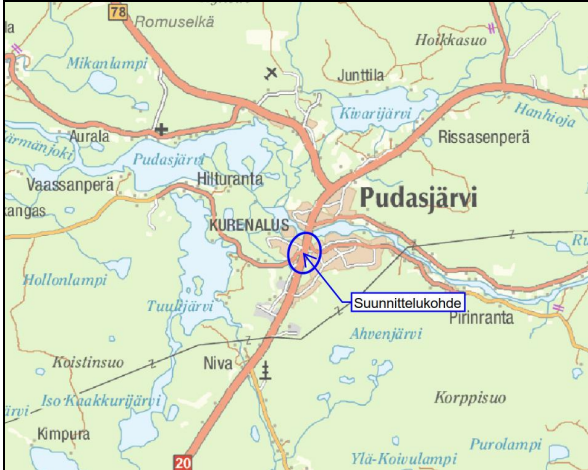


SUUNNITTELUKOHDE

Suunnittelukohte sijaitsee valtatiellä 20 Pudasjärven keskustaaajaman kohdalla. Suunnittelualueena valtatiestä on Muonamutkan ja lijoen sillan välinen tieosuus.



MAANKÄYTTÖ

Maankäyttö on valtatievarressa toistaiseksi suhteellisen väljää. Tiheintä maankäyttöä on Ramppitien ja varsitie liittymien välisellä osuudella missä sijaitsee myös Kurenalan risteyssilta, jossa Rimmintie risteää valtatievarressa sijaitsevalla keskusta-alueella maankäyttö on jo nykyisellään varsin tiheää ollen pääosin kaupallisia palveluita. Kaupunki on päivittämässä Kurenalan alueen maankäyttösuunnitelmia. Suunnitelmissa esitetään maankäytön tehostamista erityisesti valtatievarren molemmille puolille Pilliahontien ja Rimmintien väliselle tieosuudelle.

LIKENNEMÄÄRÄT

Suunnittelualueen maanteiden liikennemäärät (KVL 2017) ovat seuraavat:

Tie	Kevyet (ajon/vrk)	Raskaat (ajon/vrk)
Valtatie 20		
välillä Muonamutka – mt18775	4 250	475 (11%)
välillä Ramppitie – Varsitie	7 870	520 (7%)
Ramppitie välillä vt20 - Petäjäkankaantie	1 310	63 (5%)
Varsitie (mt 18777)		
välillä Vt20 – Rimmintie	5 550	200 (4%)
välillä Rimmintie – Laiduntie	6 600	205 (3%)

Väyläviraston tieliikenne-ennusteen mukaan valtatievarren liikennemäärien on arvioitu kasvavan Pohjois-Pohjanmaan maakunnan alueella vuoteen 2040 mennessä kevyiden ajoneuvojen osalta 35 % ja raskaiden osalta 30 %. Yhdysteiden osalta liikennemäärien kasvu on kevyiden ajoneuvojen osalta 20 % ja raskaiden ajoneuvojen osalta 17 %.

ONNETTOMUUKSET

Suunnittelualueella on tapahtunut viimeisen viiden vuoden aikana (v. 2014–2018) 12 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista yksikään ei johtanut henkilövahinkoihin.

PUUTTEET JA ONGELMAT

- Ei liikenteellisiä ongelmia tai puutteita
- Nykyisessä taajaman sisääntulotien (Varsitie) liittymässä on tapahtunut pari risteysonnettomuutta
- Hankkeen toimenpiteet aiheutuvat pääosin kehittyvän maankäytön tarpeista.

TOIMENPITEET

Hankkeeseen sisältyy seuraavat toimenpiteet:

- Kiertoliittymä valtatielle 20 Ramppitien liittymään
- Uusi taajaman keskustan sisääntulotie, Varsitie linjataan uuteen valtatielle tulevaan kiertoliittymään
- Kiertoliittymän vaatimat kevyen liikenteen järjestelyt sekä 2 kevyen liikenteen alikulkukäytävää valtatievarren ja Ramppitien ali
- Uusi kiertoliittymä katuverkolle Rimmintien, Varsitien ja Koillisväylän liittymään
- Valaistuksen uusiminen kiertoliittymän kohdalle
- Osa maanteista 18775 ja 18777 lakkautetaan ja muutuu kaduksi ja yksityistieksi

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 5 665 000 € (alv. 0, maku-indeksi 104,7 2015=100). Kustannuksiin sisältyy laitteistojen siirto- ja suojauskustannuksia yhteensä 996 000 € (alv. 0) sekä lunastus-, korvaus ja tietointokustannuksia 10 000 € (alv. 0).

HANKKEEN TILANNE, HUHTIKUU 2019

Hankkeen tiesuunnitelma valmistuvat huhtikuussa 2019 ja suunnittelua jatketaan rakennussuunnitelmien laatimisella. Hankkeen rakennussuunnitelmat valmistuvat kesäkuussa 2019. Hankkeella ei ole valtion rahoitusta. Alustavasti on sovittu, että hankkeen toteutuksesta vastaa kokonaisuudessaan Pudasjärven kaupunki

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Kevyen liikenteen olosuhteet ja turvallisuus paranevat
- + Uuden taajaman sisääntulotien liittymän liikenneturvallisuus paranee liikenteen kasvusta huolimatta kiertoliittymän johdosta
- + ELY- keskuksen kunnossapitokustannukset vähenevät jonkin verran, kun osa maanteista 18777 ja 18775 muutuu kaduksi ja yksityistieksi
- Valtatievarren aika- ja ajoneuvokustannukset kasvavat erityisesti raskaalla liikenteellä valtatielle toteutettavan kiertoliittymän johdosta