

Espoo-Salo-oikoradan karttakyselyn (2.4.-6.5.2019) palautteet: Suunnitelmaratkaisu

Kartta1



Yleissuunnitelman selitteet

- Silta
- Asema
- Ekologiset yhteydet
- Tunneli
- Rata
- Tie
- Asemavaraus

Karttapalaute

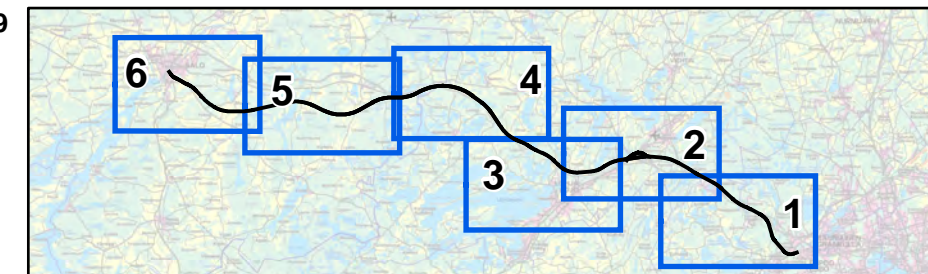
- Suunnitelmaratkaisu

Taustakartat: Maanmittauslaitos. Ladattu Kapsin rajajoinnoilla 11.6.2019

11.6.2019

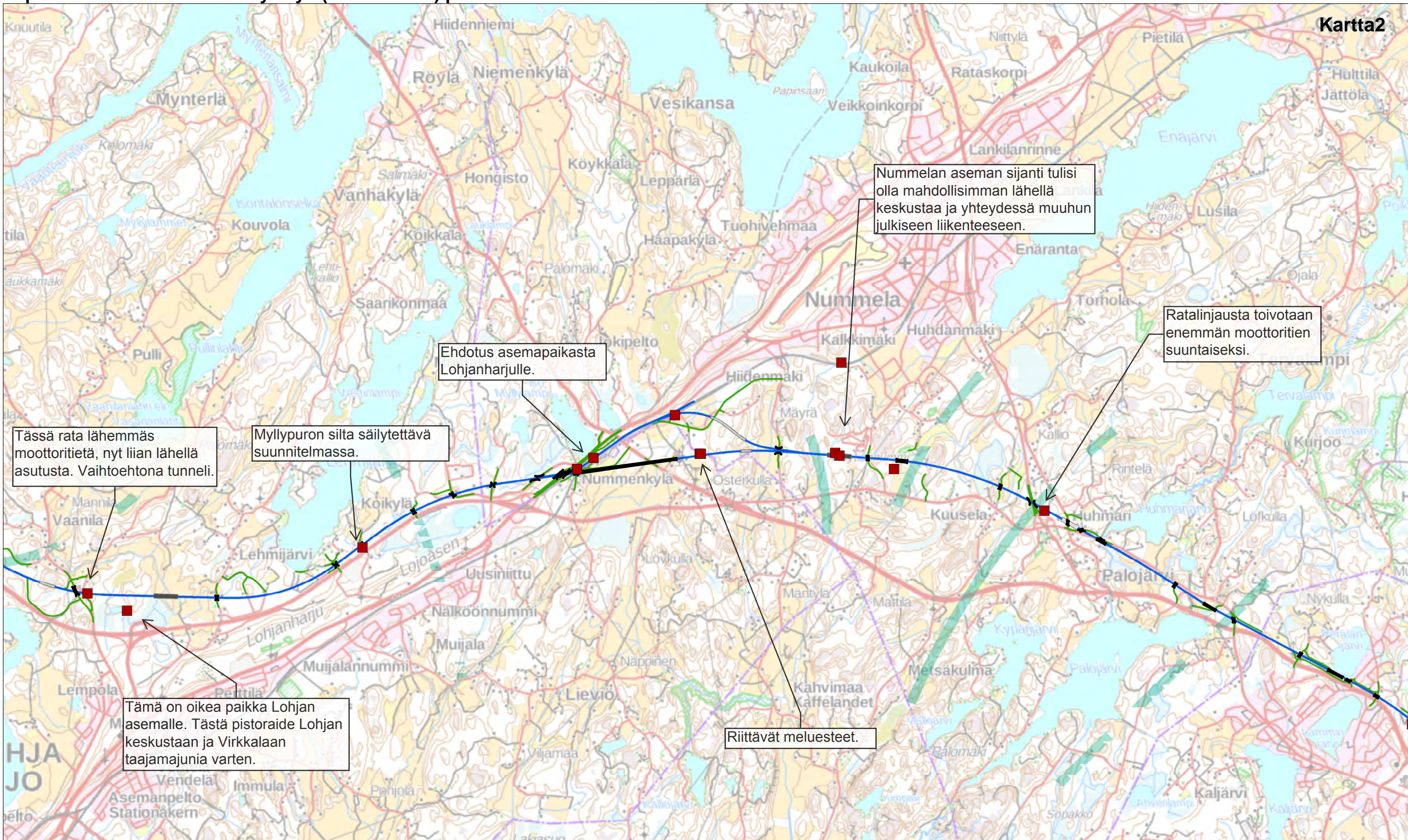


1:50 000



Espoo-Salo-oikoradan karttakyselyn (2.4.-6.5.2019) palautteet: Suunnitelmaratkaisu

Kartta2



Yleissuunnitelman selitteet

- Silta
- Tunneli
- Asemavaraus
- Asema
- Rata
- Tie
- Ekologiset yhteydet

Karttapalaute

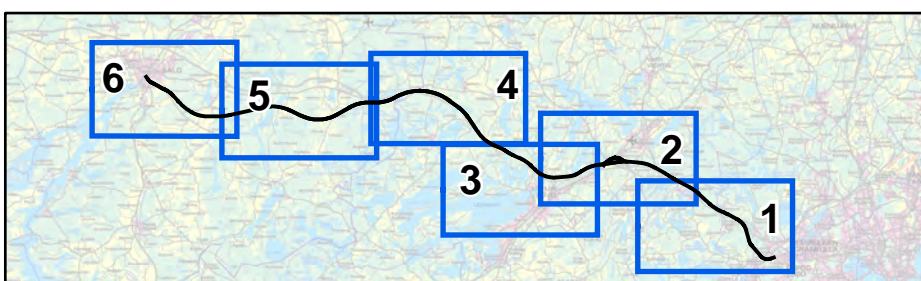
- Suunnitelmaratkaisu

Taustakartat: Maanmittauslaitos. Ladattu Kapsin rajainnoilta 11.6.2019

11.6.2019



1:50 000



Espoo-Salo-oikoradan karttakyselyn (2.4.-6.5.2019) palautteet: Suunnitelmaratkaisu

Kartta3

Korkealla oleva rata aiheuttaa asutukselle meluhaittaa ja maisemahaittaa.

Huoli radan vaikutuksista liiketoimintaan (melu, maisema, virkistyskäyttö). Toiveena radan linjaus lähemmäs moottoritietä, tai tunnelilla Sepänniemensalmen alitse. Melunsuojaukset tulee huomioida suunnittelussa.

Ratalinjan tulisi kulkea mahdollisimman lähellä moottoritien eteläpuolella, jolloin haitankärsijöiden määrä ei lisääntyisi niin paljon. Olisi kustannustehokkaampaa suunnitella ja rakentaa yhteisiä meluntorjuntamenetelmiä ja meluesteitä radalle ja moottoritiele. Sillat tulisi varustaa melun etemistä estävin tunneliratkaisuin.

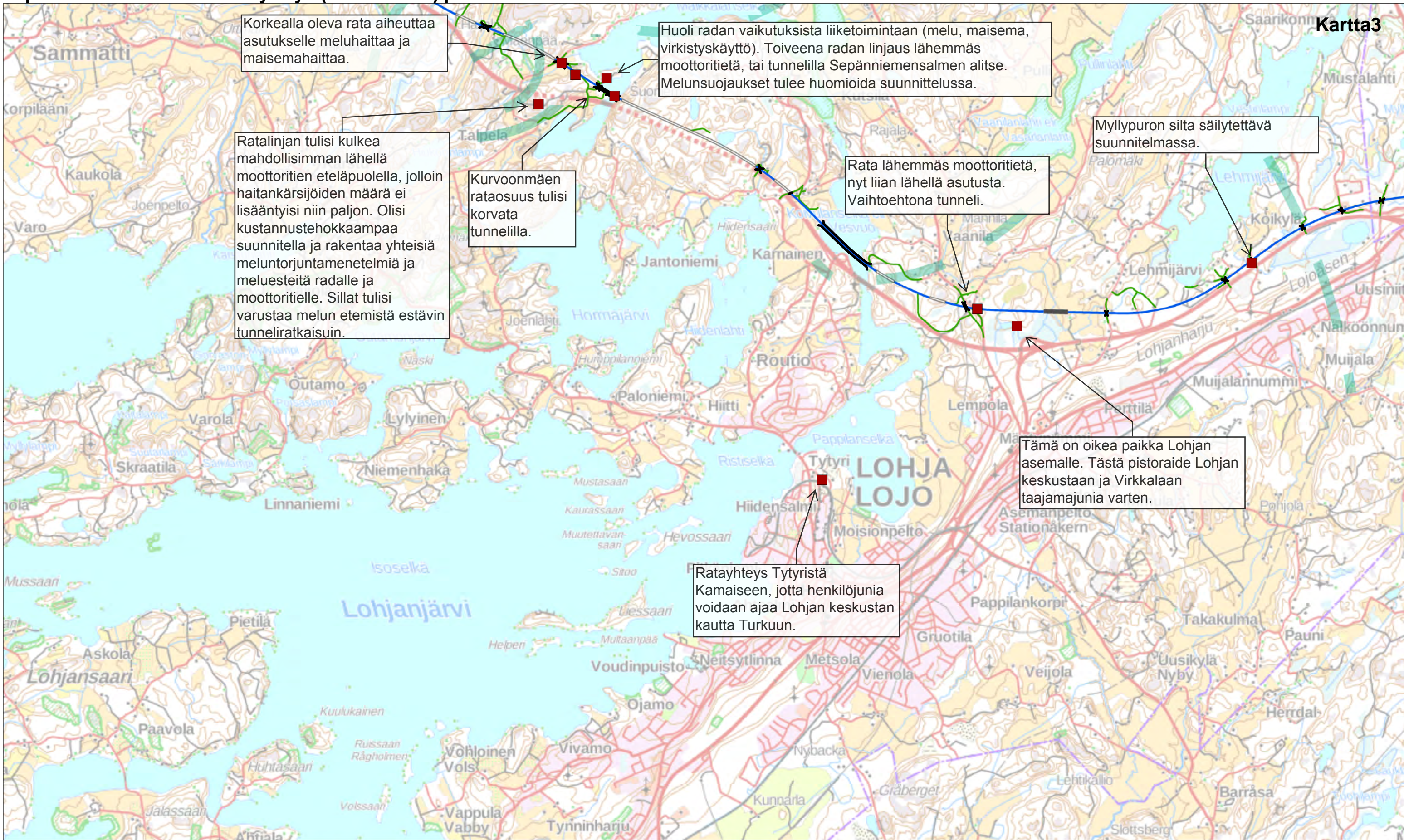
Kurvoonmäen rataosuus tulisi korvata tunnelilla.

Rata lähemmäs moottoritietä, nyt liian lähellä asutusta. Vaihtoehtona tunneli.

Myllypuron silta säilytettävä suunnitelmassa.

Tämä on oikea paikka Lohjan asemalle. Tästä pistoraide Lohjan keskustaan ja Virkkalaan taajamajunia varten.

Ratayhteys Tytyristä Kamaiseen, jotta henkilöjunia voidaan ajaa Lohjan keskustan kautta Turkuun.



Yleissuunnitelman selitteet

- Silta
- Asemavaraus
- Ekologiset yhteydet
- Tunneli
- Rata
- Tie

Karttapalaute

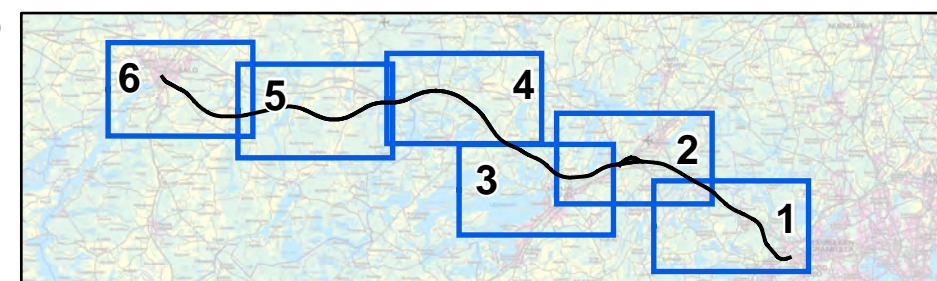
- Suunnitelmaratkaisu

Taustakartat: Maanmittauslaitos. Ladattu Kapsin rajapinnolta 11.6.2019

11.6.2019



1:50 000



Espoo-Salo-oikoradan karttakyselyn (2.4.-6.5.2019) palautteet: Suunnitelmaratkaisu

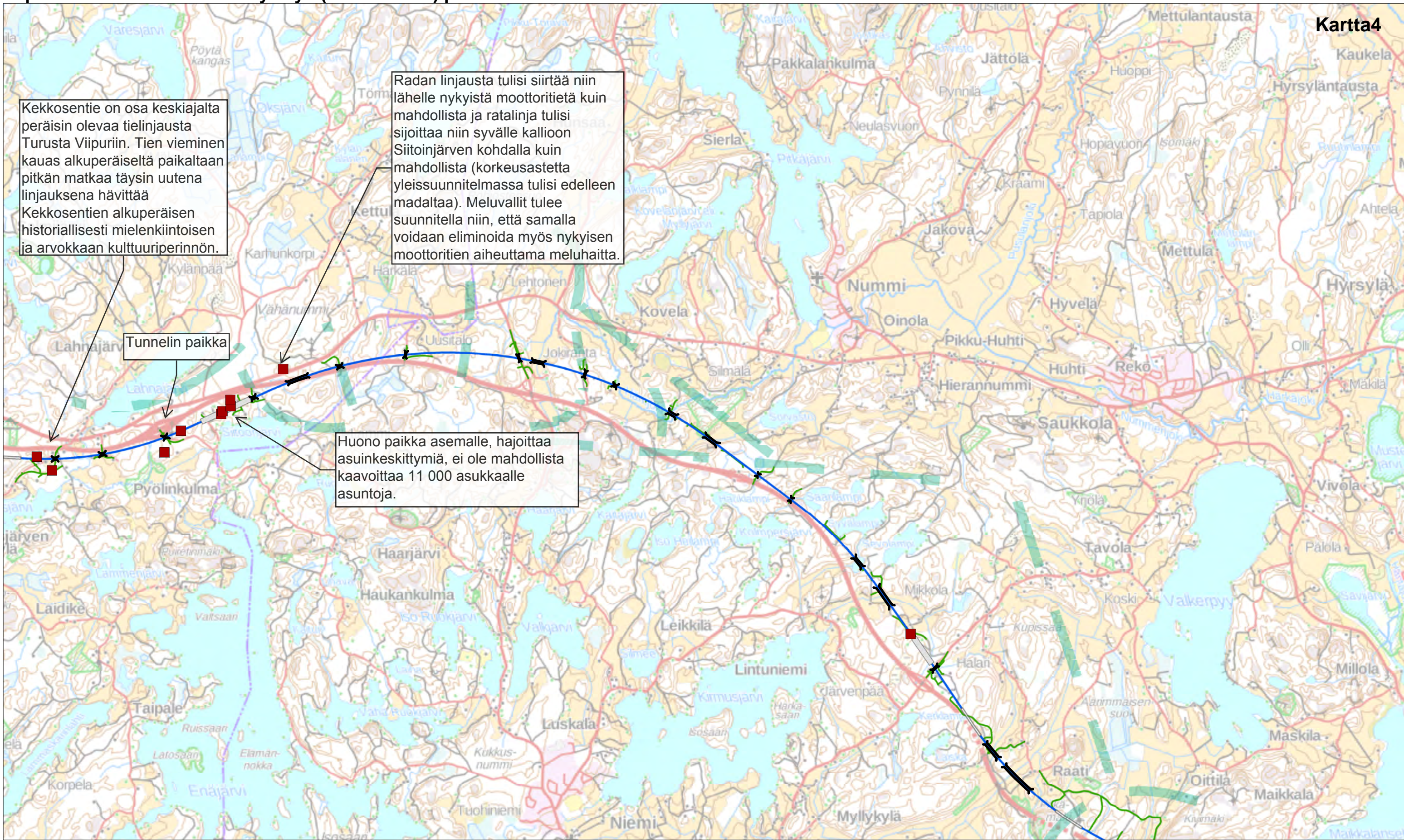
Kartta4

Kekkosentie on osa keskiajalta peräisin olevaa tielinjausta Turusta Viipuriin. Tien vieminen kauas alkuperäiseltä paikaltaan pitkän matkaa täysin uutena linjauksena hävittää Kekkosentien alkuperäisen historiallisesti mielenkiintoisen ja arvokkaan kulttuuriperinnön.

Radan linjausta tulisi siirtää niin lähelle nykyistä moottoritietä kuin mahdollista ja ratalinja tulisi sijoittaa niin syvälle kalliioon Siitoinjärven kohdalla kuin mahdollista (korkeusastetta yleissuunnitelmassa tulisi edelleen madaltaa). Meluvallit tulee suunnitella niin, että samalla voidaan eliminoida myös nykyisen moottoritien aiheuttama meluhaitta.

Tunnelin paikka

Huono paikka asemalle, hajoittaa asuinkeskittymiä, ei ole mahdollista kaavoittaa 11 000 asukkaalle asuntoja.



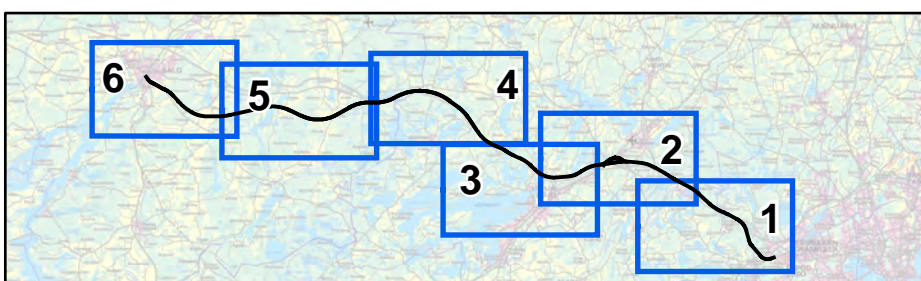
- Yleissuunnitelman selitteet**
- Silta
 - Asema
 - Ekologiset yhteydet
 - Tunneli
 - Rata
 - Suunnitelmaratkaisu
 - Asemavaraus
 - Tie



Karttapalaute
 Suunnitelmaratkaisu

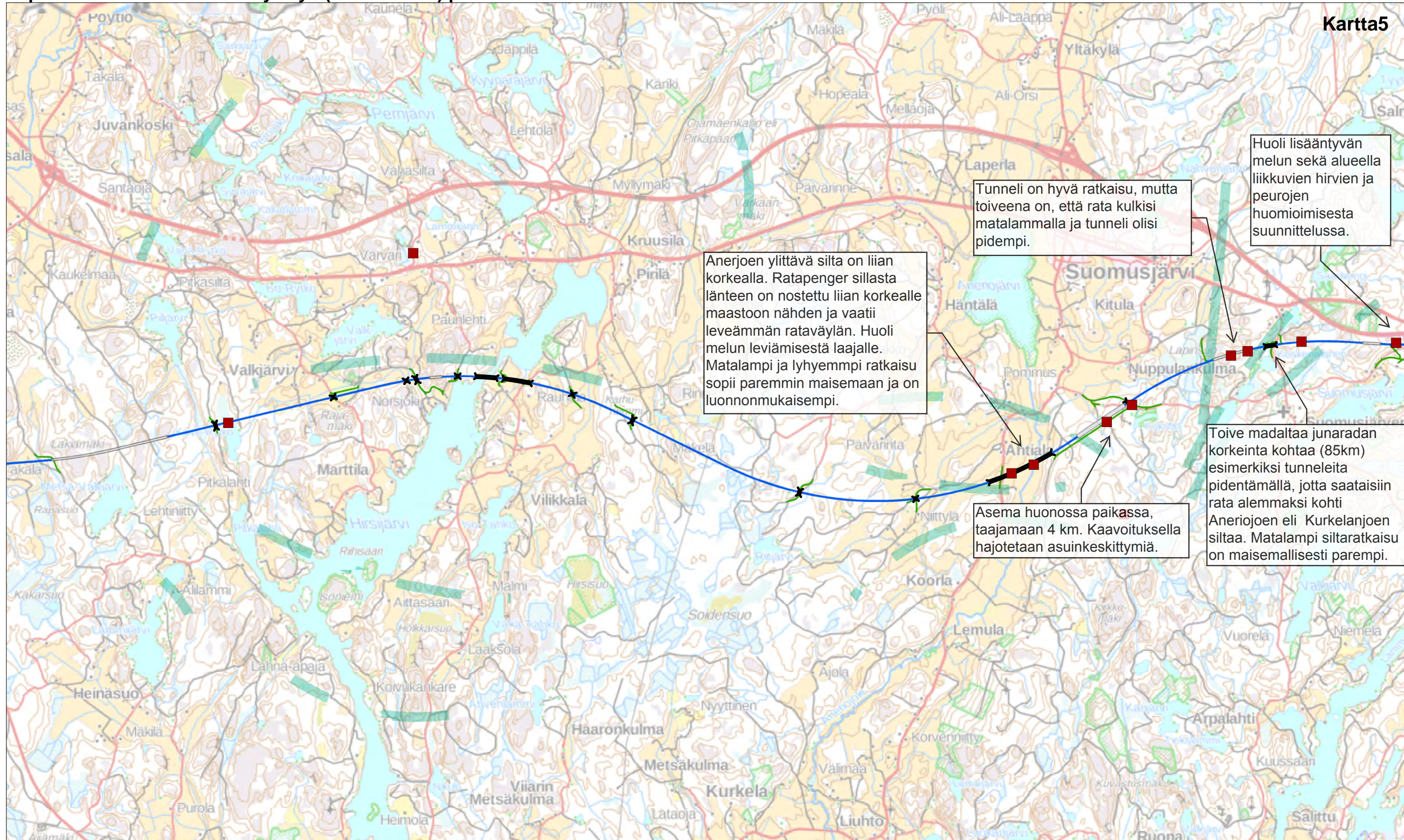
Taustakartat: Maanmittauslaitos. Ladattu Kapsin rajapinnolta 11.6.2019

1:50 000



Espoo-Salo-oikoradan karttakyselyn (2.4.-6.5.2019) palautteet: Suunnitelmaratkaisu

Kartta5



Anerjoen ylittävä silta on liian korkealla. Ratapenger sillasta länteen on nostettu liian korkealle maastoon nähden ja vaatii leveämmän rataväylän. Huoli melun leviämisestä laajalle. Matalampi ja lyhyempi ratkaisu sopii paremmin maisemaan ja on luonnonmukaisempi.

Tunneli on hyvä ratkaisu, mutta toiveena on, että rata kulki matalammalla ja tunneli olisi pidempi.

Huoli lisääntyvän melun sekä alueella liikkuvien hirvien ja peurojen huomioimisesta suunnittelussa.

Toive madaltaa junaradan korkeinta kohtaa (85km) esimerkiksi tunneleita pidentämällä, jotta saataisiin rata alemmaksi kohti Aneriojoen eli Kurkelanjoen siltaa. Matalampi siltaratkaisu on maisemallisesti parempi.

Asema huonossa paikassa, taajamaan 4 km. Kaavoituksella hajotetaan asuinkeskittymiä.

Yleissuunnitelman selitteet

- Silta
- Asema
- Ekologiset yhteydet
- Tunneli
- Rata
- Asemavaraus
- Tie

Karttapalaute

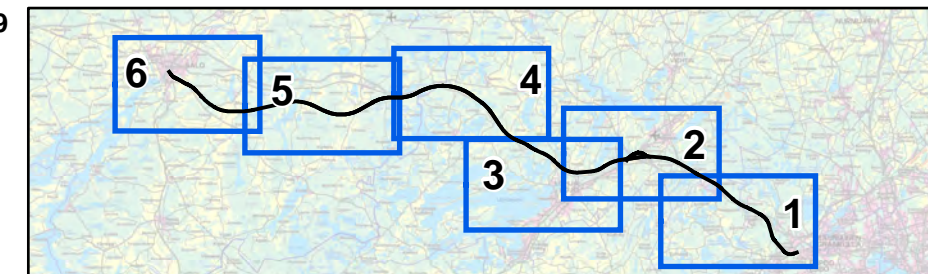
- Suunnitelmaratkaisu

Taustakartat: Maanmittauslaitos. Ladattu Kapsin rajapinnolta 11.6.2019

11.6.2019

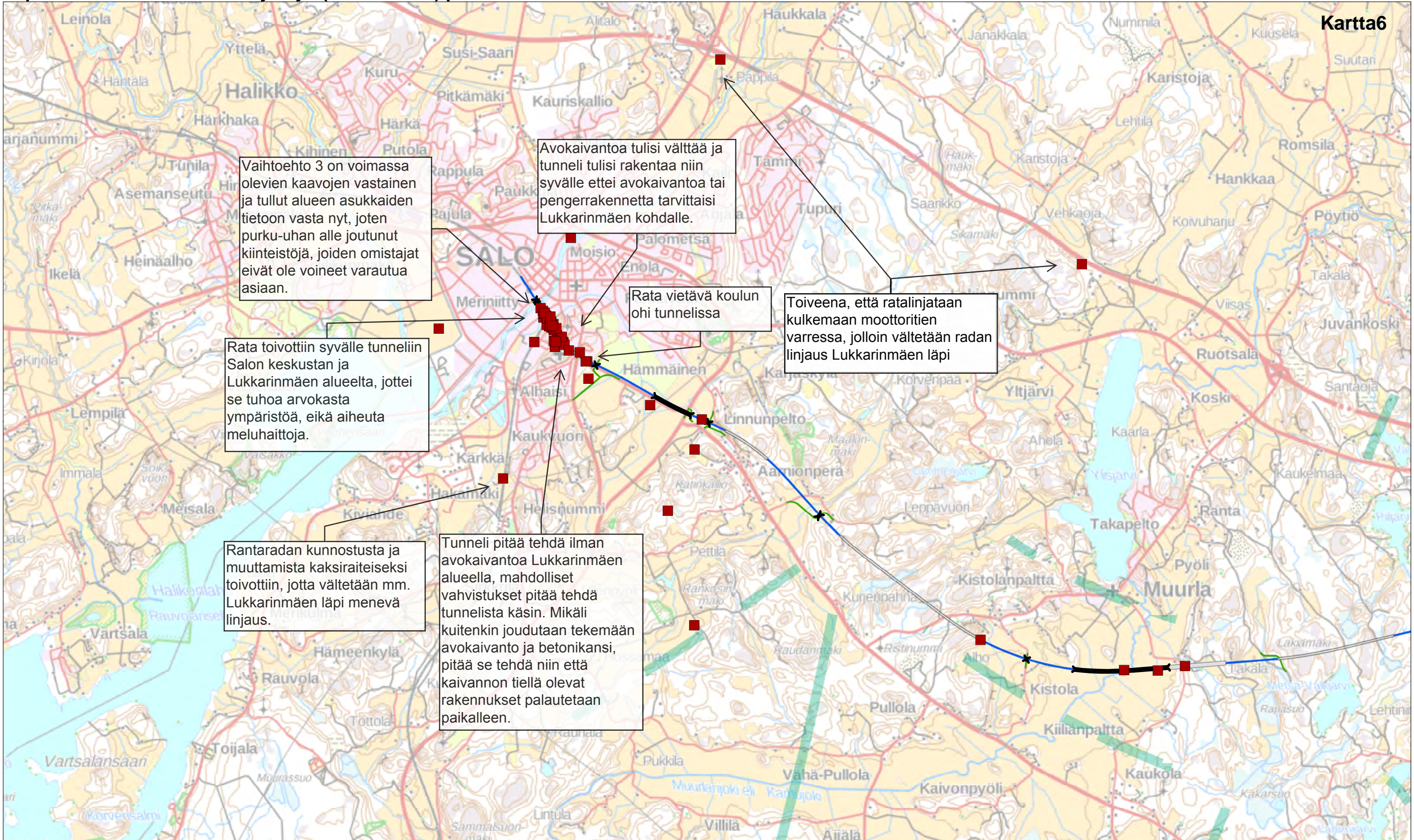


1:50 000



Espoo-Salo-oikoradan karttakyselyn (2.4.-6.5.2019) palautteet: Suunnitelmaratkaisu

Kartta6



Vaihtoehto 3 on voimassa olevien kaavojen vastainen ja tullut alueen asukkaiden tietoon vasta nyt, joten purku-uhan alle joutunut kiinteistöjä, joiden omistajat eivät ole voineet varautua asiaan.

Avokaivantoa tulisi välttää ja tunneli tulisi rakentaa niin syväälle ettei avokaivantoa tai pengerrakennetta tarvittaisi Lukkarinmäen kohdalle.

Rata viettä koulun ohi tunnelissa

Toiveena, että ratalinjataan kulkemaan moottoritien varressa, jolloin vältetään radan linjaus Lukkarinmäen läpi

Rata toivottiin syväälle tunneliin Salon keskustan ja Lukkarinmäen alueelta, jottei se tuhoa arvokasta ympäristöä, eikä aiheuta meluhaittoja.

Rantaradan kunnostusta ja muuttamista kaksiraiteiseksi toivottiin, jotta vältetään mm. Lukkarinmäen läpi menevä linjaus.

Tunneli pitää tehdä ilman avokaivantoa Lukkarinmäen alueella, mahdolliset vahvistukset pitää tehdä tunnelista käsin. Mikäli kuitenkin joudutaan tekemään avokaivanto ja betonikansi, pitää se tehdä niin että kaivannon tiellä olevat rakennukset palautetaan paikalleen.

Yleissuunnitelman selitteet

- Silta
- Asema
- Ekologiset yhteydet
- Tunneli
- Rata
- Asemavaraus
- Tie



Karttapalaute

Suunnitelmaratkaisu

Taustakartat: Maanmittauslaitos. Ladattu Kapsin rajapinnolta 11.6.2019

1:50 000

