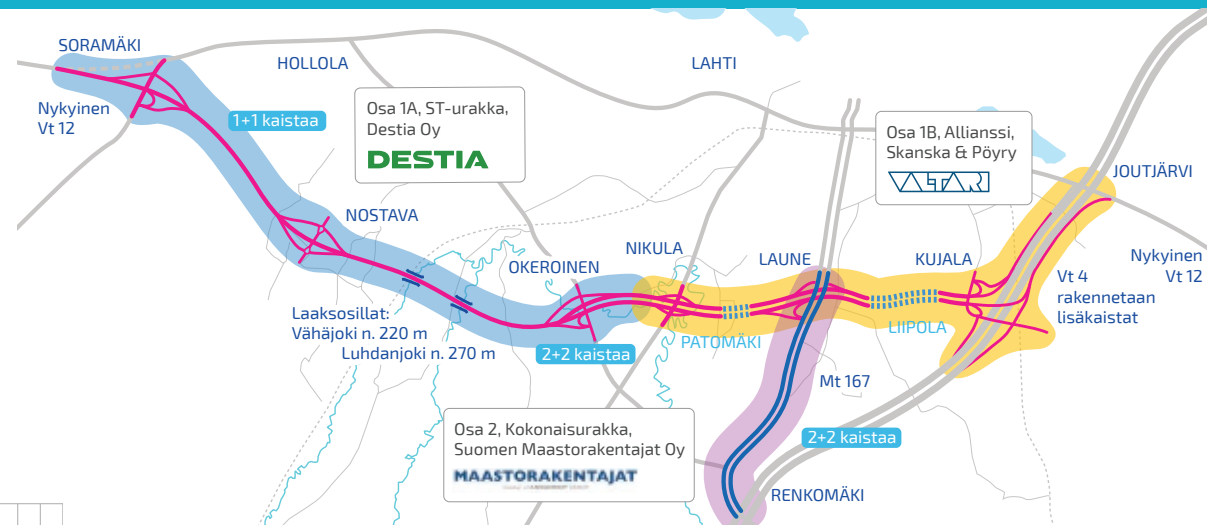
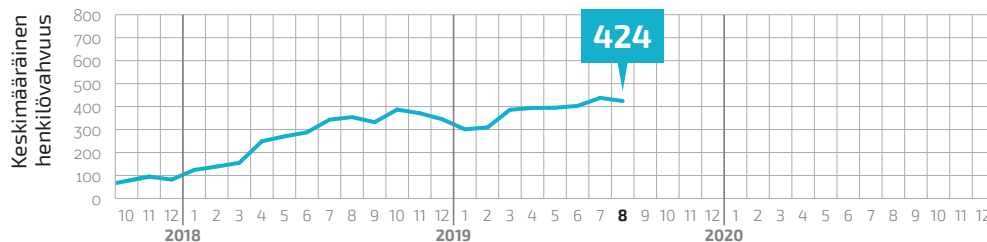


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3:

1. Kehätien betonikuutioiltaan suurin silta valettiin
2. Destian hankeosa finalistien joukossa Rakennuslehden Vuoden Työmaa -kilpailussa
3. Liipolan kalliotunnelissa aloitettu tunnelin verhousrakenteen asentaminen

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, elokuu: 3,7*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013–2017 on 10,4.

45 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Soramäessä on aloitettu kävelyn ja pyöräilyn väylän rakentaminen Riihimäentien varteen paloaseman kohdalle. Takamaan alueella louhintatyöt ovat jatkuneet ja Nostavan risteyssillan telinetyöt etenevät suunnitellusti. Tulevana viikonloppuna Vähäjoen sillan muottia puretaan radan kohdalta. Nostavantien ylittävällä Luhdanjoen sillalla on aloitettu kaiteiden ja sääsuojan asennustyöt, sekä muotin purku. Okeroisten risteyssillalla on tehty telineen ja muotin purkutöitä. Kiveystyöt ovat jatkuneet uudessa Ala-Okeroistentielle rakennettavassa kiertoliittymässä. Voimme myös olla ylpeitä työmaastamme, sillä meidät on valittu viiden finalistin joukkoon Rakennuslehden järjestämässä Vuoden työmaa -kilpailussa. Työmaamme on ainut finaaliin päässyt infratyömaa.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Ala-Okeroistentielle kiertotiejärjestelyjä
- Louhintaa Riihimäentien (Kt54) läheisyydessä sekä Takamaalla
- Luhdanjoen sillalla kaiteiden ja sääsuojan asennustyöt sekä muotin purkutyöt käynnissä
- Riista-aidan asennusta Takamaalla
- Pientareiden ja luiskien viimeistelyitä Nostavan ja Okeroisten alueella
- Ala-Okeroisten kiertoliittymässä kiveystyöt jatkuvat
- Valaistus-, telematiikka- ja maanrakennustyöt ovat käynnissä koko hankealueella

HANKEOSA 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla saatiin valettua hankkeen isoin silta eli valtatie 4 ylittävä Kujalan risteyssilta. Valutyön kokonaiskesto oli noin 50 tuntia ja jokaisen tunnin aikana paikan päälle tuotiin noin 6 betoniantolastillista betonia. Betonin kokonaismäärä sillassa on noin 2050 kuutiometriä. Nikulan eritasoliittymässä on viikon aikana jatkettu Kukonkosken siltojen paalutusta sekä Nikulan ramppisillan työsillan tekoa. Patomäessä on aloitettu pohjavedensuojausten teko avo-osuuksilla ja jatkettu Patomäen betonitunnelin rakennustöitä. Launeella on ollut käynnissä kasvualustan teko sekä pohjavedensuojaustyöt. Liipolan läntisessä kalliotunnelissa on rakennettu verhoustarakennetta ja välitunnelilla on valettu seiniä ja holveja. Kujalan eritasoliittymässä on tehty muun muassa kiveys ja asfalttitoita.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Erikoiskuljetusten kiertoreitti käytössä Kujalan eritasoliittymässä
- Uudet liikennejärjestelyt voimassa valtatie 4 Kujalan eritasoliittymän kohdalla siltatöiden vuoksi
- Helsingintien kiertotie käytössä
- Nikulan eritasoliittymässä siltojen paalutustyöt ja työsillan teko jatkuu
- Patomäen tunnelin rakennustyöt
- Launeella pohjavesisuojaustyöt
- Liipolan tunnelin rakennustyöt välitunnelilla ja läntisellä suuaukolla
- Kujalan eritasoliittymän rakennustyöt
- Louheen lastaus valtatie 4 varrella

Vuoden työmaa -kilpailun raati vieraili työmaalla.



VIIKON ONNISTUMISET:

Destian hankeosa on valittu viiden finalistin joukkoon Rakennuslehden Vuoden työmaa -kilpailussa.

VIIKON ONNISTUMISET:

Kujalan risteyssilta saatu valettua.

Kujalan risteyssillan valun tekoa.



HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Urakan eteläpäässä Hankaankadun risteyssillan vesieristyksen korjaus eteni toiseen vaiheeseen, ja kaistajärjestelyjä muutettiin. Päälylystystöitä tehtiin muun muassa Aukeankadulla ja bussipysäkeillä. Jalankulun ja pyöräilyn väylä Ajokadun ja Aukeankadun välillä pysyy suljettuna vielä ensi viikollakin, jotta hulevesityöt saadaan viimeisteltyä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- ABC:n risteuksen eteläpuolella kaistajärjestelyjä
- Jalankulun ja pyöräilyn väylä pysyy suljettuna välillä Ajokatu-Aukeankatu, kiertoreitti joko Ajokadun tai Luhdantaustankadun kautta
- Liikennettä haittaavia kaistojen sulkemisia ja liikenteen pysäyttämisiä pääosin ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Kuivatuksen rakentamista Aukeankadun alikulkukäytävän kohdalla
- Päälylystystöitä mm. Uudella Orimattilantiellä ja bussipysäkeillä
- Kiveystöitä mm. ABC:n risteyksessä
- Hankaankadun risteyssillan vesieristeen korjaus
- Tien rakennekerrosten vaihtamista Simolanmutkassa ja Patometsänsäntäkadulla

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittämismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektipäällikkö Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)



Launeen risteyssillalla jalankulun ja pyöräilyn väylän ajoradasta erottava kiveys.