

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 on tärkeä yhteys matkailulle ja kuljetuksille Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Venäjän rajalle. Yhteysvälin yksi ongelmallisimmista kohteista on Savitaipaleen Myttiömäki, jossa tietä parannetaan uudella tielinjauksella ja ohituskaistajärjestelyillä.

## NYKYTILA

Valtatien 13 yhteysväli Mikkelistä Lappeenrantaan (99 km) on osa maan poikki kulkevaa tieyhteyttä Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan ja Imatran raja-asemille. Tiellä on merkitys myös HaminaKotkan satamaan suuntautuvien vientikuljetusten ja teollisuuden puukuljetusten reittinä.

Nykyinen valtatie Ristiinan ja Lappeenrannan välillä ei täytä valtatielle asetettuja vaatimuksia. Erityisesti Myttiömäen kohdalla tie on mutkainen, mäkinen ja kapea ja paikka koetaan yhtenä Mikkeli–Lappeenranta yhteysvälin vaarallisimpana kohtana. Huonot olosuhteet vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Valtatien liikennemäärä Myttiömäen kohdalla on noin 2000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus 20 %. Tien kapeus ja raskaan liikenteen suuri osuus vähentävät muun liikenteen sujuvuutta ja aiheuttavat hyvien ohituspaikkojen vähäisyyden takia jonoutumista sekä riskialttiita ohitus-tilanteita. Myttiömäen kohdalla liikenneturvallisuusriski on korkea. Suunnitteluosuudella on tapahtunut vuosina 2014–2018 kolme onnettomuutta, joista kaksi johti henkilövahinkoon. Liikenneturvallisuutta heikentävät myös useat yksityistieiliittymät, jotka ovat jäsentymättömiä.



## HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja elinkeinoelämän kuljetusten helpottaminen.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtatietä parannetaan noin 3,7 km:n matkalla rakentamalla tie pääosin uudelle linjaukselle nykyisen valtatie pohjoispuolelle.
- Uudella tielinjalla rakennetaan keskikaiteelliset ohituskaistat kohdakkain (noin 2 km) ja niiden ulkopuolella valtatieä levennetään.
- Valtatieen liittävät risteyssillat, jotka toimii yksityistieyhteytenä ja eläinten kulkuväylänä. Yksitystiejärjestelyt, tievalaistus, riista-aidat ja meluntorjunta.

## AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2012. Hyväksymisesitys lähetetään Liikenne- ja viestintävirastoon syksyllä 2019 ja hyväksymispäätös annettaneen vuoden 2020 alussa.
- Hanke sisältyy valtion vuoden 2020 talousarvioesitykseen. Ennen rakentamisen aloittamista tehdään tiesuunnitelman täydennyssuunnitelma. Rakentaminen ajoittuu v. 2020 - 2021.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 11,6 milj. euroa (MAKU 2010; 130). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannusosuus on noin 0,04 milj. euroa.

## VAIKUTUKSET

- + Autoliikenteen ja kuljetusten turvallisuus ja sujuvuus paranevat selvästi tien paremman suuntauksen, ohituskaistojen ja yksityistieiliittymien poistojen vuoksi.
  - + Liikenneturvallisuus paranee, henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 50 % (0,1 onnettomuutta /vuosi) ja kuolemaan johtavat onnettomuudet 70 % (0,2 onnettomuutta /10 vuotta).
  - + Hanke tukee Suomen sisäisiä elinkeinoelämän ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua.
  - + Yksitystieiden kulkuyhteydet valtatielle ovat turvallisia ja jäsentyneitä. Järjestelyjen aiheuttamia kiertohaittoja lievennetään risteyssillalla, joka toimii samalla myös eläinaiheutena.
  - + Luonnonympäristön kannalta arvokkaat ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet säilyvät.
  - + Meluhaitat lähialueen asutukselle vähenevät merkittävästi kolmen kiinteistön osalta (noin 10 asukasta), meluntorjuntaa tehdään 0,4 km.
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 0,8.