

RATA2020

Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
Ti 21.1.					
9:00-10:00 10:00 12:00-13:30	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Megatrendit, pj. Maria Torttila	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Kunnossapito, pj. Jukka P. Valjakka	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Turvallisuus, pj. Kirsi Pajunen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Kristiina Hallikas
13:30	Viron valtion rataverkon turvalaitteiden modernisointiprojektit ja vaiheittainen siirtyminen nykYTEknologioihin <i>Märt Ehrenpreis, Estonian Railways Ltd.</i>	Rataverkon kunnonhallintaa digitalisoimassa - RAID-e <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Pyörävoima- ja pyöräprofiilin mittatiedon hyödyntäminen pyöräkertojen elinkaaren hallinnassa <i>Tuomas Karavirta, VR FleetCare</i>	Functional Safety <i>Matti Katajala, Safety Advisor Oy</i>	Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen <i>Liikenne- ja viestintäministeriön puheenvuoro</i>
13:50	Digirata - Suomen yhteinen polku ERTMS:ään <i>Juha Lehtola, Väylä ja Jari Pylvänäinen, Finrail Oy</i>	Asetinlaitedatan hyödyntäminen rataverkon kunnossapidossa <i>Risto Silvola, Siemens Mobility Oy</i>	Sähkövetoisten junien tehontarve Suomen rataverkolla - Simulointi apuna määrittelyssä <i>Mikko Myllymäki, NRC Group Finland</i>	Turvallisuudenhallinta raideliikenteen turvajärjestelmiä toimittavassa pk-yrityksessä <i>Juha Turunen, Mipro Oy</i>	Lähijunaliikenteen kilpailuttamisen prosessi, keskeiset valinnan ja tähänastiset kokemukset <i>Tero Anttila, HSL</i>
14:10	Tietomallit hankkeen ohjauksessa <i>Annemari Kaaranka, Welado Oy</i>	Rataurakoitsijoiden mobiilialusta RUMA parantaa turvallisuutta ja helpottaa ratatyöarkea <i>Juho Pärssinen, Solita Oy</i>	Mäkeenjäätien vähentämisen uudet keinot <i>Tero Savolainen, NRC Group Finland</i>	Riskienhallinnan sisällyttäminen tietomalliin <i>Miikka Uotila ja Suvi Souru, NRC Group Finland Oy</i>	Raideliikenteen matkustajakokemuksen parantaminen saumattomien matkaketjujen ja integroidun maksamisen avulla <i>Seppo Pakarinen, Siemens Mobility Oy</i>
14:30	Uusi digitaalisuus - raideliikenteen turvalaitteiden kehityskaari <i>Jari Jussila, Siemens Mobility Oy</i>	Saimaan kanavan vanhan ratasillan ongelmat ja kunnossapito <i>Tuomas Kaira, Väylä</i>	Duorailiotien mahdollisuudet Suomessa <i>Jouni Kiviniitty, Proxion Oy</i>	Rakentamisen riskit laajoissa ja pienissä hankkeissa <i>Jaana Ojala, Rejlers Finland Oy</i>	Asemien ja seisakkeiden kehittämistoimenpiteet matkakeiju- ja asiakasnäkökulmasta <i>Petri Kähärä, XAMK</i>
14:50-15:40	Kahvitauko, näyttely Megatrendit, pj. Jussi Lindberg	Kahvitauko, näyttely Kunnossapito, pj. Marko Lehtosaari	Kahvitauko, näyttely Rautatietekniikka, pj. Laura Järvinen	Kahvitauko, näyttely Turvallisuus, pj. Marko Tuominen	Kahvitauko, näyttely Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Maija Märkälä
15:40	Joustavalla data-alustalla rautatieliikenteen tiedosta uutta arvoa <i>Mikko Varjos, Solita Oy</i>	Vaihteiden kunnossapito <i>Henri Kosonen, Destia Rail Oy</i>	Tampereen Raitiotien varikon asetinlaitejärjestelmä <i>Tommi Latva, NRC Group Finland</i>	Traficomin rautateiden poikkeamatietokanta ja poikkeamaraporttien hyödyntäminen rautatiealalla <i>Ville Vainiomäki, Traficom</i>	Asiakaslähtöinen palvelukehitys matkustajaliikenteessä - perustana data, digikvykykyys ja asiakasymmärrys <i>Salla Ketola, VR-Yhtymä Oy</i>
16:00	Suuret ratahankkeet <i>Esa Sirkkiä, Väylä</i>	Ratakiskon käyttöä ja vaurioituminen <i>Juho Rajamäki, Sweco PM Oy</i>	Toimintaympäristön muutoksien vaikutukset ratajohtoverkkoon <i>Juha-Matti Vilppo, Väylä</i>	Positiivisuutta turvallisuuspoikkeamien ja -havaintojen tutkimiseen ja käsittelyyn <i>Eetu Wallius, Rejlers Finland Oy</i>	Junaliikenteen matkustajainformaation vastuujako ja kehitysnäkömät <i>Tuomas Lehtinen, Finrail Oy</i>
16:20	Seminaari päättyy Isossa salissa	Kiskon sivukuluminen – kuinka vaarallista se on? <i>Tiia Loponen, Tampereen yliopisto</i>	Ratateknisten ohjeiden päivitystilanne <i>Simo Toikkanen, Väylä</i>	Turvallisuuskulttuurin kehittäminen rautatiehankkeessa case LUIMA <i>Krista Kouvalainen, Welado Oy</i>	Helsinki-lmala ratapihojen raiteiston käytön suunnittelu ja ohjaus <i>Miika Koivisto, Teemu Sirkkiä, Finrail Oy</i>
16:40		Pitkien vaihdepölkkyjen kaarevuuden merkitys geometriavirheisiin <i>Tommi Rantala, Tampereen yliopisto</i>	VÄYLÄ 300 - Uusi ratajohtotyyppi suomalaisille suurnopeusradoille <i>Sami Paldanius, NRC Group Finland</i>	Turvallisuuskulttuurin arviointi - menetelmien kehitys <i>Kirsi Pajunen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom</i>	Rataverkon haltijan ajankohtaiset rautatieliikenteen monitoimijaympäristön näkökulmasta <i>Kristiina Hallikas, Väylä</i>
17:00		Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy
18:30-22:00	Iltatilaisuus, näyttely	Iltatilaisuus, näyttely	Iltatilaisuus, näyttely	Iltatilaisuus, näyttely	Iltatilaisuus, näyttely
Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
Aihe	Digitaalisaatio ja Kaupunkiraideliikenne	Kunnossapito ja Ympäristö	Rautatietekniikka ja Maankäyttö	Turvallisuus, Täsmällisyys ja Digitaalisaatio	New Technologies and Punctuality
Ke 22.1.					
08:00-09:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Digitaalisaatio, pj. Vesa Männistö	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Kunnossapito, pj. Antero Kaukonen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Turvallisuus, pj. Marko Tuominen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely New Technologies, moderator Simon Fletcher
9:00	Tavaravaunujen digitalisointi - tulevaisuuden alustan rakentaminen <i>Sami Saloheimo, VR FleetCare</i>	Radan kunnonvalvonta matkustajaliikenteen junilla <i>Pekka Salmenperä, VR FleetCare</i>	Rautatieliikenteen nopeuteen vaikuttavat tekijät <i>Anssi Airaksinen, NRC Group Finland</i>	Kokemuksia vaativien hankkeiden turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä, mm. metro, raitiotie, rautatie <i>Simo Sauni, Rejlers Finland Oy</i>	Immunity to EMI and Lightning - Fibre Optic Axle Counters, a Revolution in Train Detection? <i>Joachim Janle, Thales Deutschland</i>
9:20	Tiedonlouhinta ja rautatiet - Miten radanpito voi hyötyä tiedonlouhinnasta? <i>Mikko Sauni, Tampereen yliopisto</i>	Rataverkon ylläpidon rahoitustarveanalyysit omaisuuden hallinnan työkaluna <i>Janne Junes, Ramboll CM Oy</i>	Rautatieliikenteen viestintäpalveluiden evoluutio? <i>Markku Voutilainen, Väylä</i>	RRK-mittarin kehitystyö <i>Katri Sjöholm, Welado Oy ja Risto Lappalainen, Väylä</i>	Finding the Golden Line to control data in a significant Railway Project Luumäki-Imatra <i>Terhi Koskinen, NRC Group Finland Ltd.</i>
9:40	Yksityisraiteiden digitaalinen liikenteenhallinta <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Turvalaitetekunnossapito <i>Markus Fisher, Destia Rail Oy</i>	Oulun elastisten prototyyppivaihteiden ongelmakohdat <i>Riku Varis, Tampereen Yliopisto</i>	Tasoristeysturvallisuus Pohjoismaissa <i>Marika Karhu, Ramboll Finland Oy</i>	Experience from introducing ERTMS in Sweden, case Haparanda line piloting <i>Nikke Borgheden, Welado Ltd.</i>
10:00	Ratainfra tiedon digitalisointi Väylässä <i>Ari-Pekka Manninen, Väylä</i>	Tukenmistyön suunnittelu ja toteuttaminen -ohje <i>Anton Aronen, NRC Group Finland Oy</i>	Rautatievaihteiden omaisuudenhallinta <i>Tuija Myllymäki, Väylä</i>	Turvalliset ja esteettömät tulevaisuuden asemat <i>Maija Rekola, Väylä</i>	Driver Advisory Application - Helsinki metro <i>Tommi Rytkönen, Welado Ltd.</i>
10:20-10:50	Kahvitauko, näyttely Kaupunkiraideliikenne, pj. Antti Kesälahti	Kahvitauko, näyttely Ympäristö, pj. Soile Knuuti	Kahvitauko, näyttely Maankäyttö, pj. Anna Miettinen	Kahvitauko, näyttely Täsmällisyys, pj. Maija Märkälä	Kahvitauko, näyttely New Technologies, moderator Simon Fletcher
10:50	Raitiotiejärjestelmän, kaluston ja kaupunkirakenteen yhteensovittaminen case Tampereen raitiotie <i>Sauli Sainio, Pöyry Finland Oy</i>	Seudullinen pikaraitiotieverkosto kestävän kasvun mahdollistajana <i>Heikki Palomäki, HSL</i>	Ratapihojen kehityskuva ja verkollinen rooli <i>Maritta Viljanen, NRC Group Finland Oy ja Kristiina Hallikas Väylä</i>	Tavaraliikenteen ja ratatöiden yhteensovittaminen <i>Hannu Lehikoinen, Fennirail Oy</i>	ERTMS & Global Navigation Satellite Systems (GNSS) <i>Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency (Väylä)</i>
11:10	Yhteistoiminnallisten projektimallien hyödyt isoissa infrahankkeissa case Raide-Jokeri <i>Hanna Herkkola, Ramboll Finland Oy</i>	Pintavedenoton suhteen kriittisimmät väyläosuudet liikenteen ja väylänpidon kannalta <i>Oona Niiranen, Ramboll Finland Oy</i>	Asemanseutujen ja rataverkon maanomistus kehittyvän maankäytön mukana <i>Antti Castrén, Väylä</i>	Aikataulusuunnittelu rautateiden monitoimijaympäristössä <i>Antti Lautela, Väylä</i>	Benchmarking current status, expectations and goals of BIM utilization at railways in the Nordics and Central Europe <i>Marion Schenkwein, NRC Group Finland Ltd.</i>
11:30	Tampereen ratikan liikennöinnin toteutus palveluallianssina <i>Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen kaupunki</i>	Rautetieasema-arkkitehtuuri Suomessa <i>Pirjo Huvila, VR-Yhtymä Oy</i>	Samanaikaisen rata-, katu- ja tiesuunnitelman sekä asemakaaproessin yhteensovittaminen, case Oritkarin komioraide Oulussa <i>Pekka Saarinen, Pöyry Finland Oy</i>	Liikenteen sujuvuuden ajankohtaiskatsaus ja täsmällisyysseurannan uudet raportointimahdollisuudet <i>Aki Mankki, Ramboll Finland Oy</i>	Wooden level crossing development <i>Marika Veikkola, Jamaha Ltd.</i>
11:50	Raide-Jokerin työnaikaisten liikennejärjestelyjen vaikutus joukkoliikenteeseen näkökulma <i>Anni Suomalainen, Sitowise</i>	Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) osana ratahankkeita -yhteysviranomaisen näkökulma <i>Liisa Nyrölä, Uudenmaan ELY-keskus</i>	Kaavaproessin yhteensovittaminen kansainvälisessä ratahankkeessa <i>Arto Ruotsalainen, Pöyry Finland Oy</i>	Suomen rataverkon simulointimallin kehitystyö ja hyödyntämismahdollisuudet <i>Jussi Sipilä, NRC Group Finland Oy</i>	Intelligent heating solutions for railway infrastructure and rolling stock <i>Jens Andersson, Conflux AB</i>
12:10-13:10	Lounas, näyttely Kaupunkiraideliikenne, pj. Artturi Lähdetie	Lounas, näyttely Ympäristö, pj. Susanna Koivujärvi	Lounas, näyttely Maankäyttö, pj. Erika Holin	Lounas, näyttely Digitaalisaatio, pj. A-P Manninen	Lounas, näyttely New Technologies and Punctuality, moderator Simon Fletcher
13:10	HSL-mobiilisovelluksesta kohdennettua, reaaliaikaista matkustajainformaatiota <i>Niko Tynkkynen, HSL</i>	Ratainfran ja radanpidon vaikutus liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin <i>Marketta Hyvärinen, Väylä ja Raisa Valli, Sitowise</i>	Saavutettavuuden arvo - liikennehankkeiden dynaamiset vaikutukset kiinteistömarkkinaan <i>Taina Haapamäki, FLOU</i>	Velho tulee - kaikki suunnitelma- ja toteumatiedot vihdoin yhdessä paikassa! <i>Tarmo Savolainen, Väylä</i>	AI in supporting decision making in railway operations <i>Viet Nguyen, Mipro Ltd.</i>
13:30	Liikenteen mikromallinnus kaupunkiraideliikenteen suunnittelun apuvälineenä, case Raide-Jokeri <i>Maija Musto, Ramboll Finland Oy</i>	Kestävän kehityksen toimintatavat yksityisrahoitteisen ratahankkeen YVA-menettelyssä <i>Karoliina Jaatinen, Pöyry Finland Oy</i>	Duoraitiotien case-tarkastelut Suomessa maankäytön näkökulmasta <i>Marko Nyby, Proxion Oy</i>	Vaunun ja infran digitalisointi Tampereen raitiotiellä <i>Hanna Jartti, Tampereen Raitiotie Oy</i>	Observing the Safety of the Railway Tunnel at General Design Phase <i>Jaakko Vuopio, Pöyry Finland Ltd.</i>
13:50	Raitiotie ja kiertoliittymät - huono vai hyvä yhdistelmä? <i>Riikka Salli, Ramboll Finland Oy</i>	Vieraslajit ja paahdeympäristöt LUIMA-hankkeella <i>Elina Ahlqvist, Welado Oy</i>	Raskas kaupunkiraideliikenne ja dynaaminen kaupunkikehitys - Löytyykö maanpäällisellä metrolla muuntojoustavuutta alati nopeustavassa kaupungin kasvussa? Case Tampereen raitiotien laajentuminen Hatanpäälle <i>Eero Kauppinen, Ramboll Finland Oy</i>	Radanrakennushankkeen työvaihesuunnitelman mallintaminen <i>Mikko Natunen, Finrail Oy</i>	Signalling design for high-speed rail line Espoo-Salo <i>Maxim Artemov and Andrey Kuchin (Infrastructure Directorate of JSC Russian Railways</i>
14:10	Kaupunkiliikenne kehitty - kehittyvätkö arviointimenetelmät? <i>Sami Mäkinen, FLOU</i>	Onko rautateiden yleissuunnitelmalla merkitystä ja mikä on kehityksen suunta? Kokemuksia ratasuunnitelmien laadinnasta <i>Kari Fagerholm, Pöyry</i>	Uusien seisakkeiden periaatteet <i>Anna Miettinen, Väylä</i>	Liikenteenhallinnan kehityksen sadonkorjuu ja itävät siemenet <i>Max Lagerström, Sitowise Oy</i>	Winter maintenance on Russian Railways <i>Heidi Sunnari, Proxion Finland Ltd.</i>
14:30	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy