFRY</i>	Liikenteen sujuvuuden ajankohtaiskatsaus ja täsmällisyysseurannan uudet raportointimahdollisuudet <i>Aki Mankki, Ramboll Finland Oy</i>	Wooden level crossing development <i>Marika Veikkola, Jamaha Ltd.</i>
11:50	Raide-Jokerin työnaikaisten liikennejärjestelyjen vaikutus joukkoliikenteeseen <i>Anni Suomalainen, Sitowise</i>	Rautatietärinä <i>Mikael Takala, Väylä</i>	Kaavaproessin yhteensovittaminen kansainvälisessä ratakankkeessa <i>Arto Ruotsalainen, AFRY</i>	Suomen rataverkon simulointimallin kehitystyö ja hyödyntämismahdollisuudet <i>Jussi Sipilä, Sweco ja Laura Aitolehti, Väylä</i>	Intelligent heating solutions for railway infrastructure and rolling stock <i>Jens Andersson, Conflix AB</i>
12:10-13:10	Lounas, näyttely Kaupunkiraideliikenne, pj. Artturi Lähdetie	Lounas, näyttely Ympäristö, pj. Susanna Koivujärvi	Lounas, näyttely Maankäyttö, pj. Erika Helin	Lounas, näyttely Digitalisaatio, pj. A-P Manninen	Lounas, näyttely New Technologies and Punctuality, moderator Simon Fletcher
13:10	HSL-mobiilisovelluksesta kohdennettua, reaaliaikaista matkustajainformaatiota <i>Niko Tynkkynen, HSL</i>	Ratainfra ja radanpidon vaikutus liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin <i>Marketta Hyvärinen, Väylä ja Raisa Valli, Sitowise</i>	Saavutettavuuden arvo - liikennehankkeiden dynaamiset vaikutukset kiinteistömarkkinaan <i>Touko Väänänen, FLOU</i>	Velho tulee - kaikki suunnitelma- ja toteumatiedot vihdoin yhdessä paikassa! <i>Tarmo Savolainen, Väylä</i>	Artificial Intelligence in railway operations and maintenance <i>Viet Nguyen, Jussi Ojala, Mipro Oy</i>
13:30	Liikenteen mikromallinnus kaupunkiraideliikenteen suunnittelun apuvälineenä, case Raide-Jokeri <i>Maija Musto, Ramboll Finland Oy</i>	Kestävän kehityksen toimintatavat yksityisrahoituksen ratakankkeeseen YVA-menettelyssä <i>Karoliina Jaatinen, AFRY</i>	Duoratiotien case-tarkastelut Suomessa maankäytön näkökulmasta <i>Marko Nyby, Proxion Oy</i>	Vaunun ja infran digitalisointi Tampereen raitiotiellä <i>Hanna Jartti, Tampereen Raitiotie Oy</i>	Observing safety of the railway tunnel during the general plan phase <i>Jaakko Vuopio, AFRY</i>
13:50	Raitiotie ja kiertoliittymät - huono vai hyvä yhdistelmä? <i>Riikka Salli, Ramboll Finland Oy</i>	Vieraslaajit ja paahdeympäristöt LUIMA-hankkeella <i>Elina Ahlqvist, Welado Oy</i>	Raskas kaupunkiraideliikenne ja dynaaminen kaupunkikehitys - Löytyykö maanpäällisellä metrolla muuntojoustavuutta alati nopeustuvassa kaupungin kasvussa? Case Tampereen raitiotien laajentuminen Hatanpääle <i>Eero Kauppinen, Ramboll Finland Oy</i>	Radanrakennushankkeen työvaihe-suunnitelman mallintaminen <i>Max Lagerström, Sitowise Oy ja Maunu Tast, Finnmap Infra Oy</i>	Signalling design for high-speed rail line Espoo-Salo <i>Heidi Sunnari, Proxion Finland Ltd.</i>
14:10	Kaupunkiliikenne kehitty - kehittyvätö arviointimenetelmät? <i>Taina Haapamäki, FLOU</i>	Onko rautateiden yleisuunnitelmalla merkitystä ja mikä on kehityksen suunta? Kokemuksia ratasuunnitelmien laadinnasta <i>Kari Fagerholm, AFRY</i>	Uusien seisakkeiden periaatteet <i>Anna Miettinen, Väylä</i>	Liikenteenhallinnan kehityksen sadonkorjuu ja itävät siemenet <i>Mikko Natunen, Finrail Oy</i>	Winter maintenance on Russian Railways <i>Denis Zaliva, Kirill Skomorokhov and Vladimir Ternovoi, Infrastructure Directorate of JSC Russian Railways</i>
14:30	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy