

RATA2020

Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
Ti 21.1.					
9:00-10:00 10:00 12:00-13:30	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Megatrendit, pj. Maria Torttila	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Kunnossapito, pj. Jukka P. Valjakka	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Turvallisuus, pj. Kirsi Pajunen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Kristiina Hallikas
13:30	Viron valtion rataverkon turvalaitteiden modernisointiprojektit ja vaiheittainen siirtyminen nykYTEknologioihin <i>Mart Ehrenpreis, Estonian Railways Ltd.</i>	Rataverkon kunnonhallintaa digitalisoimassa - RAID-e <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Pyörävoima- ja pyöräprofiilin mittatiedon hyödyntäminen pyöräkertojen elinkaaren hallinnassa <i>Tuomas Karavirta, VR FleetCare</i>	Functional Safety <i>Matti Katajala, Safety Advisor Oy</i>	Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen <i>Liikenne- ja viestintäministeriön puheenvuoro</i>
13:50	Digirata - Suomen yhteinen polku ERTMS:ään <i>Juha Lehtola, Väylä ja Jari Pylvänäinen, Finrail Oy</i>	Asetinlaitedatan hyödyntäminen rataverkon kunnossapidossa <i>Risto Silvola, Siemens Mobility Oy</i>	Sähkövetoisten junien tehontarve Suomen rataverkolla - Simulointi apuna määrittelyssä <i>Mikko Myllymäki, NRC Group Finland</i>	Turvallisuudenhallinta raideliikenteen turvajärjestelmiä toimittavassa pk-yrityksessä <i>Juha Turunen, Mipro Oy</i>	Lähijunaliikenteen kilpailuttamisen prosessi, keskeiset valinnan ja tähänastiset kokemukset <i>Tero Anttila, HSL</i>
14:10	Tietomallit hankkeen ohjauksessa <i>Annemari Kaaranka, Welado Oy</i>	Rataurakoitsijoiden mobiilialusta RUMA parantaa turvallisuutta ja helpottaa ratatyöarkea <i>Juho Pärssinen, Solita Oy</i>	Mäkeenjäätien vähentämisen uudet keinot <i>Tero Savolainen, NRC Group Finland</i>	Riskienhallinnan sisällyttäminen tietomalliin <i>Miikka Uotila ja Suvu Souro, NRC Group Finland Oy</i>	Raideliikenteen matkustajakokemuksen parantaminen saumattomien matkaketjujen ja integroidun maksamisen avulla <i>Seppo Pakarinen, Siemens Mobility Oy</i>
14:30	Uusi digitaalisuus - raideliikenteen turvalaitteiden kehityskaari <i>Jari Jussila, Siemens Mobility Oy</i>	Saimaan kanavan vanhan ratasillan ongelmat ja kunnossapito <i>Tuomas Kaira, Väylä</i>	Duoraitiotien mahdollisuudet Suomessa <i>Joumi Kiviniitty, Proxion Oy</i>	Rakentamisen riskit laajoissa ja pienissä hankkeissa <i>Jaana Ojala, Rejlers Finland Oy</i>	Asemien ja seisakkeiden kehittämistoimenpiteet matkaketju- ja asiakasnäkökulmasta <i>Petri Kähärä, XAMK</i>
14:50-15:40	Kahvitauko, näyttely Megatrendit, pj. Jussi Lindberg	Kahvitauko, näyttely Kunnossapito, pj. Marko Lehtosaari	Kahvitauko, näyttely Rautatietekniikka, pj. Laura Järvinen	Kahvitauko, näyttely Turvallisuus, pj. Marko Tuominen	Kahvitauko, näyttely Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Maija Märkälä
15:40	Joustavalla data-alustalla rautatieliikenteen tiedosta uutta arvoa <i>Mikko Varjos, Solita Oy</i>	Vaihteiden kunnossapito <i>Henri Kosonen, Destia Rail Oy</i>	Tampereen Raitiotien varikon asetinlaitejärjestelmä <i>Tommi Latva, NRC Group Finland</i>	Traficomin rautateiden poikkeamatietokanta ja poikkeamaraporttien hyödyntäminen rautatiealalla <i>Ville Vainiomäki, Traficom</i>	Asiakaslähtöinen palvelukehitys matkustajaliikenteessä - perustana data, digikvykykyys ja asiakasymmärrys <i>Salla Ketola, VR-Yhtymä Oy</i>
16:00	Suuret ratahankkeet <i>Esa Sirkkiä, Väylä</i>	Ratakiskon käyttöikä ja vaurioituminen <i>Juho Rajamäki, Sweco PM Oy</i>	Toimintaympäristön muutoksien vaikutukset ratajohtoverkkoon <i>Juha-Matti Vilppo, Väylä</i>	Eetu Wallius, Rejlers Finland Oy	Junaliikenteen matkustajainformaation vastuujako ja kehitysnäkömät <i>Tuomas Lehtinen, Finrail Oy</i>
16:20	Seminaari päättyy Iosssa salissa	Kiskon sivukuluminen – kuinka vaarallista se on? <i>Tiia Loponen, Tampereen yliopisto</i>	Ratateknisten ohjeiden päivitystilanne <i>Simo Toikkanen, Väylä</i>	Turvallisuuskulttuurin kehittäminen rautatiehankkeessa case LUIMA <i>Krista Kouvalainen, Welado Oy</i>	Helsinki-lmala ratapihojen raiteiston käytön suunnittelu ja ohjaus <i>Mika Koivisto, Teemu Sirkkiä, Finrail Oy</i>
16:40		Pitkien vaihdepölkkyjen kaarevuuden merkitys geometriavirheisiin <i>Tommi Rantala, Tampereen yliopisto</i>	VÄYLÄ 300 - Uusi ratajohtotyyppi suomalaisille suurnopeusradoille <i>Sami Paldanius, NRC Group Finland</i>	Turvallisuuskulttuurin arviointi - menetelmien kehitys <i>Kirsi Pajunen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom</i>	Rataverkon haltijan ajankohtaiset rautatieliikenteen monitoimijaympäristön näkökulmasta <i>Kristiina Hallikas, Väylä</i>
17:00		Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy
18:30-22:00	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely
Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
Aihe	Digitalisaatio ja Kaupunkiraideliikenne	Kunnossapito ja Ympäristö	Rautatietekniikka ja Maankäyttö	Turvallisuus, Täsmällisyys ja Digitalisaatio	New Technologies and Punctuality
Ke 22.1.					
08:00-09:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Digitalisaatio, pj. Vesa Männistö	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Kunnossapito, pj. Antero Kaukonen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Turvallisuus, pj. Marko Tuominen	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely New Technologies, moderator Simon Fletcher
9:00	Tavaravaunujen digitalisointi - tulevaisuuden alustan rakentaminen <i>Sami Saloheimo, VR FleetCare</i>	Radan kunnonvalvonta matkustajaliikenteen junilla <i>Pekka Salmenperä, VR FleetCare</i>	Rautatieliikenteen nopeuteen vaikuttavat tekijät <i>Anssi Airaksinen, NRC Group Finland</i>	Kokemuksia vaativien hankkeiden turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä, mm. metro, raitiotie, rautatie <i>Simo Sauni, Rejlers Finland Oy</i>	Immunity to EMI and Lightning - Fibre Optic Axle Counters, a Revolution in Train Detection? <i>Joachim Janle, Thales Deutschland</i>
9:20	Tiedonlouhinta ja rautatiet - Miten radanpito voi hyötyä tiedonlouhinnasta? <i>Mikko Sauni, Tampereen yliopisto</i>	Rataverkon ylläpidon rahoitustarveanalyysit omaisuuden hallinnan työkaluna <i>Janne Junes, Ramboll CM Oy</i>	Rautatieliikenteen viestintäpalvelut - VIRVE ja RAPLI. Mitä niiden jälkeen? <i>Markku Voutilainen, Väylä</i>	RRK-mittarin kehitystyö <i>Katri Sjöholm, Welado Oy ja Risto Lappalainen, Väylä</i>	Finding the Golden Line to control data in a significant Railway Project Luumäki-lmatra <i>Terhi Koskinen, NRC Group Finland Ltd.</i>
9:40	Yksityisraiteiden digitaalinen liikenteenhallinta <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Turvalaitetekunnossapito <i>Markus Fisher, Destia Rail Oy</i>	Oulun elastisten prototyyppivaihteiden ongelmakohdat <i>Riku Varis, Tampereen Yliopisto</i>	Tasoristeysturvallisuus Pohjoismaissa <i>Marika Karhu, Ramboll Finland Oy</i>	Experience from introducing ERTMS in Sweden, case Haparanda line piloting <i>Nikke Borgheden, Welado Ltd.</i>
10:00	Ratainfra-tiedon digitalisointi Väylässä <i>Ari-Pekka Manninen, Väylä</i>	Tukenmistyön suunnittelu ja toteuttaminen -ohje <i>Anton Aronen, NRC Group Finland Oy</i>	Rautatievaihteiden omaisuudenhallinta <i>Tuija Myllymäki, Väylä</i>	Turvalliset ja esteettömät tulevaisuuden asemat <i>Maija Rekola, Väylä</i>	Driver Advisory Application - Helsinki metro <i>Tommi Rytönen, Welado Ltd.</i>
10:20-10:50	Kahvitauko, näyttely Kaupunkiraideliikenne, pj. Antti Kesälahti	Kahvitauko, näyttely Ympäristö, pj. Soile Knuuti	Kahvitauko, näyttely Maankäyttö, pj. Anna Miettinen	Kahvitauko, näyttely Täsmällisyys, pj. Maija Märkälä	Kahvitauko, näyttely New Technologies, moderator Simon Fletcher
10:50	Raitiotiejärjestelmän, kaluston ja kaupunkirakenteen yhteensovittaminen case Tampereen raitiotie <i>Sauli Sainio, Pöyry Finland Oy</i>	Seudullinen pikaraitiotieverkosto kestävän kasvun mahdollistajana <i>Heikki Palomäki, HSL</i>	Ratapihojen kehityskuva ja verkollinen rooli <i>Martta Viljanen, NRC Group Finland Oy ja Kristiina Hallikas Väylä</i>	Tavaraliikenteen ja ratatöiden yhteensovittaminen <i>Hannu Lehikoinen, Fennirail Oy</i>	ERTMS & Global Navigation Satellite Systems (GNSS) <i>Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency (Väylä)</i>
11:10	Yhteistoiminnallisten projektimallien hyödyt isoissa infrahankkeissa case Raide-Jokeri <i>Hanna Herkkola, Ramboll Finland Oy</i>	Pintavedenoton suhteen kriittisimmät väyläosuudet liikenteen ja väylänpidon kannalta <i>Oona Niiranen, Ramboll Finland Oy</i>	Asemanseutujen ja rataverkon maanomistus kehittyvän maankäytön mukana <i>Antti Castrén, Väylä</i>	Aikataulusuunnittelu rautateiden monitoimijaympäristössä <i>Antti Lautela, Väylä</i>	Benchmarking current status, expectations and goals of BIM utilization at railways in the Nordics and Central Europe <i>Marion Schenkwein, NRC Group Finland Ltd.</i>
11:30	Tampereen ratikan liikennöinnin toteutus palveluallianssina <i>Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen kaupunki</i>	Rautatieasema-arkkitehtuuri Suomessa <i>Pirjo Huvila, VR-Yhtymä Oy</i>	Samanaikaisen rata-, katu- ja tiesuunnitelman sekä asemakaaproessin yhteensovittaminen, case Oritkarin komioraide Oulussa <i>Pekka Saarinen, Pöyry Finland Oy</i>	Liikenteen sujuvuuden ajankohtaiskatsaus ja täsmällisyysseurannan uudet raportointimahdollisuudet <i>Aki Mankki, Ramboll Finland Oy</i>	Wooden level crossing development <i>Marika Veikkola, Jamaha Ltd.</i>
11:50	Raide-Jokerin työnaikaisten liikennejärjestelyjen vaikutus joukkoliikenteeseen <i>Anni Suomalainen, Sitowise</i>	Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) osana ratahankkeita -yhteysviranomaisen näkökulma <i>Liisa Nyrölä, Uudenmaan ELY-keskus</i>	Kaavaproessin yhteensovittaminen kansainvälisessä ratahankkeessa <i>Arto Ruotsalainen, Pöyry Finland Oy</i>	Suomen rataverkon simulointimallin kehitystyö ja hyödyntämismahdollisuudet <i>Jussi Sipilä, NRC Group Finland Oy</i>	Intelligent heating solutions for railway infrastructure and rolling stock <i>Jens Andersson, Conflux AB</i>
12:10-13:10	Lounas, näyttely Kaupunkiraideliikenne, pj. Artturi Lähdetie	Lounas, näyttely Ympäristö, pj. Susanna Koivujärvi	Lounas, näyttely Maankäyttö, pj. Erika Helin	Lounas, näyttely Digitalisaatio, pj. A-P Manninen	Lounas, näyttely New Technologies and Punctuality, moderator Simon Fletcher
13:10	HSL-mobiilisovelluksesta kohdennettua, reaaliaikaista matkustajainformaatiota <i>Niko Tynkkynen, HSL</i>	Ratainfran ja radanpidon vaikutus liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin kiinteistömarkkinaan <i>Marketta Hyvärinen, Väylä ja Raisa Valli, Sitowise</i>	Saavutettavuuden arvo - liikennehankkeiden dynaamiset vaikutukset kiinteistömarkkinaan <i>Taina Haapamäki, FLOU</i>	Velho tulee - kaikki suunnitelma- ja toteumatiedot vihdoin yhdessä paikassa! <i>Tarmo Savolainen, Väylä</i>	AI in supporting decision making in railway operations <i>Viet Nguyen, Mipro Ltd.</i>
13:30	Liikenteen mikromallinnus kaupunkiraideliikenteen suunnittelun apuvälineenä, case Raide-Jokeri <i>Maija Musto, Ramboll Finland Oy</i>	Kestävän kehityksen toimintatavat yksityisrahoitteisen ratahankkeen YVA-menettelyssä <i>Karoliina Jaatinen, Pöyry Finland Oy</i>	Duoraitiotien case-tarkastelut Suomessa maankäytön näkökulmasta <i>Marko Nyby, Proxion Oy</i>	Vaunun ja infran digitalisointi Tampereen raitiotiellä <i>Hanna Jartti, Tampereen Raitiotie Oy</i>	Observing the Safety of the Railway Tunnel at General Design Phase <i>Jaakko Vuopio, Pöyry Finland Ltd.</i>
13:50	Raitiotie ja kiertoliittymät - huono vai hyvä yhdistelmä? <i>Riikka Salli, Ramboll Finland Oy</i>	Vieraslajit ja paahdeympäristöt LUIMA-hankkeella <i>Elina Ahlqvist, Welado Oy</i>	Raskas kaupunkiraideliikenne ja dynaaminen kaupunkikehitys - Löytyykö maanpäällisellä metrolla muuntojoustavuutta alati nopeustavassa kaupungin kasvussa? Case Tampereen raitiotien laajentuminen Hatanpäälle <i>Eero Kauppinen, Ramboll Finland Oy</i>	Radanrakennushankkeen työvaihesuunnitelman mallintaminen <i>Max Lagerström, Sitowise Oy</i>	Signalling design for high-speed rail line Espoo-Salo <i>Heidi Sunnari, Proxion Finland Ltd.</i>
14:10	Kaupunkiliikenne kehitty - kehittyvätkö arviointimenetelmät? <i>Sami Mäkinen, FLOU</i>	Onko rautateiden yleissuunnitelmalla merkitystä ja mikä on kehityksen suunta? Kokemuksia ratasuunnitelmien laadinnasta <i>Kari Fagerholm, Pöyry</i>	Uusien seisakkeiden periaatteet <i>Anna Miettinen, Väylä</i>	Liikenteenhallinnan kehityksen sadonkorjuu ja itävät siemenet <i>Mikko Natunen, Finrail Oy</i>	Winter maintenance on Russian Railways <i>Maxim Artemov and Andrey Kuchin (Infrastructure Directorate of JSC Russian Railways)</i>
14:30	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy