

## VALTATIE 22 PARANTAMINEN välillä HONKALA - HYRKÄS, MUHOS TIESUUNNITELMAN ESITTELY

### TIEN MERKITYS

Valtatie 22 välillä Oulu-Kajaani on osa Suomen poikittaista tieyhteyttä Ruotsista Tornion raja-asemalta Vartiuksen raja-aseman kautta Venäjälle. Tie yhdistää Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntakeskukset toisiinsa ja toimii näitä kahta maakuntaa yhdistävänä päätiellä. Tiellä on tärkeä merkitys myös sen varrella olevien kuntien elinvoimaisuuteen, alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn sekä matkailuliikenteelle.

### ONGELMAT

Tiejakson liittymätiheys on huomattavan suuri ja ylittää selvästi valtateille sallitun tiheyden. Liittymistä useat ovat varsin vilkkaita nelihaaraaliittymiä, aiheuttaen häiriöalttiita ja turvallisuutta heikentäviä pisteitä valtatie liikenteeseen.

Alueella on paljon tienvarsi-asutusta sekä runsaasti maataloutta ja viljeltyjä peltoalueita kummallakin puolella tietä, mikä johtaa maatalouskoneiden liikkumiseen valtatiellä ja sen ylityksiin. Ongelmaksi muodostuu nopean ja pitkämatkaisen valtatieliikenteen sekä hitaamman ja lyhytmatkaisen paikallisen liikenteen turvallisen ja sujuvan liikkumisen turvaaminen ja yhteensovittaminen.

Tarkastelualueella ei ole kevyen liikenteen väyliä, joten jalankulkijoiden, pyöräilijöiden sekä mopoilijoiden olosuhteet suunnittelualueella ovat heikot.

### AIKAISEMMAT SUUNNITELMAT JA PÄÄTÖKSET

Oulu-Kajaani yhteysväliä koskeva uusin selvitys on helmikuussa 2011 valmistunut Valtatie 22 kehittäminen välillä Oulu-Kajaani, Esiselvitys (Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus). Siinä on tutkittu Oulu-Kajaani-valtatieyhteyden reittivaihtoehdot ja esitetty suositus valtatie tavoitetilaksi sekä kehittämispolku vaiheittain rakentamiseksi.

Muhoksen kunnan alueelle on laadittu kehittämisselvitys toukokuussa 2011 ”Valtatie 22 Muhoksen kohdalla”, jossa on käyty läpi 15-20 vuoden aikana tehtävät rakentamis- ja parantamistoimenpiteet.

Valtatie 22 parantamista välillä Oulu – Kajaani

koskevat suunnitteluperusteet on laadittu vuonna 2013. Suunnitteluperusteet on hyväksytty Liikennevirastossa.

### TIESUUNNITELMAN RAJAUS JA TAVOITTEET

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena on suunnitella ratkaisut, joilla parannetaan valtatie liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Lisäksi tavoitteina on joukkoliikenteen käytettävyyden sekä valtatie varren maankäytön asumis- ja liikkumisolosuhteiden parantaminen.

### UUDET LIIKENNEJÄRJESTELYT

#### Maantiet

Merkittävimmät toimenpiteet valtatie 22 tiejaksolle ovat:

- yhtenäisen kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Honkalan yksityistie- Hyrkään pysäkkitie, noin 3,6 km.
- kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen vt:lle 22 Suokyläntien liittymän yhteyteen
- kevyen liikenteen silta Muhosjoen yli
- viiden väistötilan rakentaminen
- Väistötilojen yhteydessä olevat linja-autopysäkkien uusiminen ja pysäkkiyhteyksien rakentaminen.

#### Muut järjestelyt

Suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi uusia yksityistieyhteyksiä, joilla yksityisteitä järjestellään samoihin liittymiin ja poistetaan valtatie yksityistiellemiä.

### YMPÄRISTÖÖN KOHDISTUVAT TOIMENPITEET

Ympäristörakentaminen sopeutetaan rakennuskohteen ympäristöön. Tieluiskat nurmetetaan ja purettavien liittymien kohdille tehdään täydennysistutuksia, kuten myös poistettavien nykyisten huomattavien puurivien tilalle.

## **VALTATIE 22 PARANTAMINEN välillä HONKALA - HYRKÄS, MUHOS TIESUUNNITELMAN ESITTELY**

---

### **VAIKUTUKSET LIIKENTEeseen**

Väistötilojen rakentaminen parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta ja liittymien turvallisuutta. Yksityisteiden järjestelyillä ja liittymien vähentämisellä vähennetään hitaiden ajoneuvojen määrää valtatiellä, mikä osaltaan myös parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta.

Kevyen liikenteen väylien ja alikulun rakentaminen parantaa oleellisesti valtatie suuntaisen sekä valtatie ylittävän kevyen liikenteen turvallisuutta ja olosuhteita koko tarkastelualueella..

Toimenpiteiden ansiosta henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vähenevät valtatiellä 22 lähes 0,5 onnettomuutta vuodessa (IVAR-laskenta).

### **VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN**

Alue on määritelty maakunta- ja yleiskaavassa maaseutumaisen asumisen sekä maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi.

Tarkastelualueen rakennukset sijoittuvat tien varteeseen yksittäin tai pienissä ryhmissä, joten melusuojausrakenteiden kustannukset yksittäistä rakennusta kohden nousevat kohtuuttoman suuriksi tämän hankkeen kokoon nähden. Suunnitelmaratkaisuilla ei lisätä meluhaittaa asuinrakennusten kohdilla.

Tiesuunnitelman mukaiset parannustoimenpiteet parantavat liikenteen sujuvuutta, jolloin päästöjen määrä liittymäalueilla vähenee.

Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut ovat voimassa olevien maakuntakaavan ja Oulun seudun yleiskaavan mukaisia.

### **TALOUDELLISET VAIKUTUKSET**

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 2,5 M€.

Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,37 (IVAR-laskenta).

### **SUUNNITELMAN LAATIJAT**

Tiesuunnitelman on laatinut Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta Ramboll Finland Oy.

Oulussa 28.2.2014