

Turku–Tampere yhteysväli (vt 9 ja rata)

Suunnittelukohde 9/2019

Valtatie 9 välillä Turku–Akaa ja rataosuus välillä Turku–Toijala on huonokuntoisin osa Etelä-Suomen kasvukolmiota.

NYKYTILA

Vt 9 Turku–Tampere on osa poikittaista TEN-T kattavan verkon yhteyttä Turusta Niiralaan. Tie on merkittävä sisämaan vientiteollisuuden kuljetusväylä Turun alueen satamiin. Turun lähellä tie on vilkas työmatkaliikenteen reitti, jota käyttää päivittäin yli 20 500 autoa. Yhteysvälillä kulkee pienimmilläänkin 4 600 autoa päivässä.

Tien ensisijainen ongelma on vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Vuosittain tapahtuu noin 25 henkilövahinkonnettomuutta, joissa kuolee noin 4 ja loukkaantuu noin 30 ihmistä. Tiheässä olevat liittymät ja turvallisten ohitusmahdollisuuksien puute aiheuttavat nopeustason vaihtelua ja onnettomuuksia.

Turku–Toijala radan kapasiteetin lisäystä rajoittaa kohtaamispaikkojen puute ja Toijala–Tampere radan kuormittuneisuus. Joukkoliikenteen pysäkit ja liityntä ovat puutteelliset.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on joukkoliikenteen käytön lisääminen ja yhteysvälin turvallisuuden parantaminen. Yhteysvälin kehittämisen lähtökohdaksi valittiin kehityskäytäväselvityksessä valtatiehen tukeutuvan joukkoliikenteen kehittäminen täydentäen sitä raideliikenteen toimenpiteillä.

Selvityksessä yhteysväli on jaettu viiteen tiejaksoon ja yhteen ratajaksoon. Kullekin jaksolle on palvelutasoperusteisesti määriteltäviä toimenpiteitä tuottavuuspyramidin eri tasoilta ml. maankäytön suunnittelu.

Ensimmäisen vaiheen tehokkaimmiksi toimenpiteiksi esitettiin 7 liittymäporrastusta, 2 tasoristeyksen poistoa, 15 pysäkki- ja liityntäparannusta, 2 eritasoliittymän ramppipa-rannusta, kevyen liikenteen ja yksityisteiden järjestelyjä. Näistä on toteuttamatta pysäkki- ja liityntäjärjestelyt, yksi tasoristeyksen poisto ja Humppilan eritasoliittymän parantaminen.

AIKATAULU

- Lieto as. - Aura leveäkaistatien 4-kaistaistuksesta laaditaan tiesuunnitelma 2019-2020
- Kolmen ohituskaistaparin tiesuunnitelmat välille Aura-Humppila laaditaan 2019-2021
- Pysäkki- ja liityntäjärjestelyjen suunnitelmat laaditaan 2020
- Auran kohdan järjestelyistä laaditaan tiesuunnitelma vuonna 2021 - 2022

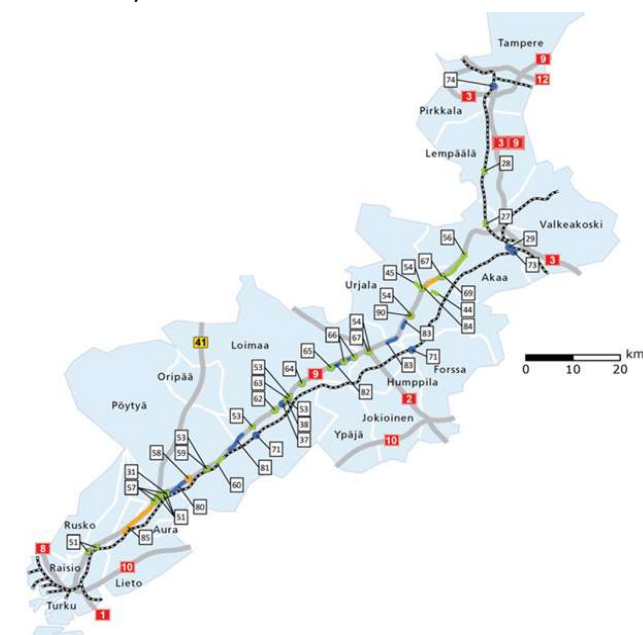
KUSTANNUKSET

Yhteysvälihanke 1-vaiheen kustannusennuste on 118 M€, MAKU 130 (2010=100).

Jo toteutuneiden tai rakenteilla olevien toimenpiteiden kustannukset ovat noin 15 M€.

Suunnitteluohjelmassa olevien hankkeiden kustannusarviot:
Lieto as.-Aura leveäkaistatien 4-kaistaistus 23 M€
Kolme ohituskaistaparia 31 M€
Pienet pysäkki- ja liityntäjärjestelyt 2 M€
Auran etl ja tiejärjestelyt 34 M€

Tiesuunnitelmavalmius on Nuutajarvi-Tipuri ohituskaista- ja liittymäjärjestelyistä, 15 M€.



VAIKUTUKSET

- + Yhdyskuntarakenteen hajautuminen vähenee ja palvelujen saavutettavuus turvataan.
 - + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee tehokkaimmilla toimilla 0,37 hvj-onn/v ja kuolemat 0,19 kj-onn./10v.
 - + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavaa.
 - + Raideliikenteen häiriöalttius vähenee ja asemien palvelutaso pyöräilijöille paranee.
 - + Pysäkkien ja liityntäpysäköinnin parantaminen nostaa linja-automatkojen palvelutasoa.
 - Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää rinnakaisteiden tarvetta ja liikennettä
- Tehokkaimpien toimenpiteiden H/K-suhde 1,76