

RATA2020

Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
<b>Ti 21.1.</b>					
9:00-10:00 10:00 12:00-13:30	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely <b>Megatrendit, pj. Maria Torttila</b>	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely <b>Kunnossapito, pj. Jukka P. Valjakka</b>	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely <b>Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen</b>	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely <b>Turvallisuus, pj. Kirsi Pajunen</b>	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely Avajaiset ja yhteisseminaari Lounas, näyttely <b>Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Kristiina Hallikas</b>
13:30	Viron valtion rataverkon turvalaitteiden modernisointiprojektit ja vaiheittainen siirtyminen nykuteknologioihin <i>Märt Ehrenpreis, Estonian Railways Ltd.</i>	Rataverkon kunnonhallintaa digitalisoimassa - RAID-e <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Pyörävoima- ja pyöräprofiilien mittatiedon hyödyntäminen pyöräkertojen elinkaaren hallinnassa <i>Otto Somunen, VR FleetCare</i>	Functional Safety <i>Matti Katajala, Safety Advisor Oy</i>	Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen <i>Jani von Zansen, Liikenne- ja viestintäministeriö</i>
13:50	Digirata - Suomen yhteinen polku ERTMS:ään <i>Juha Lehtola, Väylä ja Jari Pylvänäinen, Finrail Oy</i>	Asetinlaitedatan hyödyntäminen rataverkon kunnossapidossa <i>Risto Silvola, Siemens Mobility Oy</i>	Sähkövetoisten junien tehontarve Suomen rataverkolla - Simulointi apuna määrityksessä <i>Mikko Myllymäki, NRC Group Finland</i>	Turvallisuudenhallinta raideliikenteen turvajärjestelmiä toimittavassa pk-yrityksessä <i>Juha Turunen, Mipro Oy</i>	Lähijunaliikenteen kilpailuttamisen prosessi, keskeiset valinnat ja tähänastiset kokemukset <i>Tero Anttila, HSL</i>
14:10	Tietomallit hankkeen ohjauksessa <i>Annemari Kaaranka, Welado Oy</i>	Rataurakoitsijoiden mobiilialusta RUMA parantaa turvallisuutta ja helpottaa ratatyöarkka <i>Juha Pärssinen, Solita Oy</i>	Mäkeenjäätien vähentämisen uudet keinot <i>Mikko Myllymäki, NRC Group Finland</i>	Riskienhallinnan sisällyttäminen tietomalliin <i>Mikko Uotila ja Suvi Souru, NRC Group Finland Oy</i>	Raideliikenteen matkustajakokemuksen parantaminen saumattomien matkaketjujen ja integroidun maksamisen avulla <i>Seppo Pakarinen, Siemens Mobility Oy</i>
14:30	Uusi digitaalisuus - raideliikenteen turvalaitteiden kehityskaari <i>Jari Jussila, Siemens Mobility Oy</i>	Saimaan kanavan vanhan ratasilan ongelmien ja kunnossapito <i>Tuomas Kaira, Väylä</i>	Duorailotien mahdollisuudet Suomessa <i>Jouni Kiviniitty, Proxion Oy</i>	Rakentamisen riskit laajoissa ja pienissä hankkeissa <i>Jaana Ojala, Rejlers Finland Oy</i>	Asemien ja seisakkeiden kehittämistoimenpiteet matkaketju- ja asiakasnäkökulmasta <i>Petri Kähärä, XAMK</i>
<b>14:50-15:40</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Megatrendit, pj. Jussi Lindberg</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Kunnossapito, pj. Marko Lehtosaari</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Rautatietekniikka, pj. Laura Järvinen</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Turvallisuus, pj. Marko Tuominen</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Asiakaslähtöiset liikkumisen palvelut, henkilöjunaliikenteen kehittäminen / pj. Majja Märkälä</b>
15:40	Joustavalla data-alustalla rautatieliikenteen tiedosta uutta arvoa <i>Mikko Varjos, Solita Oy</i>	Vaihteiden kunnossapito <i>Henri Kosonen, Destia Rail Oy</i>	Tampereen Raitiotien varikon asetinlaitteiden järjestelmä <i>Tommi Latva, NRC Group Finland</i>	Traficom rautateiden poikkeamatietokanta ja poikkeamaraporttien hyödyntäminen rautatiealalla <i>Ville Vainiomäki, Traficom</i>	Asiakaslähtöinen palvelukehitys matkustajaliikenteessä - perustana data, digikyvykyys ja asiakasymmärrys <i>Salla Ketola, VR-Yhtymä Oy</i>
16:00	Suuret ratahankkeet <i>Esa Sirkkiä, Väylä</i>	Ratakiskon käyttöä ja vaurioituminen <i>Juha Rajamäki, Sweco PM Oy</i>	Toimintaympäristön muutoksien vaikutukset ratajohtoverkkoon <i>Juha-Matti Vilppo, Väylä</i>	Positiivisuutta turvallisuuspoikkeamien ja -havaintojen tutkimiseen ja käsittelyyn <i>Eetu Wallius, Rejlers Finland Oy</i>	Junaliikenteen matkustajainformaation vastuujako ja kehitysnäkymät <i>Tuomas Lehtinen, Finrail Oy</i>
16:20	Seminaari päättyy Ilossa salissa	Kiskon sivukuluminen – kuinka vaarallista se on? <i>Tiia Loponen, Tampereen yliopisto</i>	Ratateknisten ohjeiden päivystilanne <i>Simo Toikkanen, Väylä</i>	Turvallisuuskulttuurin kehittäminen rautatiehankkeissa case LUIMA <i>Krista Kouvalainen, Welado Oy</i>	Helsinki-Ilmala ratapihojen raiteiston käytön suunnittelu ja ohjaus <i>Miika Koivisto, Teemu Sirkkiä, Finrail Oy</i>
16:40		Pitkien vaihtepölkkyjen kaarevuuden merkitys geometriavirheisiin <i>Tommi Rantala, Tampereen yliopisto</i>	VÄYLÄ 300 - Uusi ratajohtotyyppe suomalaisille suurnopeusradoille <i>Sami Paldanius, NRC Group Finland</i>	Turvallisuuskulttuurin arviointi - menetelmien kehitys <i>Kirsi Pajunen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom</i>	Rataverkon haltijan ajankohtaiset rautatieliikenteen monitoimijaympäristön näkökulmasta <i>Kristiina Hallikas, Väylä</i>
17:00		Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy
<b>18:30-00:00</b>	<b>Iltatilaisuus, näyttely</b>	<b>Iltatilaisuus, näyttely</b>	<b>Iltatilaisuus, näyttely</b>	<b>Iltatilaisuus, näyttely</b>	<b>Iltatilaisuus, näyttely</b>
Tila	Iso Sali	Pieni Sali	Maestro	Duetto 1	Duetto 2
Aihe	Digitalisaatio ja Kaupunkiraideliikenne	Kunnossapito ja Ympäristö	Rautatietekniikka ja Maankäyttö	Turvallisuus, Täsmällisyys ja Digitalisaatio	New Technologies and Punctuality
<b>Ke 22.1.</b>					
<b>08:00-09:00</b>	<b>Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely</b> <b>Digitalisaatio, pj. Vesa Männistö</b>	<b>Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely</b> <b>Kunnossapito, pj. Antero Kaukonen</b>	<b>Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely</b> <b>Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen</b>	<b>Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely</b> <b>Turvallisuus, pj. Marko Tuominen</b>	<b>Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely</b> <b>New Technologies, moderator Simon Fletcher</b>
9:00	Tavaravaunujen digitalisointi - tulevaisuuden alustan rakentaminen <i>Sami Saloheimo, VR FleetCare</i>	Radan kunnonvalvonta matkustajaliikenteen junilla <i>Pekka Salmenperä, VR FleetCare</i>	Rautatieliikenteen nopeuteen vaikuttavat tekijät <i>Anssi Airaksinen, NRC Group Finland</i>	Rautatieliikenteen viestintäpalveluiden evoluutio? <i>Simo Sauni, Rejlers Finland Oy</i>	Immunity to EMI and Lightning - Fibre Optic Axle Counters, a Revolution in Train Detection? <i>Joachim Janke, Thales Deutschland</i>
9:20	Tiedonlouhinta ja rautatieläisten - Miten radanpito voi hyötyä tiedonlouhinnasta? <i>Mikko Sauni, Tampereen yliopisto</i>	Rataverkon ylläpidon rahoitustarveanalyysi omaisuuden hallinnan työkaluna <i>Janne Junes, Ramboll CM Oy</i>	Rautatieliikenteen viestintäpalveluiden evoluutio? <i>Markku Vuolilainen, Väylä</i>	RRK-mittarin kehitystyö <i>Katri Sjöholm, Welado Oy ja Risto Lappalainen, Väylä</i>	Finding the Golden Line to control data in a significant Railway Project Luumäki-Imatra <i>Terhi Koskinen, NRC Group Finland Ltd.</i>
9:40	Yksityisraiteiden digitaalinen liikenteenhallinta <i>Anssi Krooks, Proxion Oy</i>	Turvalaitteiden kunnossapito <i>Markus Fisher, Destia Rail Oy</i>	Oulun elastisten prototyyppivaihteiden ongelmakohtat <i>Riku Varis, Tampereen yliopisto</i>	Tasoristeysturvallisuus Pohjoismaissa <i>Mari Karhu, Ramboll Finland Oy</i>	Experience from introducing ERTMS in Sweden, case Haparanda line piloting <i>Nikke Borgheden, Welado Ltd.</i>
10:00	Ratainfrastruktuurin digitalisointi Väylässä <i>Ari-Pekka Manninen, Väylä</i>	Tuennon suunnittelu ja toteuttaminen -ohje <i>Anton Aronen, NRC Group Finland Oy</i>	Rautatieväyhteiden omaisuuden hallinta <i>Tuija Myllymäki, Väylä</i>	Kokemuksia vaatimien hankkeiden turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä, mm. metro, raitiotie, rautatie <i>Maja Rekola, Väylä</i>	Driver Advisory Application - Helsinki metro <i>Tommi Rytönen, Welado Ltd.</i>
<b>10:20-10:50</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Kaupunkiraideliikenne, pj. Antti Kesälahti</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Ympäristö, pj. Soile Knuuti</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Maankäyttö, pj. Anna Miettinen</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>Täsmällisyys, pj. Majja Märkälä</b>	<b>Kahvitauko, näyttely</b> <b>New Technologies, moderator Simon Fletcher</b>
10:50	Raitiotiejärjestelmän, kaluston ja kaupunkirakenteen yhteensovittaminen case Tampereen raitiotie <i>Sauli Sainio, Pöyry Finland Oy</i>	Seudullinen pikaraitiotieverkosto kestävän kasvun mahdollistajana <i>Heikki Palomäki, HSL</i>	Ratapihojen kehityskuva ja verkollinen rooli <i>Martta Viljanen, NRC Group Finland Oy ja Kristiina Hallikas Väylä</i>	Tavaraliikenteen ja ratatoiden yhteensovittaminen <i>Hannu Lehikoinen, Fennirail Oy</i>	ERTMS & Global Navigation Satellite Systems (GNSS) <i>Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency (Väylä)</i>
11:10	Yhteistoiminnallisten projektimallien hyödyt isoissa infrahankeissa case Raide-Jokeri <i>Hanna Herkkö, Ramboll Finland Oy</i>	Pintavedenoton suhteen kriittisimmät väyläosuudet liikenteen ja väylänpidon kannalta <i>Oona Niiranen, Ramboll Finland Oy</i>	Asemansuutujen ja rataverkon maanomistuksen kehityksen maankäytön mukana <i>Antti Castrén, Väylä</i>	Aikataulusuunnittelu rautateiden monitoimijaympäristössä <i>Antti Lautela, Väylä</i>	Benchmarking current status, expectations and goals of BIM utilization at railways in the Nordics and Central Europe <i>Marion Schenkwein, NRC Group Finland Ltd.</i>
11:30	Tampereen ratikan liikennöinnin toteutus palveluallianssina <i>Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen kaupunki</i>	Rautatieasema-arkkitehtuuri Suomessa <i>Pirjo Huvila, VR-Yhtymä Oy</i>	Samanaikainen rata-, katu- ja tiesuunnitelman sekä asemakaaproessin yhteensovittaminen, case Oritkarin komioraide Oulussa <i>Pekka Saarinen, Pöyry Finland Oy</i>	Liikenteen sujuvuuden ajankohtaiskatsaus ja täsmällisyysseurannan uudet raportointimahdollisuudet <i>Aki Mankki, Ramboll Finland Oy</i>	Wooden level crossing development <i>Marika Veikkola, Jamaha Ltd.</i>
11:50	Raide-Jokerin työnaikaisten liikennejärjestelyjen vaikutus joukkoliikenteeseen <i>Anni Suomalainen, Sitowise</i>	Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) osana ratahankkeita -yhteysviranomaisen näkökulma <i>Liisa Nyrölä, Uudenmaan ELY-keskus</i>	Kaavaproessin yhteensovittaminen kansainvälisessä ratahankkeessa <i>Arto Ruotsalainen, Pöyry Finland Oy</i>	Suomen rataverkon simulointimalliin kehitystyö ja hyödyntämismahdollisuudet <i>Jussi Sipilä, NRC Group Finland Oy</i>	Intelligent heating solutions for railway infrastructure and rolling stock <i>Jens Andersson, Conflux AB</i>
<b>12:10-13:10</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>Kaupunkiraideliikenne, pj. Arturi Lähdetie</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>Ympäristö, pj. Susanna Koivujärvi</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>Maankäyttö, pj. Erika Helin</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>Digitalisaatio, pj. A-P Manninen</b>	<b>Lounas, näyttely</b> <b>New Technologies and Punctuality, moderator Simon Fletcher</b>
13:10	HSL-mobiilisovelluksesta kohdennettua, reaaliaikaista matkustajainformaatiota <i>Niko Tynkkynen, HSL</i>	Ratainfra ja radanpidon vaikutus liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin <i>Marketta Hyvärinen, Väylä ja Raisa Valli, Sitowise</i>	Saavutettavuuden arvo - liikennehankkeiden dynaamiset vaikutukset kiinteistömarkkinaan <i>Taina Haapamäki, FLOU</i>	Velho tulee - kaikki suunnitelma- ja toteumatiedot vihdoin yhdessä paikassa! <i>Tarmo Savolainen, Väylä</i>	Artificial Intelligence in railway operations and maintenance <i>Viet Nguyen, Mipro Ltd.</i>
13:30	Liikenteen mikromallinnus kaupunkiraideliikenteen suunnittelun apuvälineenä, case Raide-Jokeri <i>Majja Musto, Ramboll Finland Oy</i>	Kestävän kehityksen toimintatavat yksityisrahoitteisen ratahankkeen YVA-menettelyssä <i>Karoliina Jaatinen, Pöyry Finland Oy</i>	Duorailotien case-tarkastelut Suomessa maankäytön näkökulmasta <i>Marko Nyby, Proxion Oy</i>	Vaunun ja infran digitalisointi Tampereen raitiotiellä <i>Hanna Jartti, Tampereen Raitiotie Oy</i>	Observing the Safety of the Railway Tunnel at General Design Phase <i>Jaakko Vuopio, Pöyry Finland Ltd.</i>
13:50	Raitiotie ja kiertoliitymät - huono vai hyvä yhdistelmä? <i>Riikka Salli, Ramboll Finland Oy</i>	Vieraslaajat ja paahdeympäristöt LUIMA-hankkeella <i>Elina Ahlqvist, Welado Oy</i>	Raskas kaupunkiraideliikenne ja dynaaminen kaupunkikehitys - Löytyykö maanpäällisellä metrolla muuntojoustavuutta alati nopeutuvassa kaupungin kasvussa? Case Tampereen raitiotien laajentuminen Hatanpääle <i>Eero Kauppinen, Ramboll Finland Oy</i>	Radanrakennushankkeen työaiheosuuden mallintaminen <i>Max Lagerström, Sitowise Oy</i>	Signalling design for high-speed rail line Espoo-Salo <i>Heidi Sunnari, Proxion Finland Ltd.</i>
14:10	Kaupunkiliikenne kehittyvä - kehitysvätkö arviointimenetelmä? <i>Sami Mäkinen, FLOU</i>	Onko rautateiden yleissuunnitelmalla merkitystä ja mikä on kehityksen suunta? Kokemuksia ratasuunnitelmien laadinnasta <i>Kari Fagerholm, Pöyry</i>	Uusien seisakkeiden periaatteet <i>Anna Miettinen, Väylä</i>	Liikenteenhallinnan kehityksen sadonkorjuu ja itävät siemenet <i>Mikko Natunen, Finrail Oy</i>	Winter maintenance on Russian Railways <i>Maxim Artemov and Andrey Kuchin (Infrastructure Directorate of JSC Russian Railways)</i>
<b>14:30</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>	<b>Tilaisuus päättyy</b>