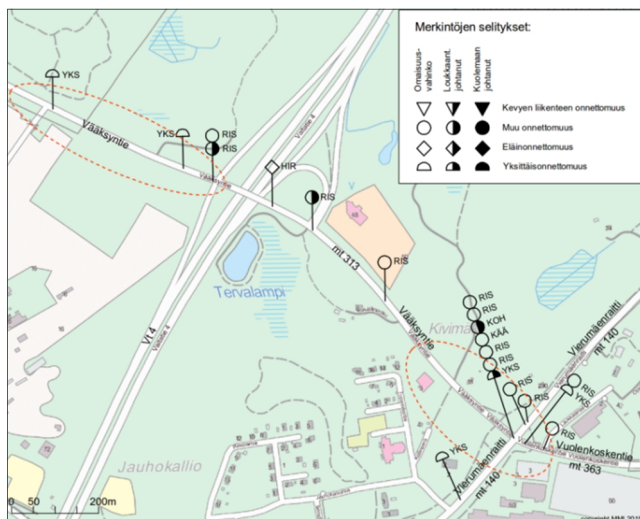


NYKYTILÄ JA HAASTEET

- Vääksyntien-Vierumäenraitin-Vuolenskoskentien (mt 313/140/363) liittymä on nelihaaraliittymä, jonka sivutiet on varustettu turvasaarekkeilla ja stop-merkeillä, jotka lisäävät liittymän liikenneturvallisuutta, mutta myös pienentävät liittymän välityskykyä.
- Heikkimäen alueen kehittyminen teollisuusalueena vaatii katuliittymän Vääksyntielle (mt 313).
- Vääksyntien (mt 313) yhteydessä on jalankulku- ja pyöräilyväylä valtatie 4 rampin ja Vierumäenraitin (mt 140) välisellä tieosuudella, mutta turvallinen kevyen liikenteen ylityskohta puuttuu sekä Vierumäenraitin että Kollinkujan kohdalla. Heikkimäen alueen kohdalla ei ole nykyistä jalankulku- ja pyöräilyväylää.
- Maanteiden nopeusrajoitus vaihtelee välillä 50-80 km/h.
- Heikkimäen alueella Vääksyntie on suunnittelualueen alussa noin 300 metrin etäisyydeltä valaistamaton, muutoin maantiet ovat suunnittelualueella valaistuja.
- Vääksyntien (mt 313) liikennemäärä (KVL₂₀₁₄) on Heikkimäen kaava-alueen kohdalla noin 1500 ajoneuvoa vuorokaudessa ja maantien 140 liittymän läheisyydessä noin 3900 ajon./vrk. Liikennemäärä Vierumäenraitilla (mt 140) on noin 2100 ajon./vrk ja Vuolenskoskentiellä (mt 363) noin 3300 ajon./vrk.
 - Raskaan liikenteen osuus 6-10 %.
 - Liikennemäärien on arvioitu kasvavan 32-38 % vuoteen 2030 mennessä.
- Vierumäenraitti (mt 140) on määritelty suurten erikoiskuljetusten (SEKV) reitiksi.
- Vuosina 2010-2014 alueella on tapahtunut 20 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista suurin osa oli risteämisonnettomuuksia. Onnettomuuksista neljä johti henkilövahinkoihin. Tarkasteluaikana ei tapahtunut yhtään kevyen liikenteen onnettomuutta.



Kuva: Onnettomuudet suunnittelualueella 2010-2014

HANKE

Tiesuunnitelman tavoitteena on parantaa Vääksyntien (mt 313) sekä Vääksyntien-Vierumäenraitin-Vuolenkoskentien (mt 313/140/363) liittymän liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta, mahdollistaa Heikkimäen teollisuusalueen rakentuminen sekä parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta Vääksyntiellä ja tulevassa kiertoliittymässä

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Kiertoliittymä Väaksyntien/Vierumäenraitin/Vuolenkoskentien (mt 313/140/363) liittymään
- Kevyen liikenteen alikulkukäytävä Vierumäenraitin (mt 140) ali
- Kanavoitu liittymäpari Heikkimäen kaava-alueen kohdalle
- Kaista- ja suojatiejärjestelyt Kollinkujan kohdalla
- Yhden yksityistie- ja yhden maatalousliittymän poisto
- Yksi uusi laskuoja
- Parannettavaa maantietä noin 1,1 km
- Uusia tai parannettavia jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä noin 330 metriä
- Tilavaraus kevyen liikenteen väylälle Heikkimäen alueella.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on noin 1 130 000 €, josta Heikkimäen alueen osuus on noin 260 000 € ja Vääksyntien-Vierumäenraitin-Vuolenskoskentien sekä Kollinkujan liittymien alueen osuus noin 870 000 €.
(MAKU-ind.107,2, 2010=100)

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Kiertoliittymä parantaa nykyisen nelihaaraliittymän liikenneturvallisuutta
- + Vääksyntien ja Vuolenkoskentien sujuvuus paranee tulevan kiertoliittymän myötä
- + Keskisaarekkeellinen suojatie ja maantien ajoratojen muotoilu Kollinkujan kohdalla parantaa liikenneturvallisuutta
- + Alikulkukäytävä parantaa kevyen liikenteen verkkoa
- + Jalankulun ja pyöräilyn verkko laajenee
- + Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet vähenevät laskennallisesti 0,1 onnettomuudella vuodessa
- Ajoneuvojen etuajo-oikeus Vierumäenraitilla poistuu
- Kevyen liikenteen järjestelyt valtatie 4 ramppien välisellä alueella jäävät seuraaviin suunnittelu- vaiheisiin



HANKKEEN TILANNE, SYYSKUU 2016

- Kiertoliittymän suunnittelun aloituskuulutus on julkaistu paikallislehdessä (Itä-Häme) syksyllä 2015. Tammiukuussa 2016 suunnittelualue päätettiin laajentaa kattamaan Vääksyntie Heikkimäen kaava-alueelle saakka ja uusi kuulutus on julkaistu paikallislehdessä (Itä-Häme) helmikuussa 2016.
- Hankkeen suunnitelmaluonnoksia esiteltiin kesäkuussa 2016 yleisötilaisuudessa, johon osallistui järjestäjien lisäksi 14 henkilöä.
- Tiejärjestelyt on suunniteltu yhteistyössä maankäytön suunnittelun kanssa. Tiesuunnitelma on yhdenmukainen Heikkimäen asemakaavaehdotuksen kanssa. Tiesuunnitelmassa on esitetty ehdotettu liikennealueen raja, joka tulee ottaa huomioon Versowoodin teollisuusalueen asemakaavan laadinnassa.
- Tiesuunnitelma valmistuu syyskuussa 2016, jonka jälkeen se asetetaan julkisesti nähtäville.

VIUDEN 2016 TYÖT

- Asemakaavoitusprosessit pyritään saattamaan päätökseen
- Rakennussuunnitelman laatimisesta päätetään toteutuvan rahoituksen mukaisesti.

