



Vt 10 ja 12 Hämeenlinna - Lahti

Suunnittelukohde 2/2019

NYKYTILA

Hämeenlinnan ja Lahden välinen 79 km pituinen yhteys koostuu valtatiestä 10 Hattelmala (vt 3) – Tuulos ja valtatiestä 12 Tuulos – Soramäki (kt 54). Yhteys on osa tärkeää poikittaista tieyhteyttä Suomen länsirannikolta Venäjälle ja sillä on merkittävä rooli Hämeenlinnan ja Lahden kaupunkiseutujen liikenteelle sekä teollisuuden kuljetuksille.

Tieyhteyden molemmissa päissä Hämeenlinnassa ja Hollolassa keskimääräiset liikennemäärät ovat suuria, 12 000 – 15 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tieyhteys kulkee Hämeenlinnan kaupungin eteläosan halki. Yhteysvälin vähäliikenteisimmässä kohdassa liikennemäärä on noin 5 200 ajon/vrk. Jatkuvasti kasvava maankäyttö etenkin Hämeenlinnassa aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

Tieyhteys ei täytä pääteille asetettuja tavoitteita. Teiden leveydet ja geometria ovat puutteelliset. Molemmilla valtateilla on paljon liittymiä ja jaksoja, joista tarpeellinen kevyen liikenteen yhteys puuttuu. Suojaamattomien pohjavesialueiden kohdilla on pilaantumisriski.

Yhteysväliällä on viimeisen viiden vuoden (2012 – 2016) aikana tapahtunut 84 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 13 henkilöä.

Tuoreimmat aiemmin tehdyt selvitykset ovat valtatie 10 palvelutasoselvitys Hämeenlinnassa (2017), valtatie 10/12 ja kantatie 54 roolien vertailu (2014), aluevaussuunnitelma Hämeenlinnassa välillä vt 3 – Velssi (2014) ja yhteysvälin Forssa – Hämeenlinna – Lahti nykytilaselvitys (2013). Hämeenlinnan kohdalla on laadittu kaksi tiesuunnitelmaa liittymien parantamiseksi Katuman ja Siirin kohdilla (2017).



HANKE JA TAVOITTEET

Valtateiden 10/12 ja kantatie 54 asemaa ja merkitystä vertailtiin teiden pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten kannalta vuonna 2014 tehdyssä selvityksessä. Selvityksessä todettiin suurimman osan läpikulkuliikenteestä käyttävän jo nyt kantatietä 54.

Selvityksen mukaan kantatietä 54 pitäisi kehittää ensisijaisena pitkämatkaisen liikenteen reittinä Forssan ja Lahden välillä. Hämeenlinnan kohdalla valtatie 10 pitäisi kehittää paikallisen liikenteen ehdoilla.

Koko jaksolle on tarpeen tehdä uusi keskeisen päätieverkon toimintalinjojen mukainen kehittämisselvitys, jonka lähtökohdaksi otetaan Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävän tieverkon palvelutasoselvitys vuodelta 2016.

Hämeenlinna – Lahti tieyhteyden suunnittelun jatkaminen edellyttää päätöstä teiden toiminnallisesta asemasta.

AIKATAULU

Katuman kiertoliittymän rakentaminen käynnistyy vuonna 2019 osana 364-ohjelmaa.

KUSTANNUKSET

Tieyhteyden parantamisen kustannuksia ei ole kokonaisuutena arvioitu.

Valtatie 12

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-ajan ennustettavuus ja kuljetusten luotettavuus paranevat
- + Toimenpiteet mahdollistavat maankäytön kehittämisen
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee
- + Pohjavesien pilaantumisriski ja meluhaitat vähenevät.
- Tien estevaikutus kasvaa ja paikalliset kulkyhteydet saattavat pidentyä erityisesti maatalousliikenteessä.